

Alpines Pumpen

Auf der Karte sollen die Windflüsse an einem ansonsten windarmen Tag, nachmittags und im Hochsommer aufgezeigt werden. Die eingetragenen Winde entstanden also in erster Linie durch das Alpine Pumpen. Es ist jedoch unmöglich, jedes Windchen zu erfassen; diese Windkarte kann nur einen Überblick über die durch das Alpine Pumpen verursachten Winde verschaffen.

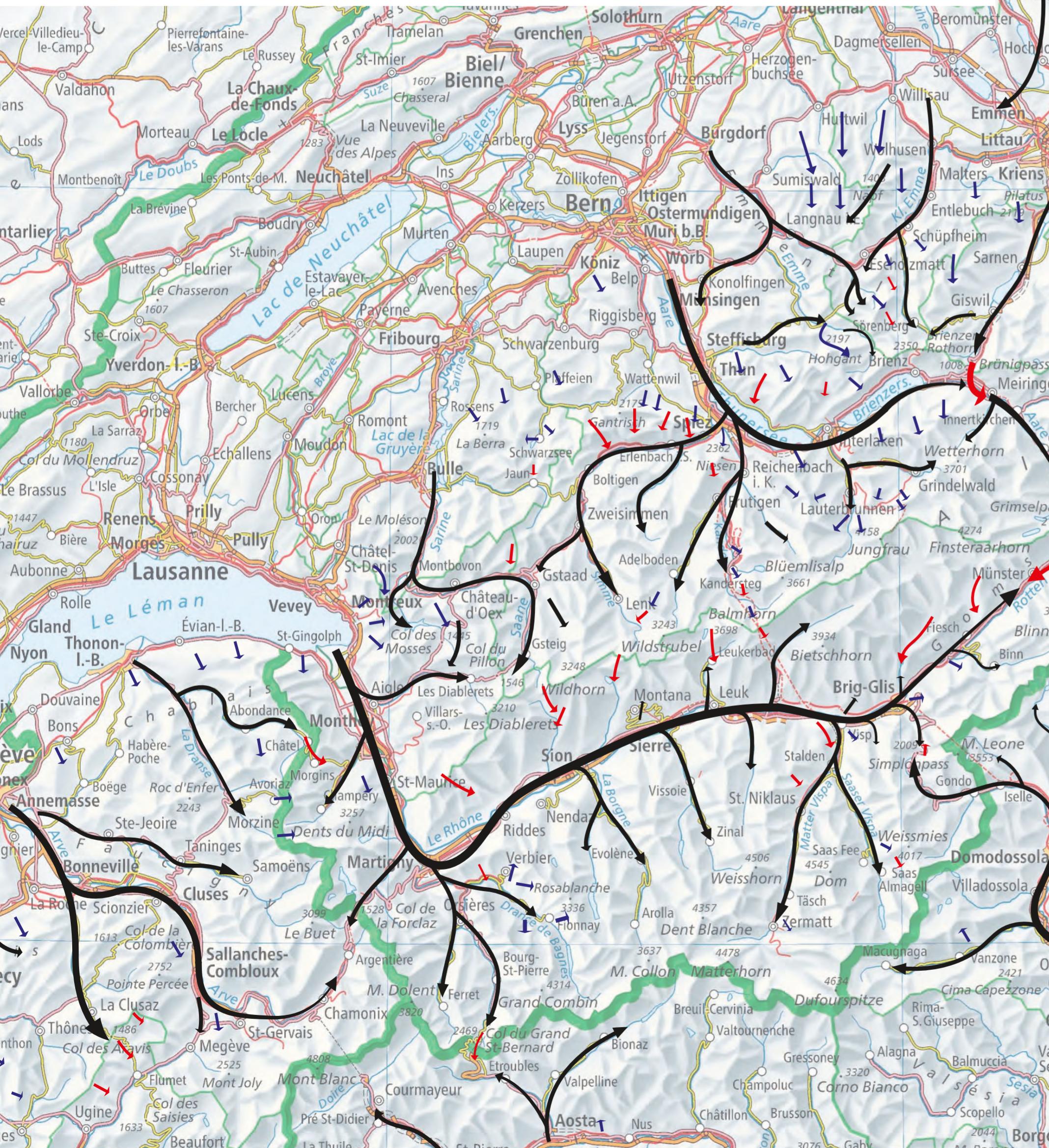
- Die als normale Talwinde fließenden Ausgleichsströmungen.
- Durch das Alpine Pumpen entstehende Aufwindbereiche.
- Abwindzonen, bzw. Winde die über Berge und Pässe spülen, die durch das Alpine Pumpen entstehen.

Verändern sich die grossräumigen Druckverhältnisse, überlagern diese die eingezeichneten Strömungen.

So werden z.B. die Pässe Sanetsch, Rawil, Gemmi und Lötschenpass, sowie auch die Pässe in die Surselva bei Südüberdruck nicht mehr überspült.

Bis der Grimsel jedoch nicht mehr überspült wird, braucht es schon beinahe Föhn.

Die Angaben basieren auf Informationen von erfahrenen Streckenfliegern, lokalen Experten und Meteorologen.



Pumping alpin

Cette carte indique l'influence du vent au cours d'une journée par ailleurs sans vent, un après-midi au cœur de l'été. Les vents indiqués sont donc essentiellement générés par le pumping alpin. Il est cependant impossible de saisir tous les petits courants d'air; la carte ne peut que donner un aperçu des vents générés par le pumping alpin.

- Courant compensatoire s'écoulant sous forme de vent de vallée normal.
- Zones de vent ascendant générées par le pumping alpin.
- Zones de vent descendant, ou vents passant par-dessus les montagnes et les cols, générées par le pumping alpin.

Si la pression change à grande échelle, elle interfère avec les courants indiqués. Ainsi, les cols du Sérin, du Rawil, de la Gemmi et du Lötschen ainsi que les cols vers la Surselva, p. ex., ne sont plus balayés en cas de surpression au sud. Mais pour que le vent ne passe plus par-dessus le Grimsel, il faut quasiment que le foehn souffle.

Ces données se basent sur les informations fournies par des pilotes de distance expérimentés, des experts locaux et des météorologues.

