

Paragliding | World Cup mit
Auf Top-Niveau

Unihockey
Klar



FOTO ZVG

Paragliding-World-Cup in Disentis.

und vorne an der Spit-
 Darunter der
 Meister

Mediareport PWC Disentis 2020

15. - 22. August 2020



Sponsoren



Organisation



Official Carrier



Support



Co-Sponsor



Mediareport Inhalt

Inhalt

TV/Radio

FM1 today	3
RTR Telesguard	4

Presse

Cross Country	5-6
Lichtensteiner Vaterland	7
Frutigländer	8
Zofinger Tagblatt	9
Walliser Bote	10
Bieler Tagblatt	11
Le Nouvelliste	12
Südosstschweiz	13
Zofinger Tagblatt	14
Frutigländer	15
Le Nouvelliste	16
Jungfrau Zeitung	17
Aargauer Zeitung	18
Swiss Glider	19-20
Cross Country	21-22
Para World	23
DHV-info	24-25

Online

Facebook	26-28
rtvslo.si	29
suedostschweiz.ch	30
volksblatt.li	31
20min.ch	32
lenouvelliste.ch	33
xcmag.com	34
Instagram	35
Instagram xcmag	36

Mediareport TV/Video

FM1
TODAY

aktuell
16°C


1 Meldung
Hotline: 0800 33 33 11


Leserreporter
Jetzt mitmachen




[Ostschweiz](#) [Schweiz](#) [Welt](#) [Sport](#) [Unterhaltung](#) [Team](#)
[St. Gallen](#) [Thurgau](#) [Appenzellerland](#) [Graubünden](#)

Disentis

Gleitschirm-Weltcup macht halt in Disentis



Quelle: Keystone-SDA

Vom 15. bis 22. August finden in Disentis Rennen des Gleitschirm-Weltcups statt. Am Donnerstag flogen die Teilnehmer bei fast strahlendem Sonnenschein eine 110 Kilometer lange Etappe über Davos nach Schiers. Die Durchschnittsgeschwindigkeit des schnellsten Piloten betrug 27 Kilometer pro Stunde.

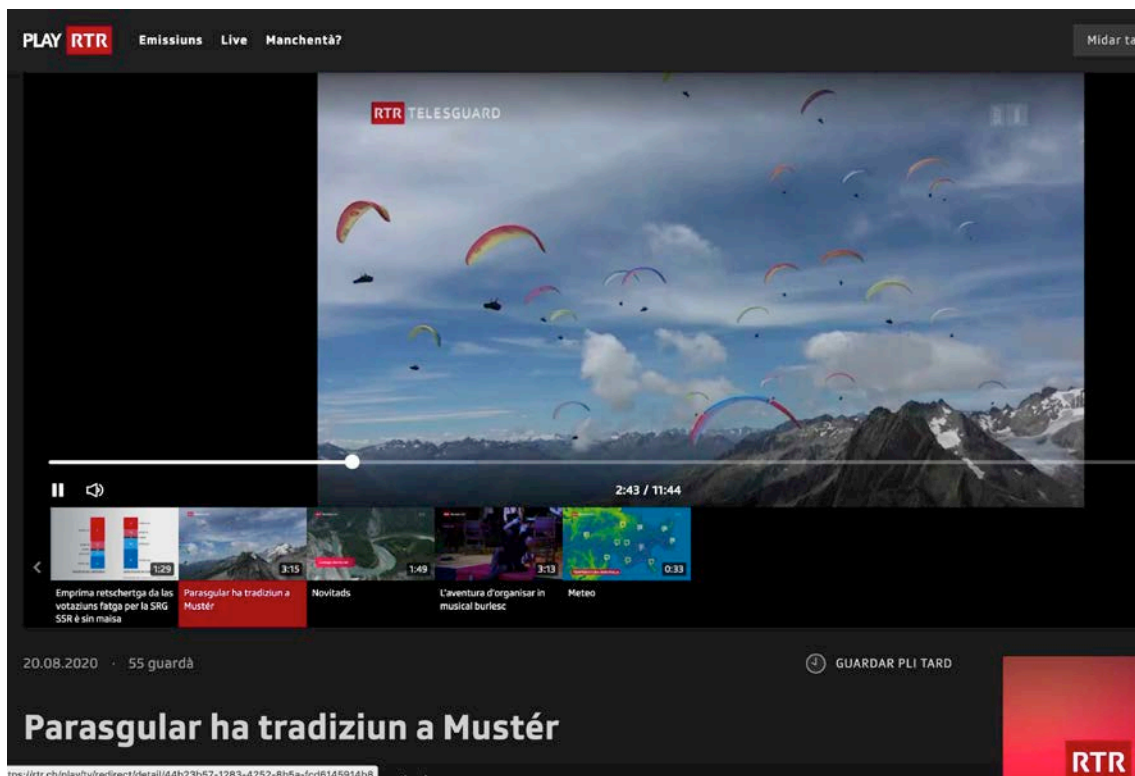
FM1 today

20.08.2020

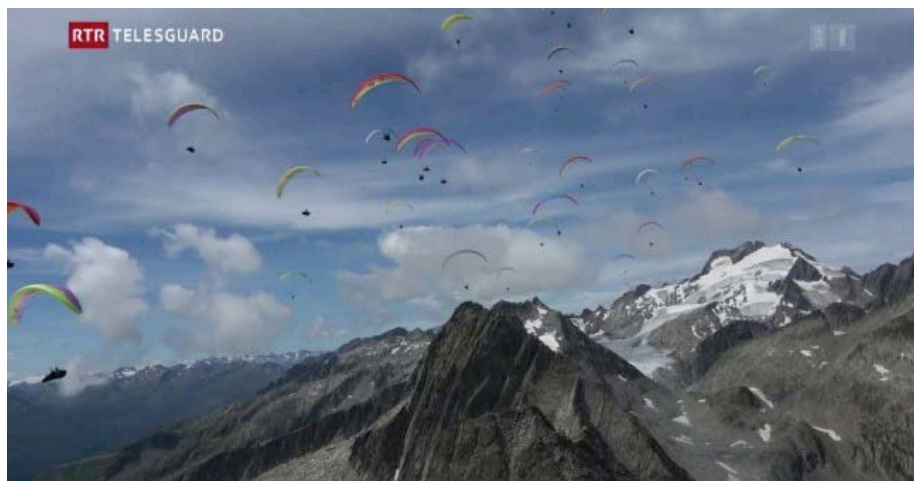
Zeit: 1:33 min

Link: <https://www.fm1today.ch/ostschweiz/graubuenden/gleitschirm-weltcup-macht-halt-in-disentis-138839861>

Mediareport TV/Video



The screenshot shows a video player interface for RTR Telesguard. The main video displays a large number of colorful paragliders flying over a mountain range with snow-capped peaks. The player includes a progress bar at 2:43 / 11:44, a volume icon, and a playlist of related videos. The playlist items are: 'Emprima retschertga da las votaziuns fatga per la SRG SSR è sin maisa' (1:28), 'Parasgular ha tradiziun a Mustér' (3:15), 'Novitads' (1:49), 'L'aventura d'organisar in musical burlesc' (3:13), and 'Meteo' (0:33). The video title 'Parasgular ha tradiziun a Mustér' is displayed at the bottom, along with the date '20.08.2020', '55 guardà', and a 'GUARDAR PLI TARD' button. The RTR logo is visible in the bottom right corner.



RTR Telesguard

20.08.2020

Zeit: 3:15 min (von 2:09 bis 5:24)

Link: <https://www.rtr.ch/play/tv/telesguard/video/parasgular-ha-tradiziun-a-muster?urn=urn:rtr:video:44b23b57-1283-4252-8b5a-fcd6145914b8>

212

AUGUST 2020

CONTENTS

- **DUNE FLYING**
The Erg Azouy, Algeria
Photo: Franck Simonnet
- **SUNSET FLIGHT**
The Caaza Valley, Colombia
Photo: Tristan Shu / Skywalk





24 Disentis, Switzerland
As the PWC heads back to Switzerland Martin Scheel reveals how to fly this famous site

32 High Flying
On some rare days in summer you can fly above the Alpine giants. We find out how

46 Are you a pod god?
Malin Lobb explores the options when it comes to choosing a pod harness that suits you

48 Song of the Sahara
Franck Simonnet flies an out-of-this-world landscape of the Sahara Desert in Algeria

54 Lone Star Cowboy
We talk to the first paraglider pilot to fly 500km in the USA – Sebastian Kayronz

60 A Pretty Good Day
"I could be your wife" Five mates go off the beaten track in Tanzania. Dan Clearwater tells the tale

72 Ozone Delta 4 (EN C)
"Welcome to two-liners." Marcus King flies the latest sports class wing from Ozone

76 Advance Impress 4
Hugh Miller falls in love with this beautifully designed new competition harness

LAUNCH - Editorial 10 - Contributors 12 - Gallery 14 - **NEED TO KNOW** - This Month 20 - Naked Pilot 22 - Classic Route 24 - Richard Gullon 26 - Rock in the Day 27 - FLYING 10 - Corona rules 30 - Theo de Blok 38 - Body & Soul 40 - Photo Story 42 - Paramotoring 44 - Advanced Flying 46 - **KITLIST** 69 - The Head Game 82



INSIDER'S GUIDE: DISENTIS

Swiss Team leader Martin Scheel explains how to fly his favourite 'secret' spot in Switzerland

Where is it?
The Alps are divided in Switzerland by two large valleys. The Valais, which stretches from the Gotthard Mountains to the west, and the Rhône Valley, which stretches to the east. Disentis lies in the upper part of this valley. It is the counterpart of the flying mecca of Fiesch.

Interestingly enough, Disentis is better for the "normal" pilot, but has not yet reached the status of Fiesch. It's better because the conditions are not as strong as in Fiesch, and better because it is much easier to fly back and forward to the east and west, not only along the normal ridge. In addition, in Disentis you don't fly next to, but often over the mountains, which is simply nice!

Why August?
Disentis is good from July to September. August is the best month to fly a lot. The Paragliding World Cup is always in the second week of August here because there is more accommodation available there, and it is far enough away from the heating season, which starts on 1 September. The hunters would not like to have 120 competition paraglider pilots flushing out the game just before the start of their season.

Getting to launch
There is a cable car to launch that runs regularly throughout the summer season. The second section, a chairlift, is put into operation when required. Mountain hikers also use it. The take-off is right next to the top station.

The basics
There are several launchers, but experience has shown that Gondosan starting place is optimal. If it is not possible to take off from Gondosan, then the north wind is too strong to fly anyway. There is then a good launch site at Blanz, but not to fly to launch.

Because Disentis (like Fiesch) is embedded in the Alps, you can almost always fly when the weather is reasonably good. Strong north wind is not good, you have to start very early and change to the other side of the valley. But this needs experience. With a southwest wind, you fly eastward to Daros.

• **HEART OF THE ALPS**
Plan back to Fiesch for many options
Disentis Chairlift
Photo: Martin Scheel
Map: © Mapbox, © OpenStreetMap

24
All Pages

The classics

The nice thing about Disentis is that even inexperienced pilots can fly XC. Towards the east this is very easy. If you turn back before Brigels, you have made a wonderful lake flight. It's the green line on the map.

For intermediate pilots first you fly at the "normal" ridge, from 12 noon you can change to the other side of the valley. There are super nice places to fly.

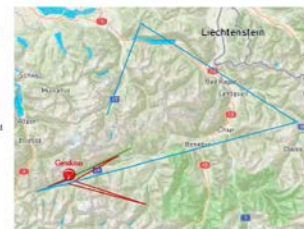
For advanced pilots 100km is easily possible (red line), while 200km triangle flights are often done (blue line), but then you land on the other side of the Alps. That's ok as you can get home again quickly by public transport.

Disentis is a great site for competitions as you can fly a task in many and varied conditions. It is the area where I most prefer to set tasks. There are so many possibilities. But Disentis also lies in a deep sleep among paraglider pilots in general. Wake up! It has the potential of Fiesch!

Local rules

For competitions we have special arrangements with the hunters, and I recommend you observe these for flying outside competition too. You can find all the info at the Disentis Open website. There is also a lot of information about accommodation and the many other offers in the region (hiking, hiking, climbing... as well as a collection of weather reports).

Final local info at disentis-open.ch, in the Pilots Area tab





Karibal Race II



#shorturl.com/korteldesign | www.korteldesign.com

Cross Country

Int. Hängegleiter-Magazin, Auflage: 20'000 - 7 Seiten
Ausgabe 212: 08.2020

Mediareport Presse



Cross Country

Auflage: 20'000 - 7 Seiten

Datum: 17.08.2020

LIECHTENSTEINER Vaterland

Liechtensteiner Vaterland
9490 Vaduz
00423/ 236 16 23
<https://www.vaterland.li/>

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 8'229
Erscheinungsweise: 5x wöchentlich



Seite: 13
Fläche: 21'549 mm²

Auftrag: 1077450
Themen-Nr.: 048.002

Referenz: 78025971
Ausschnitt Seite: 1/1

Weltklasse-Paraglider starten in Disentis

Paragliding Seit gestern findet in Disentis ein Paraglide-Weltcup-Event statt. Dieser dauert noch die ganze Woche. 125 Piloten und Pilotinnen fliegen während einer Woche mehrere Durchgänge in dem anspruchsvollen Fluggebiet. Darunter sind mehrere Schweizer Spitzenpiloten, wie die Weltrekordhalterin im Streckenflug Yael Margelisch. 14 Nationen nehmen am Paragliding World Cup in Disentis teil. Der Wettkampf dürfte aufgrund der zahlreichen abgesagten Wettbewerbe der einzige internationale dieses Jahres bleiben. Dementsprechend ist das Interesse sehr gross. Die Weltspitzenpiloten sorgen für einen hochkarätigen Wettkampf auf dem Niveau einer Europameisterschaft. Die Schweizer Auswahl von 17 Piloten und 4 Pilotinnen dürfte den Heimvorteil nutzen können und vorne an der Spitze mitfliegen. Darunter der fünffache Schweizermeister Stefan Wyss und die internationalen Wettkämpfer Michael Sigel (Kandersteg), der vierfache Schweizermeister Stephan Morgenthaler (Staffelbach) und der aktuelle Schweizermeister Tim Bollinger (Biel). Bei den Schweizer Frauen startet die Vizeweltmeisterin von 2019 und Weltrekordhalterin Yael Margelisch aus Verbier. Ebenfalls dabei ist die Schweizermeisterin Emanuelle Zufferey (Martigny). (pd)



Noch bis Ende Woche wird in Disentis um Punkte geflogen. Bild: pd

Datum: 18.08.2020

FRUTIGLÄNDER

DIE ZEITUNG FÜR ADELBODEN, AESCHI, FRUTIGEN, KANDERGRUND, KANDERSTEG, KRATTIGEN UND REICHENBACH

Frutigländer
3714 Frutigen
033/ 672 11 33
<https://www.frutiglaender.ch/>

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 4'023
Erscheinungsweise: 2x wöchentlich



Seite: 11
Fläche: 23'042 mm²

Auftrag: 1077450
Themen-Nr.: 048.002

Referenz: 78071227
Ausschnitt Seite: 1/1

Ersten Flugtag mit Bravour gemeistert

GLEITSCHIRM Am Sonntag startete der wohl einzige World Cup in diesem Jahr. Der Wettkampf in Disentis (GR) dauert bis zum 22. August. Aus 14 Nationen sind 125 PilotInnen am Start, unter ihnen auch Michael Sigel aus Kandersteg.

MICHAEL SCHINNERLING

Es war ein Auftakt, der den Piloten viel abverlangte. Im Vorfeld war eine 77 Kilometer lange Aufgabe mit zwei Wendepunkten Richtung Osten festgelegt worden. Am Sonntag musste man sich den schnell ändernden und oft unerwarteten Bedingungen laufend anpassen. Letztlich kam nur ein Pilot, Stephan Morgenthaler, ins Ziel. Michael Sigel sammelte unterwegs trotzdem einige Punkte und holte sich so den 5. Rang. «Ich war gerade gelandet, als Morgenthaler mich überholte. Er hatte eine super Route ge-

wählt und kam so als einziger ganz durch», berichtet Sigel.

Am Montag konnten wegen des Regens keine weiteren Tasks mehr geflogen werden. Das Wetter von heute Dienstag schien bei Redaktionsschluss ebenfalls nicht besonders geeignet fürs Fliegen. Damit würde der nächste Ernstkampf am Mittwoch stattfinden.

Einen Link zum Livetracking/zur Liverangliste finden Sie in unserer Web-Link-Übersicht unter www.frutiglaender.ch/web-links.html



So klar ist der Himmel über Disentis zurzeit nicht, am Montag gab es daher Flugpause. BILD MARTIN SCHEEL

Mediareport Presse

Datum: 18.08.2020

**ZOFINGER
TAGBLATT**

Zofinger Tagblatt
4800 Zofingen
062/ 745 93 50
<https://zofingertagblatt.ch/>

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 10'075
Erscheinungsweise: 5x wöchentlich



Seite: 19
Fläche: 3'474 mm²

Auftrag: 1077450
Themen-Nr.: 048.002

Referenz: 78036306
Ausschnitt Seite: 1/1

Morgenthaler will auch im Weltcup punkten

Gleitschirmfliegen In Disentis läuft noch bis am 22. August der wohl einzige Weltcup, der in diesem Jahr stattfindet. 14 Nationen nehmen teil. Die gut besetzte Schweizer Auswahl besteht aus 17 Piloten und 4 Pilotinnen. Mit grossen Ambitionen ist auch der Staffelbacher Stephan Morgenthaler dabei, der zuletzt an der Schweizer Meisterschaft mit Rang 7 überzeugte. Den ersten Weltcup-Task entschied Stephan Morgenthaler bereits für sich. Der gestrige Task wurde wetterbedingt nicht geflogen. (pd)

Zofinger Tagblatt

Auflage: 10'075

18.08.2020

Paragliding | World Cup mit Yael Margelisch

Auf Top-Niveau



Hochstehend. Der Paragliding-World-Cup in Disentis. FOTOZVG

Der wohl einzige World Cup in diesem Jahr startet am Sonntag in Disentis. 125 Piloten und Pilotinnen fliegen während einer Woche mehrere Durchgänge in dem anspruchsvollen Fluggebiet.

Darunter mehrere Schweizer Spitzenpiloten wie die Weltrekordhalterin im Streckenflug Yael Margelisch. 14 Nationen nehmen am Paragliding-World-Cup in Disentis teil. Der Wettkampf dürfte aufgrund der zahlreichen abgesagten Wettbewerbe der einzige internationale dieses Jahres bleiben. Dementsprechend ist das Interesse sehr gross. Die Welt-Spitzenpiloten und -pilotinnen sorgen für einen hochkarätigen Wettkampf auf dem Niveau einer Europameisterschaft.

Die Schweizer Auswahl von 17 Piloten und vier Pilotinnen dürfte den Heimvorteil nutzen

können und vorne an der Spitze mitfliegen. Darunter der fünffache Schweizer Meister Stefan Wyss und die internationalen Wettkämpfer Michael Sigel (Kandersteg), der vierfache Schweizer Meister Stephan Morgenthaler (Staffelbach) und der aktuelle Schweizer Meister Tim Bollinger (Biel).

Duell Margelisch gegen Zufferey?

Bei den Schweizer Frauen startet die Vizeweltmeisterin von 2019 und Weltrekordhalterin Yael Margelisch aus Verbier. Ebenfalls unter den Favoritinnen ist die Schweizer Meisterin Emanuelle Zufferey (Martignach), die zurzeit in Hochform ist. Das Wettkampfgebiet um Disentis bietet anspruchsvolle Flugbedingungen. Ab Sonntag rechnen die Organisatoren mit den ersten Tasks. Der World Cup in Disentis dauert vom 15. bis zum 22. August. **wb**

Mediareport Presse

Datum: 21.08.2020

Bieler Tagblatt

Bieler Tagblatt
2501 Biel
032/ 321 91 11
<https://www.bielertagblatt.ch/>

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 17'930
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Seite: 18
Fläche: 3'034 mm²

Auftrag: 1077450
Themen-Nr.: 048.002

Referenz: 78064696
Ausschnitt Seite: 1/1

Gleitschirmfliegen

Seeländer in guter Ausgangslage

114 Pilotinnen und Piloten starteten zum zweiten Durchgang am Weltcup in Disentis. Der nur 62 Kilometer lange Task forderte die Teilnehmenden aufgrund der aufkommenden Bewölkung, welche die Thermik verminderte. Nach zwei Durchgängen liegt bei den Männern der Aargauer Stephan Morgenthaler weiterhin an der Spitze. Den zweiten Zwischenrang belegt der Seeländer Dominik Breitingner. Bei den Frauen führt die Französin Seiko Fukuoka Naville.

Bieler Tagblatt

Auflage: 17'930

21.08.2020

Datum: 21.08.2020

Le Nouvelliste

Le Nouvelliste
1950 Sion
027/ 329 75 11
<https://www.lenouvelliste.ch/>

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 34'289
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Seite: 19
Fläche: 17'085 mm²

Auftrag: 1077450
Themen-Nr.: 048.002

Referenz: 78067534
Ausschnitt Seite: 1/1

Deux Valaisannes en Coupe du monde



Le Valais pourrait bien se mêler à la lutte pour le titre dans les Grisons. DR

PARAPENTE C'est à Disentis dans les Grisons que se dispute actuellement la seule manche de Coupe du monde de la saison pour les adeptes du parapente. Agendée du 15 au 22 août, la compétition accueille les meilleurs représentants de la discipline.

Et le Valais pourrait bien se mêler à la lutte pour le titre grâce à Emanuelle Zufferey et à Yael Margelisch. Cou-

ronnée championne de Suisse pour la troisième fois le 9 août dernier à Fiesch, la Martigneraine veut atteindre le sommet de la hiérarchie mondiale lors de la compétition de vol de distance. Elle devra composer avec la concurrence de la Bagnarde, qui détient le record mondial de distance, mais aussi avec celle de trois championnes du monde présentes dans les Grisons.

Schweizer siegen in Disentis

Am Paragliding World Cup in Disentis dominierten die Schweizer das starke internationale Feld und holten den Sieg. Bei den Frauen sicherte sich die Walliserin Yael Margelisch zusammen mit der Französin Seiko Fokuoka Naville den ersten Platz. Die 29-jährige Schweizerin sagte: «Es war alles so eng beieinander. Nach dem dritten Flugtag spürte ich, dass ich den ersten Platz noch holen kann.» Dies tat sie dann auch. Der Aargauer Stephan Morgenthaler gewann die Konkurrenz bei den Männern. Danach sagte der 42-Jährige: «Ich habe eine riesige Freude. Ich flog taktisch und kontrolliert und fällte die richtigen Entscheidungen. Das hat den Ausschlag zu meinen Gunsten gegeben.» *(red)*

Datum: 24.08.2020

**ZOFINGER
TAGBLATT**

Zofinger Tagblatt
4800 Zofingen
062/ 745 93 50
<https://zofingertagblatt.ch/>

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 10'075
Erscheinungsweise: 5x wöchentlich



Seite: 18
Fläche: 6'502 mm²

Auftrag: 1077450
Themen-Nr.: 048.002

Referenz: 78085457
Ausschnitt Seite: 1/1

Nachrichten

Stephan Morgenthaler gewinnt im Weltcup

Gleitschirmfliegen Beim Weltcup-Event in Disentis haben die Schweizer Pilotinnen und Piloten das starke internationale Feld dominiert. Bei den Frauen triumphierte Yael Margelisch aus Verbier gemeinsam mit der Französin Seiko Fukuoka Naville. Bei den Männern konnte Stephan Morgenthaler bereits im ersten Lauf mit seiner Erfahrung die Führung übernehmen. In den drei weiteren Durchgängen verteidigte der 42-jährige Stafelbacher seine Spitzenposition bis zum Schluss. «Ich habe eine Riesenfreude über den Sieg. Ich flog taktisch, kontrolliert, sicher und mit viel Glück. Im richtigen Moment bei der Thermik die richtige Entscheidung zu fällen, war das, was es hier ausmachte», sagte Morgenthaler. Die Franzosen Luc Armant und Charles Cazaux komplettierten das Podest. Michael Sigel (Kandersteg, Platz 7) und Andreas Nyffenegger (Alchenflüh, 9) rundeten das gute Resultat der Schweizer ab. (pd)

Mediareport Presse

Datum: 25.08.2020

FRUTIGLÄNDER

DIE ZEITUNG FÜR ADELBODEN, AESCHI, FRUTIGEN, KANDERGRUND, KANDERSTEG, KRATTIGEN UND REICHENBACH

Frutigländer
3714 Frutigen
033/ 672 11 33
<https://www.frutiglaender.ch/>

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 4'023
Erscheinungsweise: 2x wöchentlich



Seite: 6
Fläche: 72'151 mm²

Auftrag: 1077450
Themen-Nr.: 048.002

Referenz: 78101832
Ausschnitt Seite: 1/2

Sigel fliegt in die Top Ten



In vier Durchgängen erreichte Michael Sigel zweimal Platz zwei.

BILDER MICHAEL SCHINNERLING / ZVG ANDREAS BUSSLINGER

Frutigländer

Auflage: 4'025

25.08.2020

Datum: 25.08.2020

Le Nouvelliste

Le Nouvelliste
1950 Sion
027/ 329 75 11
<https://www.lenouvelliste.ch/>

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 34'289
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Seite: 21
Fläche: 88'147 mm²

Auftrag: 1077450
Themen-Nr.: 048.002

Referenz: 78097359
Ausschnitt Seite: 1/3

Yael Margelisch vole vers les sommets

PARAPENTE Le premier événement international de haut niveau de cette année particulière a réuni les meilleurs parapentistes dans les Grisons pour une épreuve de Coupe du monde. Parmi eux, Yael Margelisch, qui s'est imposée, et Emmanuelle Zufferey, cinquième.

PAR GREGORY.CASSAZ@LENOUVELLISTE.CH



La Verbiéraine a remporté l'épreuve, une année après sa dernière apparition en Coupe du monde. MARTIN SCHEEL

Le Nouvelliste

Auflage: 34'289

25.08.2020

Datum: 26.08.2020

Jungfrau Zeitung

Hauptausgabe

Jungfrau Zeitung
3600 Thun
033/ 826 01 01
www.jungfrauzeitung.ch/

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Erscheinungsweise: 5x wöchentlich



Seite: 28
Fläche: 116'097 mm²

Auftrag: 1077450
Themen-Nr.: 048.002

Referenz: 78123193
Ausschnitt Seite: 1/2

Sieg in Disentis

Die Schweizer dominieren das starke internationale Feld und holen den Sieg. Platz vier konnte sich Sebastian Ospina aus Matten erkämpfen, und Michael Sigel aus Kandersteg sicherte sich den siebten Platz. Zu den besten Frauen im Berner Oberland gehört Nanda Walliser aus Leissigen, die ebenso den siebten Platz erreichte.



PARAGLIDING SWISS LEAGUE

Das Wettkampfgebiet um Disentis bot während der Wettkampfwoche anspruchsvolle Wetter- und Flugbedingungen. Vier Tagesaufgaben über 76 Kilometer, 62 Kilometer, 109 Kilometer und 55 Kilometer mussten abgeflogen werden.

Bei den Damen und Herren waren nur die besten Piloten der Welt am Start, wie Paragliding Swiss League in einer Mitteilung schreibt. Genau das habe sich nach den Flugtagen in der Rangliste widerspiegelt. Nur wenige Punkte machten den Unter-

schied zwischen den Rängen aus.

Rang sieben hiess es am Ende für Nanda Walliser, die gemeinsam mit ihrem Mann Hansjörg immer wieder die Wettkämpfe absolvierte. Nanda Walliser sei die beste Pilotin im Berner Oberland. «Es ist etwas Besonderes, durch taktische Überlegungen sind die Flüge geprägt. Nicht nur Gas geben, auch die Höhe war entscheidend. Am letzten Flugtag war Föhn, was die Flüge unberechenbar machte. So ging ich offensiv ran, und mein Ziel war, nicht Letzte zu werden.» Für

Hansjörg Walliser war es ein Zurückkommen. «Ich gab in Disentis vor 40 Jahren Skischule. Es war ein sehr guter Anlass. Das Resultat für mich war nicht so wichtig. Das gemeinsame Fliegen mit meiner Frau stand im Vordergrund.»

Bei den Herren zeigte zum Beispiel Stefan Wyss am dritten Wettkampftag eine Top-Leistung, so die Mitteilung weiter. Den Task gewann Wyss nach einem Flug von 109 Kilometern. «Ich glaube, mir liegen die Langstreckenflüge. Es ging mir sehr gut auf. Und sicher

Datum: 10.09.2020

Aarau

Aarau, Wynental-Suhrental,
Lenzburg-Seetal

Regio-Ausgabe

AZ Aarau-Lenzburg-Zofingen
5001 Aarau
058/ 200 58 58
<https://www.aargauerzeitung.ch/>

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 23'271
Erscheinungsweise: 5x wöchentlich



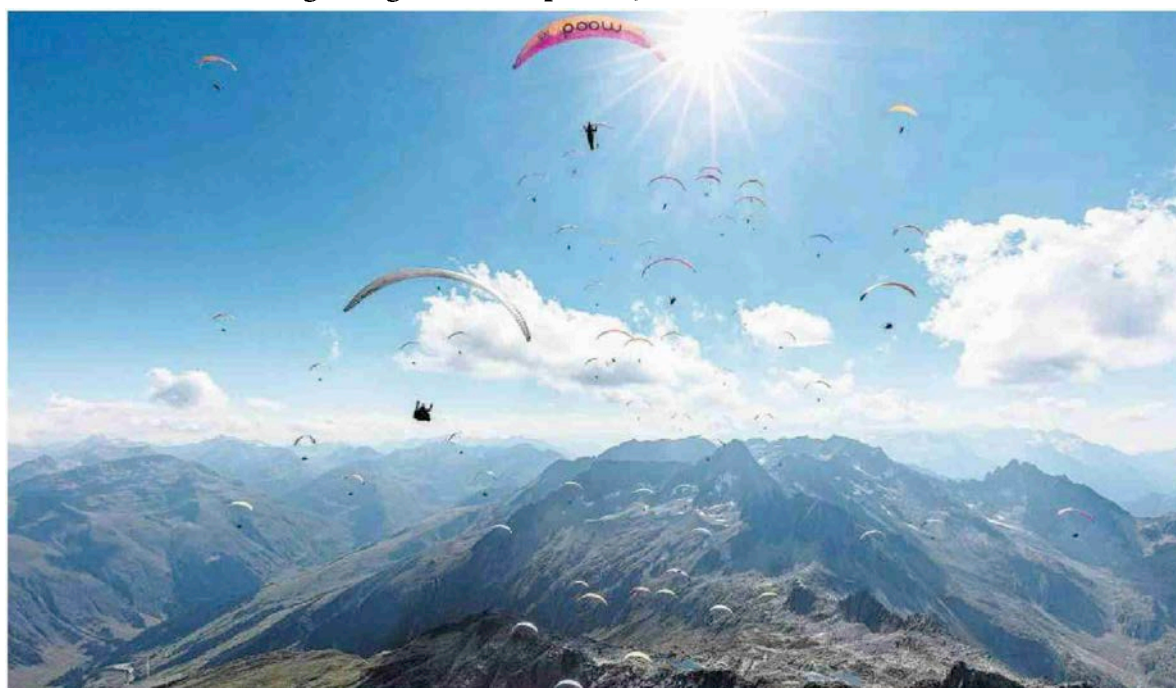
Seite: 34
Fläche: 60'180 mm²

Auftrag: 1077450
Themen-Nr.: 048.002

Referenz: 78269838
Ausschnitt Seite: 1/2

Aargauer Gleitschirmpilot überflügelt die Konkurrenz

Stephan Morgenthaler aus Staffelbach gewann den einzigen internationalen Paragliding-Wettkampf des Jahres.



Atemberaubende Kulisse: Stephan Morgenthaler und seine Konkurrenten in Disentis im Kanton Graubünden im Einsatz

Bild: ho

Stephan Morgenthaler darf doch noch jubeln. Beim Paragliding World Cup in Disentis flog der 42-jährige Aargauer souverän zum Sieg. Zwei Wochen zuvor wurde ihm bei den Swiss Open in Fiesch, den Schweizer Meisterschaften, noch fälschlicherweise der Pokal überreicht, da die Abschlussrangliste zuerst falsch berechnet wurde. Dieses Mal gab es keine Verwechslung. Zu eindeutig war der Sieg. Morgenthaler führte während der ganzen Woche das Klassement an. Dabei profitierte er von einem grossen Vorsprung, den er bereits im ers-

ten Lauf herausflog. «Ein absoluter Glückstreffer», meint der 42-Jährige. Bei schwierigen Bedingungen gelang es einzig dem späteren Sieger, das Ziel zu erreichen. «Alle anderen mussten früher landen», was für Morgenthaler eine komfortable Führung bedeutete. Dass er diesen nicht einfach verwalten konnte, liegt am Reglement: Da in Disentis vier Läufe, sogenannte Tasks, absolviert wurden, kann jeder Pilot seinen schlechtesten Lauf streichen. So musste der zweifache Gesamtweltcupsieger, der seit 1999 Wettkämpfe fliegt, bis zum

Schluss abliefern.

Optimale Bedingungen: Das Wetter war entscheidend

Entscheidender Faktor für Morgenthalers Sieg waren aus seiner Sicht die meteorologischen Verhältnisse. «Es war schönes Wetter aber keine idealen Flugbedingungen», was für den Staffelbacher aber kein Nachteil war. «Es gefiel mir», resümiert der Aargauer. Bei diesen trickreichen Verhältnissen ist die Wahl des Flugkurses entscheidend. Dies gelang Stephan Morgenthaler souverän. «Ich habe eine Riesen-

Mediareport Presse



Präktisches Zwei-Farben-Spiel an den steilen Felsfankanten des Cavalière. Sein 3251 m hoher Gipfel Gend ist der höchste Punkt der Glarner Alpen, der vollständig in Graubünden liegt. Mapfächer das de couloirs sur les falaises abruptes du Cavalière. Son sommet, s'élevé à 3251 m, soit le plus élevé des Alpes glaronnaises entièrement situé dans les Grisons.

Dani Graf

Der Staff ist ein wichtiges Element bei einem grossen Anlass. Die Weltcupfliegen wollen geführt, informiert, verpflegt und natürlich die Luft gebracht werden. Am 15. August, einen Tag vor Beginn des Weltcups/Disentis Open, steht in Disentis ein 20-köpfiges Team bereit, um die 120 Piloten in Empfang zu nehmen und bis zum 22. August zu betreuen. Die Vorbereitungen sind bereits erledigt. Das Zelt ist aufgestellt, die Verpflegung organisiert, Fahrkarten, T-Shirts, Tracker und noch vieles mehr liegt im Headquarter für die Piloten bereit.

Ich hatte mich anboten, als Helfer beim Disentis Open zu arbeiten. Zwei Wochen vorher war klar, dass ich die Social Media und die Website betreuen würde. Facebook und Instagram kenne ich, der Unterhalt der Website gab mir aber doch einige Rätsel auf. Im Headquarter treffe ich Martin und wir besprechen die Aufgaben. Draussen beginnt ein Gewusel aus Helfern und ersten eintreffenden Piloten. Da wird noch eine Karte aufgelegt, Corona-Schutz aus Plexiglas montiert, dort noch ein Tisch verschoben und im Festzelt die Musik und der Bildschirm fürs Livetracking eingerichtet. Ich fühle mich sofort wohl im Team. Man spürt, dass viele der Helfer schon einige dieser Anlässe organisiert haben. Das Team ist gut eingespielt, jeder weiss, was zu tun ist. Kein Wunder, der Staff hat unter anderem schon zwei Weltcups und vier Schweizer Meisterschaften organisiert.

Der Trainingstask

Etwas 60 Piloten wollen das gute Wetter nutzen und sich die Chance nicht entgehen lassen, das Gebiet zu erkunden. Für uns eine gute Gelegenheit, um zu prüfen, ob alles funktioniert. Die Stimmung bei den Piloten und bei den Helfern ist sehr entspannt, ist es doch für alle ein Training. Martin Scheel setzt einen nicht allzu schwierigen Task. Die Aufgabe soll motivieren und nicht psychisch schon belastend sein. Viele erreichen das Ziel, den Landeplatz direkt beim Headquarter. Dieses ist im Skischuttlara eingerichtet. Ich nehme mir die Freiheit, frei zu fliegen, es wird ein 75-Kilometer-FAI-Dreieck. Nach der Landung beginnt die Arbeit. Bei der Website klagt es noch nicht ganz wunschgemäß. Martin ist im Büro. Er ist die Drehscheibe für beinahe alles, fast immer laufen die Fäden bei ihm zusammen. Trotz der vielen Aufgaben findet sich Zeit, meine Anlaufschwierigkeiten zu besprechen. Müde, aber zufrieden lege ich mich früh ins Bett, geht doch der nächste Tag, der 16. August, schon früh los.

40 Swiss Glider | 2020 | 10

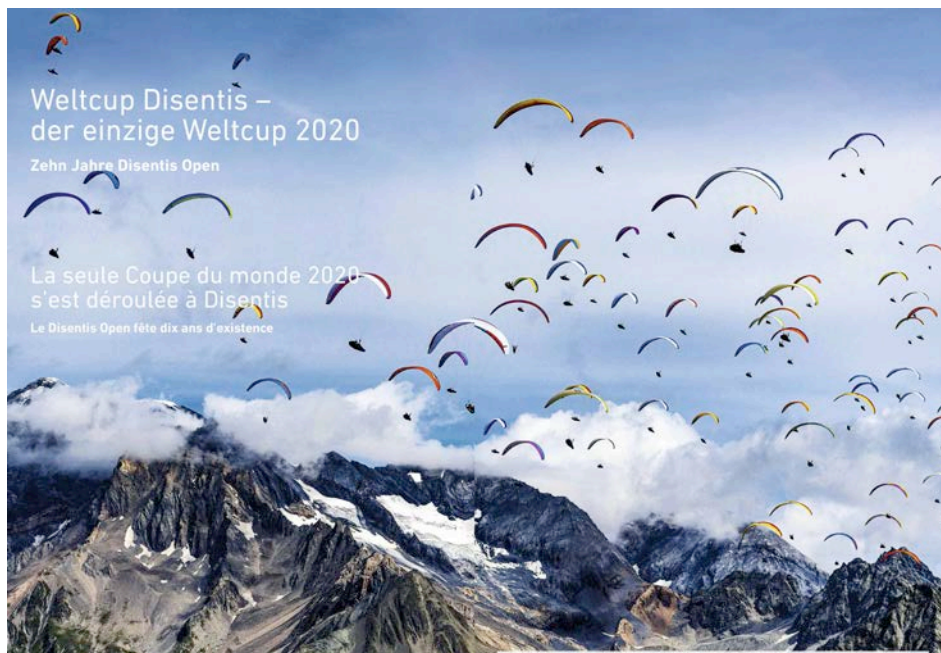
Andreas Busslinger

Le staff joue un rôle essentiel lors d'un événement majeur. Il s'agit de guider les pilotes, de les informer, de les nourrir et de leur faciliter l'envol. Le 15 août, la veille du début de la Coupe du monde et du Disentis Open, une équipe de 20 personnes se tenait prête à accueillir 120 pilotes et à les accompagner jusqu'au 22 août. Toutes les tâches préliminaires avaient été accomplies: la tente était dressée, les repas étaient organisés, et les billets, les t-shirts et les trackers, entre autres, attendaient les pilotes au GG.

J'avais proposé mon aide pour le Disentis Open. Deux semaines avant l'événement, je savais quelle tâche m'incomberait: gérer les réseaux sociaux et le site Web. Si je connais Facebook et Instagram, il m'a fallu résoudre plusieurs énigmes avant de parvenir à administrer le site Web. Je retrouve enfin Martin au GG, où nous discutons des tâches à accomplir. Dehors, l'activité des assistants et l'arrivée des premiers pilotes génèrent déjà une certaine effervescence. Apposer une dernière carte, monter les protections anti-corona en plexiglas, déplacer une table, installer la musique et l'écran pour le live-tracking, sous la tente... Je me sens vite à mon aise, au sein du groupe. Bon nombre d'assistants ont déjà organisé de tels événements, je le sens, l'équipe est bien rodée, chacun sait ce qu'il a à faire. Ran d'étonnant: ce staff a déjà deux Coupes du monde et quatre Championnats de Suisse à son actif!

Une manche d'entraînement

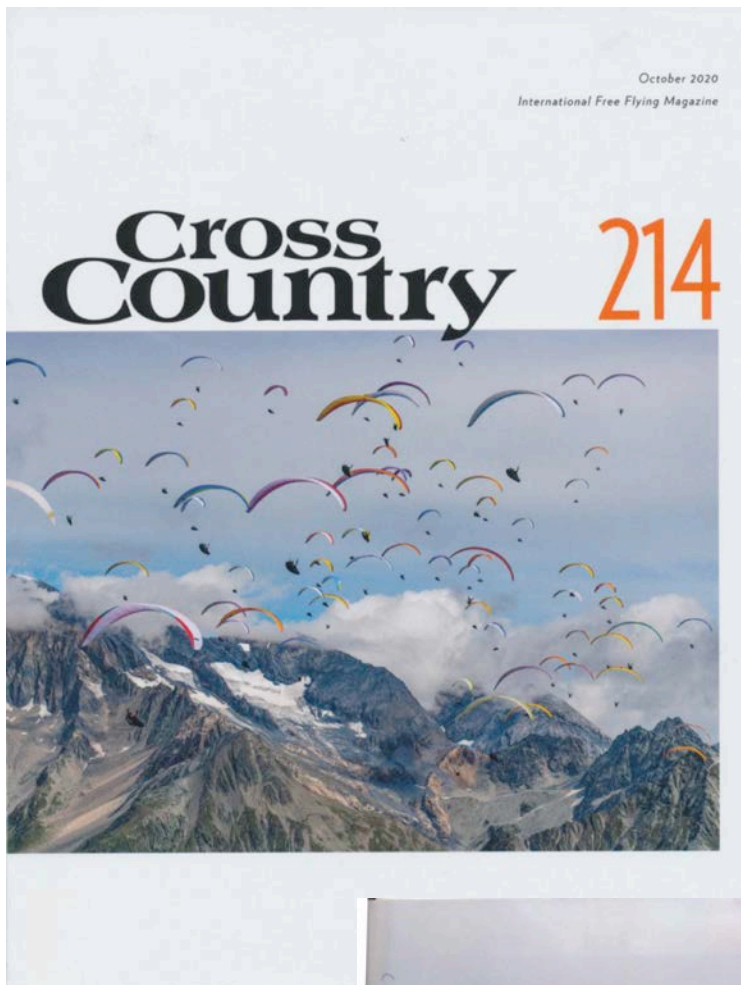
Une soixantaine de pilotes veulent profiter du beau temps et partir à la découverte de la région. L'occasion pour nous de vérifier que tout fonctionne bien. L'ambiance reste très détendue parmi les pilotes et les assistants, puisqu'il s'agit pour tous d'un entraînement. Martin Scheel propose une manche plutôt simple, avec pour objectif la motivation, et non une première pression mentale. De nombreux pilotes atteignent l'arrivée. L'atterrisseur situé juste à côté du GG, lui-même installé dans le bureau de l'école de ski. Je prends la liberté d'un vol libre et boucle un triangle FAI de 75 km. Après l'atterrissage, je me mets au travail. Côté site Web, tout me fonctionne pas encore comme prévu. Martin se trouve au bureau. Il joue le rôle de plaque tournante pour presque tout, tout converge presque toujours vers lui. Très occupé, il me consacre pourtant le temps nécessaire. Satisfait mais fatigué, je me couche tôt dans la perspective d'un réveil très matinal.



Swiss Glider

Magazin des Schweiz. Hängegleiter-Verband. Auflage: 18'000 - 7 Seiten
10.2020

Mediareport Presse



Cross Country

Int. Hängegleiter-Magazin, Auflage: 20'000 - 7 Seiten

Ausgabe 214, 10-2020



ON TOP
Stephan Morgenthaler hung on to his early lead to win the overall competition. Luc Amenz (left) and Charles Cottier, were in second and third place. Martin Schmid

4 WINDOW OPEN
Flying with clouds in the heart of the Swiss Alps
Photo: Martin Schmid

Stephan Morgenthaler Overall winner
Congratulations on your win Stephan. Thank you. It's not often I make it to the top! I have flown competitions for a long time, and people say if I'm good at the start then I mess up at the end. So, this time I made it through without messing up!

You were the only person to make goal on Task 1. This was the decisive point for the competition, and it was a lucky punch, honestly! Of course, you have to give luck a chance, but basically everybody else had landed, and I just had a feeling the centre of the valley was good, because on both sides of the valley the air was flowing down.

I saw people trying to fly the slopes, but they were sinking. So I thought about going to the centre, and it was buoyant. It was a small area of convergence and it meant I got a very good glide ratio and could make it to a point where I could climb again.

And no one else saw it?
I think they all tried to go along the slopes. It's normal to fly the mountainside, but that day the slopes were in shade for so long that they went katabatic.

It takes quite some strength of character to do that to think apart from the group. Others call it egot! It's like putting a bet on your feeling. Sometimes you can be massively wrong with that! I enjoy flying, and I love to try other things, so sometimes you are lucky.

How long have you been flying now?
I started when I was 13 or 14, with my father. Now I am 42. He started paragliding and I liked the look of it.

Where do you live? Is the flying good?
Stallbach. It's flatlands! We have very small hills. The lura is close, about half an hour's drive. I bought a witch recently because sometimes conditions look nice but you just can't do it with the small hills.

What's your day job? Do you get to fly a lot?
I develop industrial inkjet printers for Brother. I have a chance to fly a lot in winter when I go skiing. I fly tandems with the family, but if you compare tandem pilots or test pilots, they fly all the time. I fly probably 100 hours a year.

You're in the Swiss team. What is it like in the team these days?
Some years ago we had problems attracting young pilots to competition, but recently it has been transformed. Now we have regional organisers who arrange training days, meet-ups and set tasks. The mood has changed. When there are new people there are always changes, and I enjoy that.

Internationally, the Swiss have been active in Brazil in a very organised way, setting up two camps and going for records, flying 500km. Have you been out there to chase distance?
No, but I would really like to. I think I would have fun doing it, but I don't have the time - I have three children, 5, 5 and 7. I have a friend who lives in Brazil and he always invites me, so maybe one day.

In Dornös you won the first task, but then there is pressure to stay on top. Did you feel that?
Obviously I could manage it, although I had one or two days where I was not in the lead. I try not to care too much about the rankings. I go for fun, and I also enjoy it if I don't win. Of course I look at the ranking, but there is no disadvantage in life if I don't win. I don't earn money from it, for example.

Which was the task you enjoyed the most?
Always when we go long distance through the mountains. The shorter ones can be very quick. The longer the flight the more I like it.

How was the whole organisation?
I'm very proud of the organisation that they made this competition. We have to live with this situation now, and just to make no competition is not the right answer. For us it was easy - we wore masks in the transport, but that was it. It wasn't a big issue.

And finally, any tips for pilots new to the competition scene?
I think most of the people who want to fly competitions are self-motivated. This is all you need. You don't need to tell them how to do it. They can see how to do it and they learn fast. But I guess stay open, there is always something new to learn. *Ed Lving*

INDEPENDENT THINKING
"It's like putting a bet on your feeling. Sometimes you can be massively wrong, sometimes you are lucky."
Photo: Andy Boudiger




WOMEN ON TOP
Yael Margelisch, left, and her twin sister, Feli Margelisch, shared joint first place in the Women's class. Lucie Gervais was third.
Photo: Martin Schmid

PURE ENERGY
Yael's custom-made and aerodynamic "Verbiere" (Orion E10) Photo: Martin Schmid

Yael Margelisch Equal-first woman
Yael, you live in Verbiere, so were almost on home turf. How was the camp?
It was the hardest of all the competitions I have flown at Dornös. We had quite a lot of wind and the thermals weren't that strong. But on the first day I was fourth, then eighth, then first, then second - and so overall I came first equal with Selko, which was fantastic.

What would you have had to do to beat her? Or her to beat you? What were the deciding points?
During the third task, I was flying really well but I took it a bit easy on the final glide. That was a bit bad, because I could have won by more and not been first equal. But afterwards, you can say what you want, so that's not a problem. I'm fine to be equal with Selko.

It looked like a friendly comp. How is the feeling in the Swiss crew of PWC pilots these days?
It's really good and we have a great atmosphere. In Switzerland, we have pilots who speak French, first, like me, and the people who speak German. In the team, we have more and more of the French speakers coming through now. I get on really well with both groups because I speak French and German, but not everyone speaks - or wants to speak - both languages and sometimes it's hard to imagine that we all come from the same country.

How important is it to be part of a friendly scene?
We all like to go into competitions because we meet good friends. We are all linked with the same passion.

You became the first woman to fly 500km last year. How does flying distance compare with flying competitions?
I actually started flying competitions to learn how to fly fast for cross country - but then you meet new people and become friends with them and so I continued to compete. I feel different emotions when I fly cross country. In cross country, I am more enjoying the landscape, the flight itself. In competitions, I am more focused on what I have to do right now to perform.

Do you fly full time? Are you sponsored or do you fly tandem professionally?
Yes. I fly tandems throughout the summer. In winter, I am a ski instructor. I am sponsored by

home town, Verbiere. I also have an arrangement with ONEDAY coaching, but the only money I get is from Verbiere. For me, it has always been hard to get sponsors because I don't really like selling myself and saying how great I am.

You fly distance, you fly mountains, you have world records (huge triangles). What's next? Would you apply to the X-Alps, for example?
I have just applied for the Red Bull X-Alps. It competes in that has always been a dream of mine. With the flying, I feel ready, but it requires a huge amount of physical commitment, too. I have started training already.

Will you be back in Brazil this year?
I won't be travelling because of the pandemic. Insurance is a massive issue. It's not only crashing, you could get hit by a car - and then how could you get home? For me, it's a good opportunity to spend more time finding sponsors and training as much as possible.

How do we get as good as you?
Fly a lot! You learn so much with experience in paragliding. *Matt Warren*







コンディションに恵まれたスイス選手権。久しぶりの本格的大会ということで多くの選手が集まった。
Photo: Martin Scheel

2 動き出したと思ったコンペシーズンだが再びコロナの再燃で自粛ムードへ

次ページで紹介するスイス選手権を始め、7月のメジャーなハイク&フライのレース「アイガーツア」も、そして8月15日から2020年の初ツアとなるワールドカップスイス戦（ディセンデイスで開催）と、スイスではコンペを延期せずに開催を続けている。前号ではスイスでのワールドカップもキャンセルになる

予選してはいたが、一方で、セルビアで開催が予定されていたパラグライダーヨーロッパ選手権は、当初の日程を1カ月ほど延期して開催すると発表していたが、ここに来て、同じくルーマニアで開催予定だったアキエラヨーロッパ選手権と一緒、2022年に延期されることが決定した。実質の中止だ。

また、コンペではないが9月に開催されるイカロスカップは、今年で47回目を迎え、8日間のビッグイベントを開催すると発表されていたが、いつもの4日間のイベントに修正されている。かなり日程も迫っているが、毎回延べ入場者数10万人を誇るイカロスカップ、本当に開催できるのだろうか？

フィルムフェスティバルなどは会場での椅子の間隔を広げることや、野外で開催するなどを検討しているという。



フリーフライングはマスクと手の消毒が義務付けられた。
Photo: Martin Scheel

さらに、10月に予定されていた韓国でのワールドカップ4戦目も早々にキャンセルを発表。

今年のイベントはどこもかしこも絶望的だが、冷静に状況が好転することを願おう。

3

スイス選手権でブーメラン12 オメガ、ティム・ポリーリはブーメラン12で

8月4日から9日まで、スイス・チェンなど世界のトップを争うパリバ12で今年のスイス選手権スリコンペティターが多く参加するレベルの大会だ。

その大会で、初公開されたジンの「ブーメラン12」のプロトタイプが2020エルケントラー、ステファン・ワイ、チャンピオン機となった。使用していたのはティム・ポリーリで現在はジンのテストパイロットとして活躍しており、まさに自分がテストしていた機体での優勝だ。

ご存知だと思うがティムは、往年の大スター選手ハンズ・ポリーリがの息子で、ついにスイスのトップになり、父に肩を並べるまでに腕を上げたと言えよう。

スイス選手権では、75〜105 kmの4タスクが成立し、最終日の85 kmのタスクをティムは1時間50分でフライング。平均時速44 kmのスピードだ。

Para News Show in Paraworld



ブーメラン12のプロトタイプがデビュー。チームが果して優勝を果たした。
Photo: Martin Scheel



ニコビークのアイスピックXワンも初参戦。2位、6位と好成績でデビューを飾った。
Photo: Martin Scheel

この久しぶりに開催された国際レベルのコンペには、スイスに限らずヨーロッパの隣国からも選手が多く参加しており、なんと日本の江本悠也も参戦。ニエグライダのお披露目には、15日から開催されるワールドカップを持つまでもなかった。



WETTBEWERBE | WORLDCUP DISENTIS

Boomerang 12 RFC mit Tuberkeln der Buchenwälder. Ein Glider-Konstruktor Torsten Siegel startete mit dem neuen Konzept während des Weltcups.

Gabriel García Márquez ließ seinen Protagonisten Florentino Ariza in dem Roman „Die Liebe im Zeitalter der Cholera“ über ein halbes Jahrhundert warten, ehe er sich seiner Jugendliebe, der schönen Fermina Daza, wieder nähern durfte. Dagegen wies die COVID-19 bedingte Zwangspause des Weltcups seit November 2019 (PWC Argentinien) wie ein Wimpernschlag. Zudem wurde zum Auftakt in der Schweiz künstlich durch geschickte Ausrichtung zu vermeiden. In Verbindung mit den weltweiten Reisebeschränkungen und Beschränkungen folgten nur Piloten aus dem Schengen-Raum der Weltcup-Einladung. Von dem Starterfeld mit 112 Teilnehmern kamen allein 75 Prozent der Piloten aus Europa: Schweiz (34 Piloten), Frankreich (ebenfalls 34 Piloten) und Deutschland (16 Piloten). Aus deutscher Sicht eine erfreuliche Trendwende – in den letzten Jahren waren Weltcups mit mehr als ein Dutzend deutscher Piloten die absolute Ausnahme.

Der Coronavirus-debattierte Weltcup wendete sich einem Europacup und ließ eine Handvoll Piloten, die nach dem Pre-PWC in Spanien keinen negativen COVID-19 Test vorweisen konnten, den ersten Lauf mit anderem Abstand ins Tackling verlagern. Und dank des außergewöhnlichen Resultates lächelt sich der Verdross bei den Beteiligten in Genesen.

„Physical distancing“
Der Schweizer Stephan Morgenstaler war auch schon vor COVID-19 Zeiten für seinen vorbildlichen „Physical distancing“ Tageliebhaber Elise Eggen, die ihm in seiner langen Karriere glänzende Laufstapel und bunte Außenlandungen bescherten. Sein nochmalzarter Charakter bügelt die



Zum ersten und letzten Mal heißt es für die Piloten in der Schweiz: „The window is open“



„Always look on the bright side of life“ – auch beim World Cup in der Schweiz bewahrten die Piloten, trotz COVID-19, ihren Optimismus



Von Links: Yael Margelisch, Seiko Fukuda, Naville, Laurie Geneva

Von Links: Stefan Wyss, Tilen Ceglar, Donnik Brettinger, Podest: Ferdinand Vogel, Stefan Bernhard, Torsten Siegel, Michael Siegel, Tim Bolding

Der Weltcup in Zeiten der Pandemie

Das Coronavirus beherrscht seit Jahresbeginn 2020 die internationalen Schlagzeilen. Auch für den Weltcup und den gesamten Gleitschirmsport hat die neuartige Erkrankung erhebliche Folgen. Nachdem alle Events bis August abgesagt wurden, stand der Weltcup vor dem spätesten Saisonstart in seiner Geschichte. In der Schweiz fand der erste und zugleich letzte PWC 2020 statt – was danach kommt, ist noch ungewiss.

TEXT: TORSTEN SIEGEL | FOTOS: MARTIN SCHEEL

WETTBEWERBE | WORLDCUP DISENTIS

Höhen und Tiden aber einfach aus und nur an dem gelegentlich verschleierten Lächeln ist zu erkennen, dass der Tag wohl gar nicht so schlecht für ihn lief. Und dieses Lächeln war besonders ausgeprägt nach dem ersten Lauf und verharnte dort bis zum Ende des Wettbewerbs. Nachdem der Trainingsgang bei traumhaften Bedingungen für viele Piloten die Möglichkeit bot, die Ausrüstung vom Staub der letzten Monate zu befreien, stürzte sich das Feld wie ein Rudel junger Hühner in die erste Aufgabe Richtung Schiers, um kurz darauf in Char mit einem der Klassiker des Wettkampffliegens konfrontiert zu werden: großflächige Abschattungen. Eigenartig war es eine einzige, massive Abschattung nach der südlichen Wendung in Barz, die das Rheintal verdeckte und die Piloten auf den umliegenden Felder niedergehen ließ. Während sich die Piloten nördlich von Char schon als Sieger des Gleitschmwerers sahen, schlich sich Stephan Morgenstaler über die Kirchstörme von Char gen Süden, warnte knapp über dem Boden wieder auf und wurde dort mit ein paar Sonnenstrahlen belohnt, die es ihm an paar Sonnenstrahlen belohnt, als einziger Pilot ins Ziel zu fliegen.

Pure Lust am Fliegen
Bisweilen muss man dem Coronavirus auch positive Aspekte abgewinnen: das Lamentieren über die unheilvolle Abschattung hielt sich in Grenzen und sich der puren Freude, einfach wieder zu fliegen. Danach änderten auch die ziemlich schwachen Bedingungen mit weiteren Abschattungen und Inversionen während der nächsten Läufe nur wenig. Besonders im dritten Lauf, als es galt die Westfluh Richtung Davos zu überspielen, war Demot gefragt. Hier und da poppte, wie verheert, eine Thematik durch die Inversion und spielte eine Gruppe nach oben und zum Rest einen Platz zurück zur Ausgangsposition. Eine gefühlte Ewigkeit kämpfte ich dort mit einer kleinen Gruppe in der Hoffnung, dass der rettende „Pop“ bald kommen würde. Der ließ aber auf sich warten und zum Glück kam dem später dringenderen Charles Cazaux die zündende Idee, nur imposanten Chipfliegen zu fliegen, um sich von dort, nach einer kleinen Soaring-Einlage, entlang der Felsen über den südlichen Pass nach Davos spielen zu lassen. Zu dem Zeitpunkt befand sich Stefan Wyss wahrscheinlich schon im Endlauf zu seinem ungeführten 22sten Landeziel in einem Weltcup-Event.

Ergebnisse World Cup Schweiz			
Männer Overall			
1	Stephan Morgenstaler	CHE	Erst 3 2626
2	Lut Arnaud	FRA	Erst 3 2798
3	Charles Cazaux	FRA	Erst 3 2780
4	Sebastian Ogina	GBR	Erst 3 2779
5	Philipp Haag	GER	Erst 3 2772
6	Tilen Ceglar	SLV	Erst 3 2758
7	Michael Siegel	CHE	Boomerang 11 2757
8	Ferdinand Vogel	GER	Erst 3 2726
9	Andreas Ryttenegger	CHE	3.0me 2699
10	Daniel Tykoc	GER	Erst 3 2688
Frauen Overall			
1	Yael Margelisch	CHE	Erst 3 2676
1	Seiko Fukuda	FRA	Erst 3 2676
3	Laurie Geneva	FRA	Erst 3 2271
Teamwertung			
1	Fly Turkey		45
1	Alas del Hombre		43
3	Gen Gliders		39
Nationwertung			
1	Schweiz		10779
2	Frankreich		10679
3	Deutschland		10168

Schweizer Uhrwerk
Den einzigen Wettkampfstreifen bildete der Unfall von Jörg Ewald im zweiten Durchgang, der sich im ziemlich turbulenter Bereich des Cavistrua ereignete. Hier wurde in der dieser Tage auf seiner Facebook-Seite verkündete: „Die Prognosen sind sehr gut, die Forscherin der letzten Wochen war für einen Ungeduldigen wie mich sehr langsam, aber stetig in die richtige Richtung.“

Ungeheure Weltcup Zukunft
Der Schweizer Weltcup endet wie bereits erwähnt mit einem Start-Ziel-Sieg von Stephan Morgenstaler, der erfolgreichen Rückkehr von Seiko Fukuda, die mit Yael Margelisch zusammen den ersten Platz bei den Damen belegte und dem guten Abschneiden des deutschen Teams. Mit Philipp Haag (Platz 5), Ferdinand Vogel (Platz 8) und Daniel Tykoc (Platz 10) schafften gleich drei deutsche Piloten den Sprung in die Top Ten. Und ob Ferdinand und Stefan Bernhard für ihren Sieg im Team „Fly Turkey“ bald in die Türkei eingeladen werden, steht noch offen. Genauso wie der weitere Verlauf des Weltcups. Die beiden letzten, für 2020 geplanten Events in Südamerika und Argentinien sind bereits der COVID-19 Pandemie zum Opfer gefallen und aktuell erscheint ein mögliches Super Finale im Winter in Südamerika oder Mexiko sehr unwahrscheinlich. Der Weltcup-Kalender 2021 erhält keine Einträge und am Ende bleibt nur die Hoffnung, dass wir bis zum nächsten PWC nicht in Florentino Ariza Dimensionen vorstoßen. ☐



DER AUTOR
Dipl.-Ing. Torsten Siegel, Europameister Gleitschirm 2014, seit 1999 in der Nationalmannschaft, GIN Konstruktor und Testpilot.

EINE WELT FÜR SICH

Der Yeti 5 ist der Leichtschirm für viele sehr unterschiedliche Piloten und Einsatzbereiche – vom Anfänger bis zum erfahrenen Berg-Profi, vom kleinen Hike & Fly vor der Haustüre bis hin zum (hoch)alpinen Abenteuer.

Yeti 5
www.gingliders.com

Mediareport Presse

Skyperformance Center
DHV-zertifiziertes Training

- Professionelle Ausbildungsangebote
- Performance Trainings für alle Könnensstufen
- Fluglehrer mit Zusatzqualifikation
- DHV-zertifiziert nach Qualitätsmanagement-Maßstäben

DHV-Lehrteam: Gleitschirmfliegen mit weniger als 50 Flügen pro Jahr sind die Teilnahme an betreuten Flugreisen mit Fortbildungszusatzqualifikation.

Netzwerk der DHV-zertifizierten Gleitschirmschulen:

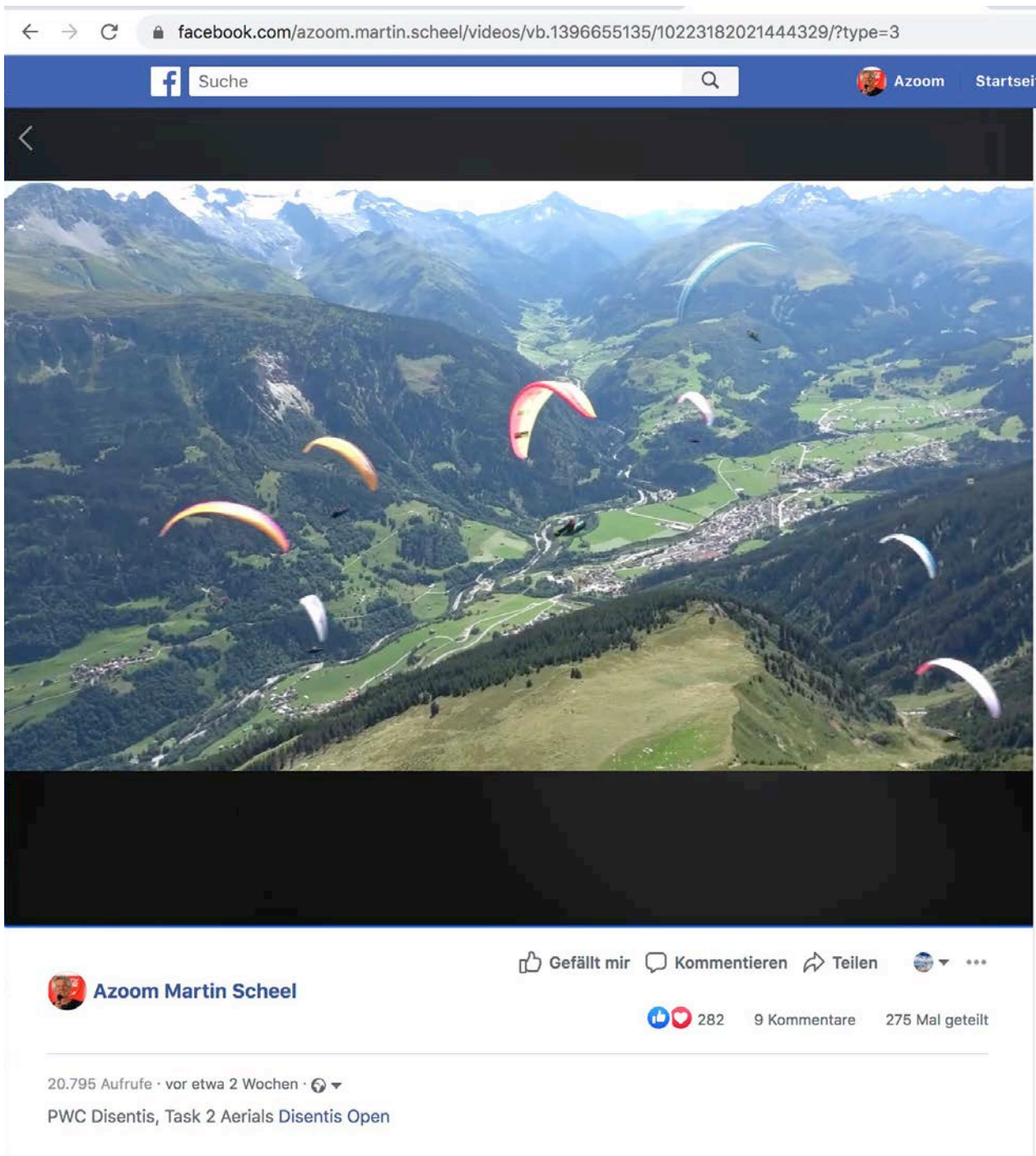
Norddeutsche Gleitschirmschule 17117 Nave, Tel. 3933 7793462 www.norddeutsche-gleitschirmschule.de	Harzer Gleitschirmschule 38427 Bad Harzburg, Tel. 05322 1423 www.harzer-gs.de	Parus Para 88103 Memmingen, Tel. 08241 2281143 www.parus-para.de	Sty-Team Paragliding 74031 Gernsheim, Tel. 07234 919365 www.sty-team.de	Alpen-Gleitschule 97554 Quarfurt, Tel. 07724 90 70 74 www.alpen-gleitschule.de	Bayerische Gleitschule Tegernsee 83736 Tegernsee, Tel. 08622 2554 www.gleitschule-tegernsee.de	Flugreisen Bayernwald 93306 Wernitz, Tel. 09244 19750 www.flugreisen-bayernwald.de	Gleitschule Sky D&A Austria A-1902 Golling, Tel. +43 3862 2233 www.sky-d-a.com
AFS Gleitschule 84531 Bad Reichenhagen, Tel. 05205 648118 www.afs-gleitschule.de	Paralife Paragliding 40444 Langenfeld, Tel. 02173 417783 www.paralife-paragliding.de	LUF WISSEN Lufthansa-Region, Gleitschule 63229 Frankfurt, Tel. 0711 7121428 www.lufwissen-gleitschule.de	Drachen & Gleitschulschule Skyjet 78113 Heimbach, Tel. 0714 4164871 www.skyjet.de	Süddeutsche Gleitschulschule PFC Obermer, 82034 Untermerbach, Tel. 089 607 7076 www.sueddeutsche-gs.de	Gleitschule Röhrecker 1462 87121 Memmingen, Tel. 08325 9128 www.gleitschule-roehrecker.de	Gleitschule Bayernwald A-1105 Lienz, Tel. +43 346 441868 www.gleitschule-bayernwald.com	Paragliding Kirchberg A-1015 Kirchberg, Tel. +43 346 887163 www.kirchberg.at
Nat Sport 26104 Nieder-Westerheide, Tel. 04421 12124 www.nat-sport.de	Moselglider 54228 Schwabach, Tel. 0779 7522011 www.moselglider.de	Gleitschule Tübingen 72074 Tübingen, Tel. 07141 92944 www.gleitschule-tuebingen.de	Gleitschulschule Drosselwald 74118 Kirchheim, Tel. 07141 427140 www.gleitschulschule-drosselwald.de	Freizeit 82034 Langenfeld, Tel. 089 607 7076 www.freizeit-gs.de	Paragliding Koblitz 07134 Oberkoblitz, Tel. 03625 919195 www.paragliding-koblitz.com	Gleitschule Ahrbach A-4013 Pöchlarn, Tel. +43 3463 2078 www.gleitschule-ahrbach.com	Gleitschule Ahrbach A-3912 Scharnitz, Tel. +43 3467 8188 www.ahrbach.at
Paragliding Reisen 94129 Sande, Tel. 06454 9158 www.papillon.com	Gleitschule Sengen 57963 Sengen, Tel. 0711 918153 www.gleitschule-sengen.de	Gleitschule Ditzingen 71634 Ditzingen, Tel. 07145 407333 www.gleitschule-ditzingen.de	Bayerische Drachen und Gleitschulschule Penzberg, 82031 Ditzingen, Tel. 0714 50166 www.bayern-gergler.de	Paragliding Adventure Sports 8841 Langgöbel, Tel. 08647 9481 www.paragliding-adventure.com	MSSE Gleitschule Peter-Gag 87138 Obermerbach, Tel. 08323 98138 www.msse-paragliding.de	Gleitschule Bayernwald A-1020 Brixen, Tel. +43 346 2 3777 www.gleitschule-bayernwald.com	Gleitschulschule Pappe A-6021 Fieberbrunn, Tel. +43 3860 7147 www.gleitschulschule-pappe.de
OPENAIR Gleitschule Operair 14471 Ditzingen, Tel. 1152-826473 www.gleitschule-operair.de							

DHV-info

Auflage: 38'000 - 6 Seiten

226: 11.2020

Mediareport Online



The screenshot shows a Facebook video player. The video content is a wide-angle aerial shot of a mountain valley. In the foreground, a river winds through a green valley floor. In the middle ground, a small town is visible. The background is dominated by steep, forested mountains with patches of snow. Several colorful paragliders are seen in flight, scattered across the valley. The Facebook interface includes a search bar at the top with the text 'Suche', a navigation bar with the user's name 'Azoom' and 'Startsef', and a video player with a back arrow on the left. Below the video, the user's name 'Azoom Martin Scheel' is displayed, along with interaction buttons for 'Gefällt mir', 'Kommentieren', and 'Teilen'. Engagement statistics show 282 likes, 9 comments, and 275 shares. The video is titled 'PWC Disentis, Task 2 Aerials Disentis Open' and has 20,795 views.

facebook.com/azoom.martin.scheel/videos/vb.1396655135/10223182021444329/?type=3

Suche

Azoom Startsef

Azoom Martin Scheel

Gefällt mir Kommentieren Teilen

282 9 Kommentare 275 Mal geteilt

20.795 Aufrufe · vor etwa 2 Wochen ·

PWC Disentis, Task 2 Aerials Disentis Open

Facebook

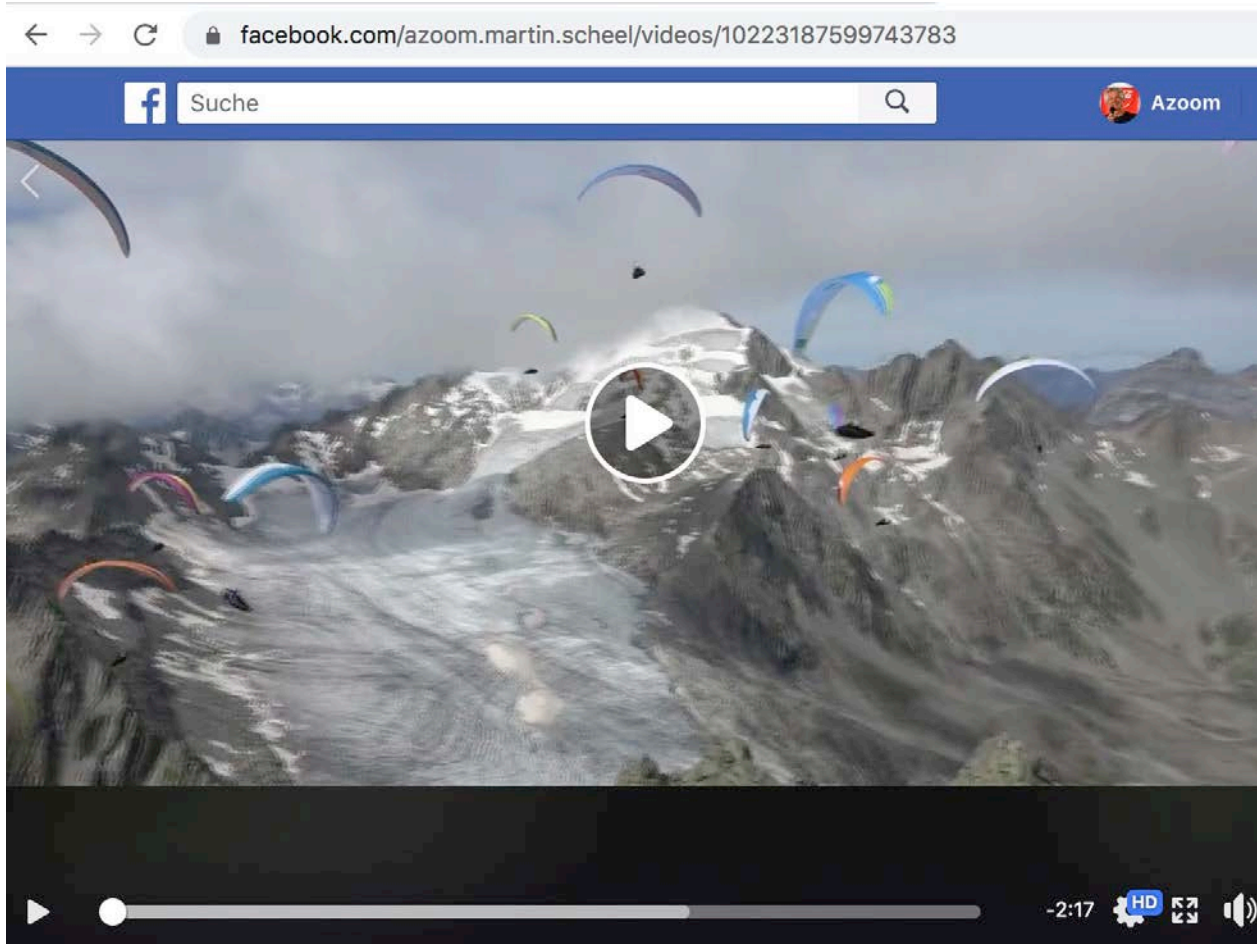
16.08.2020

Zeit Video: 1:15 min.

Link: <https://www.facebook.com/1396655135/videos/10223155899391294/>

21'000 Views

Mediareport Online




Paragliding World Cup Disentis @disentis-open @graubünden

Gefällt mir Kommentieren Teilen ...

179 3 Kommentare 95 Mal geteilt

 **Azoom Martin Scheel**

8.617 Aufrufe · vor etwa 2 Wochen · 

Videoclip PWC Disentis
Graubünden
Disentis/Mustér
Disentis Sedrun
@catrina

Facebook

20.08.2020

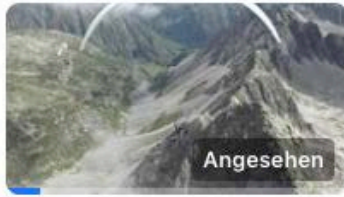
Zeit Video: 2:17 min.

Link: <https://www.facebook.com/1396655135/videos/>

10223187599743783/

9'000 Views

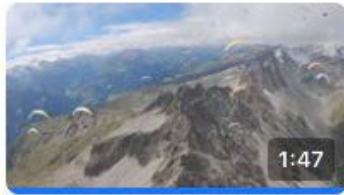
Mediareport Online



Paragliding World Cup Disentis @disentis-open @graubünden

Videoclip PWC Disentis Graubünden Disentis/Mustér Disentis Sedrun @catrina

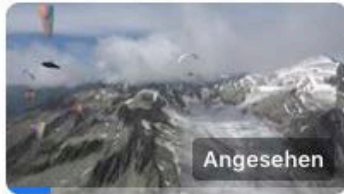
Azoom Martin Scheel
20. Aug. · 10.690 Aufrufe



Paragliding World Cup Disentis

"Just a little mix of nice memories from the PWC Disentis, Switzerland! Lot's of adrenaline racing those ridges!" By Ozone...

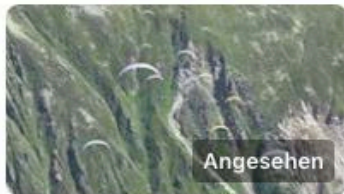
OZONE Paragliders
28. Sept. · 9.347 Aufrufe



PWC Disentis, Task 2 Aerials Disentis Open

PWC Disentis, Task 2 Aerials Disentis Open

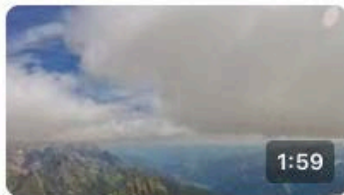
Azoom Martin Scheel
19. Aug. · 22.671 Aufrufe



PWC Disentis Trainingstask

PWC Disentis Trainingstask

Azoom Martin Scheel
16. Aug. · 820 Aufrufe



PWC Disentis - 1st day

Švýcarský Disentis a první den na světě v paraglidingu... Trochu turbulentní, ale božsky krásný, co myslíte? www.pwca.org...

Stanislav Mayer
08.08.2017 · 3.827 Aufrufe



Facebook

08.08. - 28.09.2020

Videos

RTV SLO | MMC SLOVENIJA SVET ŠPORT KULTURA ŽIVLJENJSKI SLOG SVET ZABAVE Kazalo

I. K.
20. avgust 2020 ob 15:34
MMC RTV SLO, EPA

Prvo letošnje tekmovanje za svetovni pokal padalcev

Prejšnja tri kola svetovnega pokala so odpovedali zaradi pandemije

V Švici trenutno poteka prvo letošnje tekmovanje za svetovni pokal v padalstvu, saj so bila vsa druga letošnja tekmovanja odpovedana.



Po začetnem slabem vremenu so zdaj pogoji za tekmovanje odlični. Foto: EPA

V tekmovanjih za svetovni pokal v padalstvu se tekmovalci v sedmih dneh preizkusijo v prav toliko preizkusih oziroma t. i. testih. Tekmovanje traja od 16. do 22. avgusta, prva dva testa pa so morali zaradi slabega vremena odpovedati.

Trenutno v skupnem seštevku vodi Švicar **Stephan Morgenthaler**, že na tretjem mestu pa imamo svojega predstavnika tudi Slovenci s **Tilnom Ceglarjem**. Testi od tekmovalcev zahtevajo tako spretnost pri krmarjenju padala kot hitrost pri doseganju zastavljenih ciljnih točk.

Zaradi težav s potovanjem na tekmovanja je to prvo letošnje tekmovanje za svetovni pokal. Do zdaj bi se morala zgoditi še tekmovanja v Italiji, Franciji in Koreji, negotovo pa je tudi septembrsko



rtvslo.si

20.08.2020

Link: <https://www.rtvsllo.si/zabava/zanimivosti/prvo-letosnje-tekmovanje-za-svetovni-pokal-padalcev/533866>

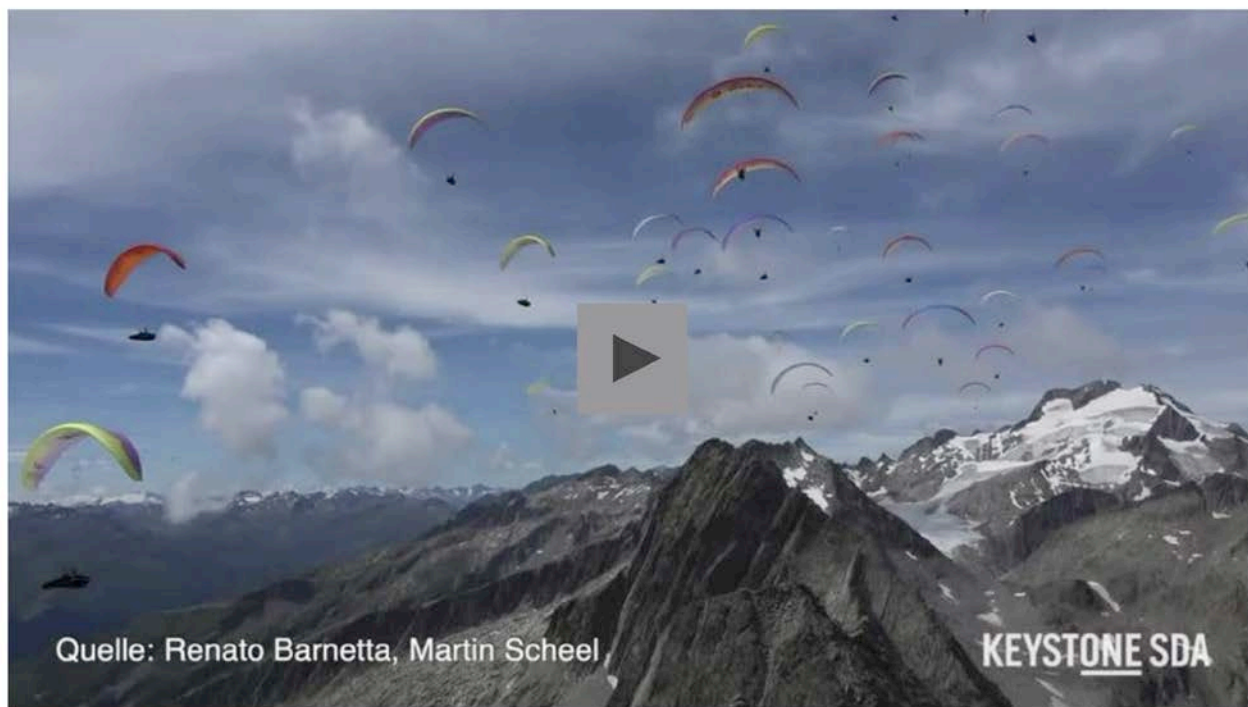
Gleitschirm-Weltcup macht halt in Disentis

f | ✉ | 🗨️ | 📌 [Beitrag in Merkliste speichern](#)

Vom 15. bis 22. August finden in Disentis Rennen des Gleitschirm Weltcups statt. Gestern Donnerstag flogen die Teilnehmer bei fast strahlendem Sonnenschein eine 110 km lange Etappe über Davos nach Schiers. Die Durchschnittsgeschwindigkeit des schnellsten Piloten betrug 27 km/h.



Agentur sda
Freitag, 21. August 2020, 16:39 Uhr



[suedostschweiz.ch](https://www.suedostschweiz.ch)

21.08.2020

Zeit Video: 1:33 min

Link: <https://www.suedostschweiz.ch/sport/2020-08-21/gleitschirm-weltcup-macht-halt-in-disentis>

☰ **Volksblatt.li** f t i y e

Hände waschen! Abstand halten!
#Hebensorg

13° | 16°

Liechtenstein Region Politik Wirtschaft Sport Kultur Fotos & Videos Vorteilsclub

STORIES Coronavirus S-Bahn Doppelte Staatsbürgerschaft "HalbeHalbe" Sommergespräche Staatsfeiertag 2020

SPORT

International | 21.08.2020

VIDEO - Gleitschirm-Weltcup macht halt in Disentis

Vom 15. bis 22. August finden in Disentis Rennen des Gleitschirm Weltcups statt. Gestern Donnerstag flogen die Teilnehmer bei fast strahlendem Sonnenschein eine 110 km lange Etappe über Davos nach Schiers. Die Durchschnittsgeschwindigkeit des schnellsten Piloten betrug 27 km/h.

volksblatt.li

21.08.2020

Link: <https://www.volksblatt.li/nachrichten/International/Sport/sda/6283671/video-gleitschirm-weltcup-macht-halt-in-disentis>

Mediareport Online



20min.ch

22.08.2020

Zeit Video: 1:14 min

Link: <https://www.20min.ch/video/gleitschirmpilot-stuerzt-waehrend-weltcup-rennen-ab-952379427887>



VALAIS

SUISSE

SPORTS

ECONOMIE

MONDE

SORTIR

FOOTBALL

HOCKEY SUR GLACE

ATHLÉTISME

TENNIS

BASKETBALL

SPORTS M

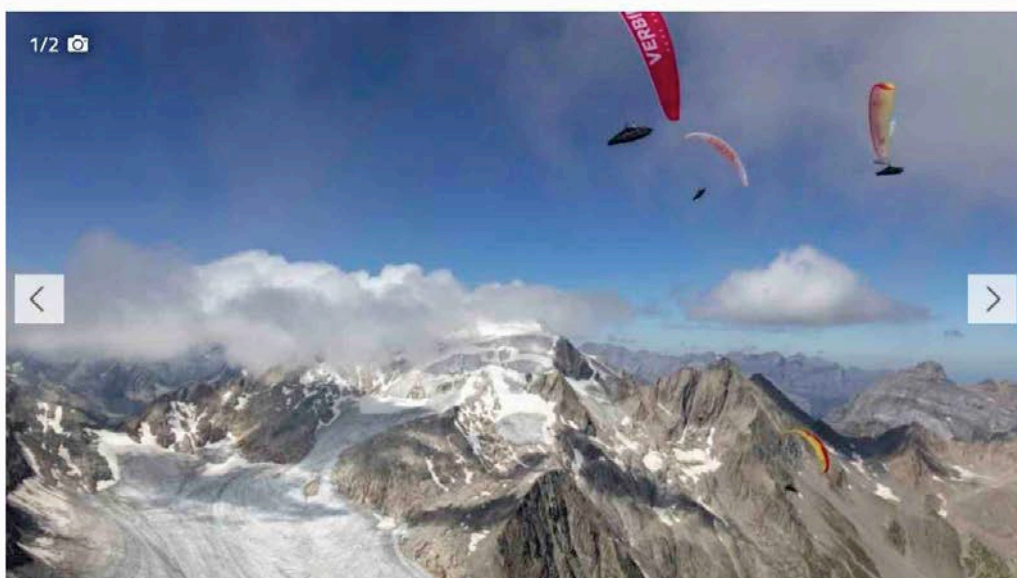
Home / Sports / Autres sports

Partager   

🕒 24.08.2020, 11:31



La parapentiste verbiéraise Yael Margelisch au sommet



[lenouvelliste.ch](https://www.lenouvelliste.ch)

24.08.2020

Link: <https://www.lenouvelliste.ch/articles/sports/autres-sports/la-parapentiste-verbieraine-yael-margelisch-au-sommet-968030?image=2>

Mediareport Online

Cross
Country

HOME CURRENT ISSUE NEWS FEATURES SKILLS REVIEWS TRAVEL SHOP SUBSCRIBE Q f v o m



STEPHAN MORGENTHALER LIFTS THE TROPHY AT THE PWC DISENTIS 2020. PHOTO: MARTIN SCHEEL

COMPS AND EVENTS, NEWS

STEPHAN MORGENTHALER WINS PWC DISENTIS 2020

MONDAY 24 AUGUST, 2020



Photo: Martin Scheel

Seiko Fukuoka Naville (FRA, Enzo 3) and Yael Margelisch (SUI, Enzo 3) were equal first in the women's class. Laurie Genovese (FRA, Enzo 3) was third.

Catch up with full results, daily task reports and more at [pwca.org](https://www.pwca.org)



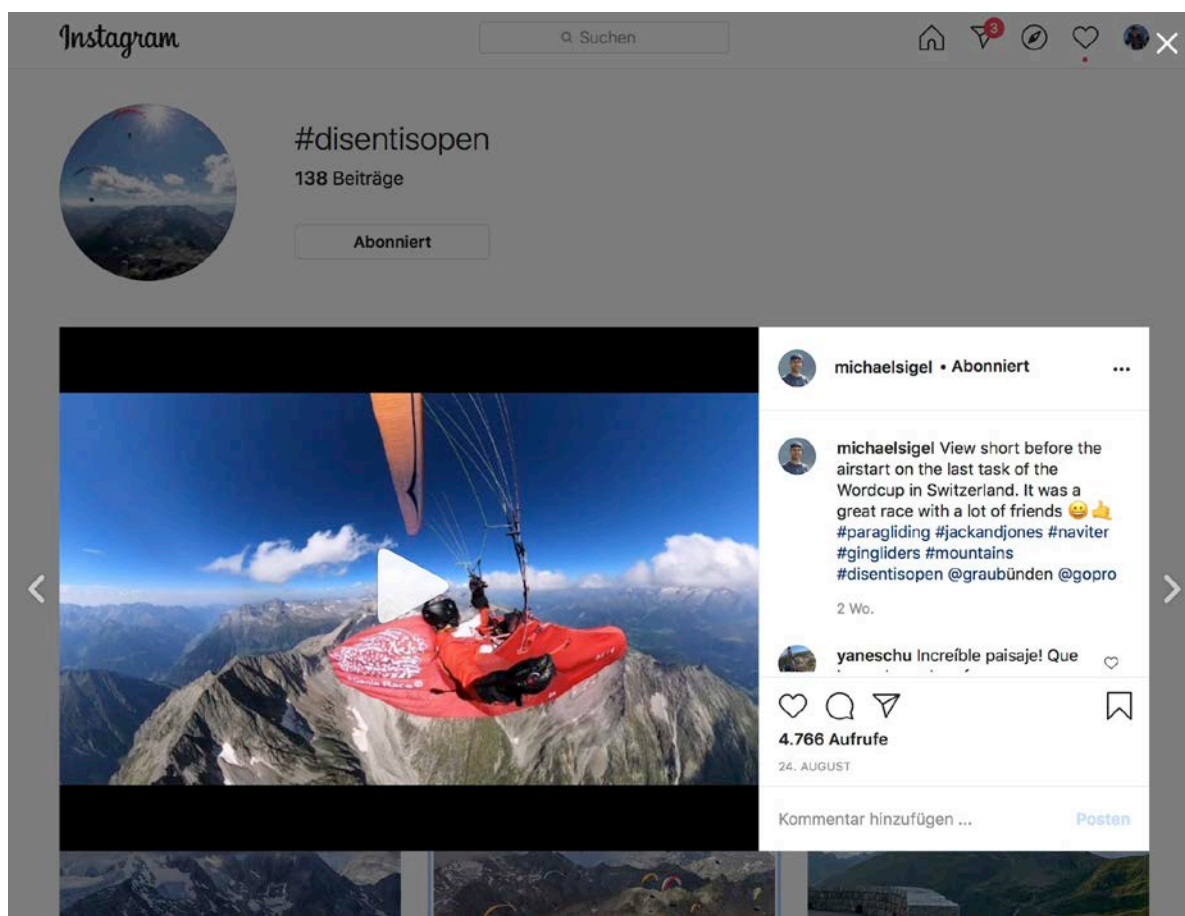
[xcmag.com](https://www.xcmag.com)

24.08.2020

Zeit Video: 9:49 min

Link: https://xcmag.com/news/stephan-morgenthaler-wins-pwc-disentis-2020/?utm_source=ActiveCampaign&utm_medium=email&utm_content=In+the+Core%3A+Disentis+%7C+Vol-Biv+Masterclass+%7C+Kiwi+Johnston&utm_campaign=In+The+Core+%2316

Mediareport Online



Instagram

24.08.2020

Aufrufe der Videos:

Offizieller Clip 3300 + 1700

Clip Training 1500

Michael Sigel 4800

Yael Margelisch „Stunning View“ 1000

Mediareport Online



Instagram xcmag

Gefällt 1'033 Personen