



**Disentis Open**

World Cup Superfinal 2021

**graubünden**

# Bericht Weltcup Superfinal Disentis 2021

7.-18. August 2021

<b>JACK&amp;JONES</b>					<b>VALSER</b> <sup>+</sup>		<b>digital™ republic</b>
Organisation			Support		Official Carrier		
			<b>SWISSLOS</b>				
					Graubünden		

# Inhaltsverzeichnis

Einführung	3
Factsheet	4
Die Tage in Kürze	5-6
Rangliste	7
Drucksachen	8-10
Textil	11
Retrieve	12
Wildschutz	13
Fotos Sponsoren	14-15
Media	16
Ausblick	17
Verein Disentis Open	18



# disentis-open.ch

Wegen dem guten Feedback zur Austragung des Weltcup 2020 erhielten wir den Zuschlag für den Superfinal 2021! Die Piloten schätzen das gute Ambiente, die gute Infrastruktur und die guten Flugbedingungen in der aussergewöhnlichen Bergwelt.

Der Superfinal wird auch als PWCA-Weltmeisterschaft bezeichnet. Der Superfinal hat ein höheres Pilotenniveau als eine FAI-Weltmeisterschaft und wird international extrem beachtet. Für diesen Superfinal zählten die Weltcup-Resultate von 2019, 2020 und von den Weltcups, die bis August 2021 statt gefunden hatten.

Ein Superfinal dauert 10 Tage. Coronabedingt mussten einige Piloten ihre Teilnahme kurzfristig absagen, weswegen nur 104 statt 125 Piloten aus 23 Nationen teilnehmen konnten. Nach einem Trainingstag konnten an den 10 möglichen Tagen 7 gültige Durchgänge geflogen werden, was für einen alpinen Anlass enorm viel ist.

Das internationale Magazin „Cross Country“:

„But of course more then the results, it was the flying! Everyone will remember their flights here forever!“

Chur im September 2021

Martin Scheel

OK Präsident, Präsident Verein Disentis Open und Teamchef der Gleitschirm-Nationalmannschaft



# Factsheet

**104 registrierte Piloten** aus 23 Nationen

**Ca. 60 Gastpiloten**

**32 Helfer** aus den Gleitschirmklubs Surselva Flaigers und Vol Liber Grischun und aus der Schweizer Gleitschirmszene

**7 Wertungsdurchgänge** über 54, 55, 85, 87, 97, 63 und 62 km.

**Ca. 1900 Logiernächte**

**135 Menüs** am grossen Dinner im Festzelt

## **Corona-Regeln**

Zertifikatspflicht, Kontrolle bei der Einschreibung, Möglichkeit zum Test vor Ort

## **Headquarter**

In den Räumlichkeiten der Schneesportschule Disentis

## **Landeplätze**

In Disentis, Trun und Davos und Thusis. Die Bauern werden entschädigt.

## **Verpflegung**

Lokale Produkte

## **Unterstützung durch**

Amt für Wirtschaft und Tourismus Graubünden (AWT)

Sedrun Disentis Tourismus (SDT)

Jack&Jones

Coca Cola, Valser

Catrina Resort

Catrina Bergbahnen

Gleitschirm Swiss League des Schweiz. Hängegleiter Verbandes

Niviuk

Gin Gliders

connecta AG

RHB, Postauto, MGB (Official Carrier)

La Sportiva

Und durch viele weitere Sponsoren

## **Infos**

[www.disentis-open.ch](http://www.disentis-open.ch)

## **Fotos (Download) Martin Scheel:**

[www.azoom.ch/fotos/archiv\\_editorial\\_office.php](http://www.azoom.ch/fotos/archiv_editorial_office.php)

## **Medienmaterial (Fotos von Andy Busslinger, Martin Scheel und Videomaterial)**

<https://drive.google.com/drive/folders/1zPTn8chN8luiu4woYXdvOM7aHE-YxXNc?usp=sharing>

Steht auch allen Piloten zur freien Verfügung

# Die Tage in Kürze

Weil der Wetterbericht für den Sonntag sehr schlecht ist, wird die Eröffnungsfeier und die Registration auf den Sonntag Abend verschoben.

Samstag, 7. August

## Offizieller Trainingstag

Rund 50 Piloten fliegen einen kleinen Trainingstask (kein Foto rechts).

Sonntag, 8. August

## Eröffnungsfeier und Registration

Ab 16 Uhr Covid-Teststation (Firma Livetest)

19-21 Uhr Willkommensapéro

2 x Auftritt der Alphornbläser (Tarcisi)

21 Uhr Briefing für alle Piloten im Festzelt

Montag, 9. August

## Flims mit Landung in Ilanz, 53,5 km

62 Piloten erreichen das Ziel in Ilanz.

Dienstag, 10. August

## Flims mit Umweg über Alp Nadels retour, 84 km

84 Piloten erreichen das Ziel in Disentis.

19 Uhr Spaghetti-Plausch in der Catrina Lodge (vom Veranstalter subventioniert)

Mittwoch, 11. August

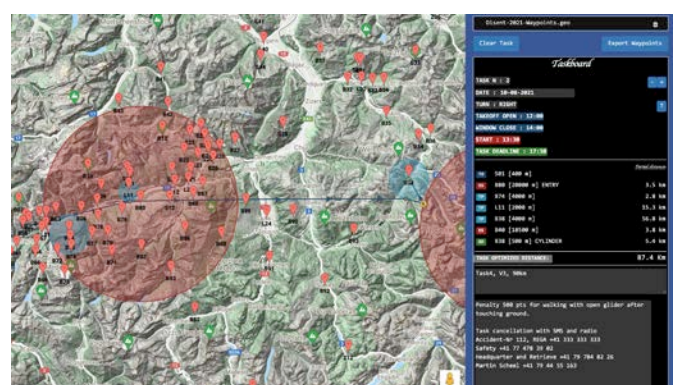
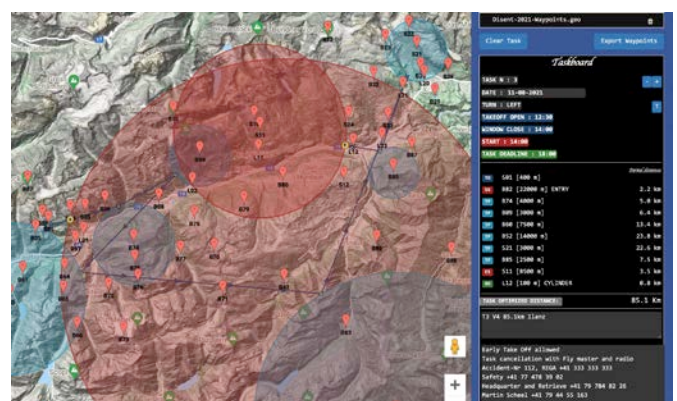
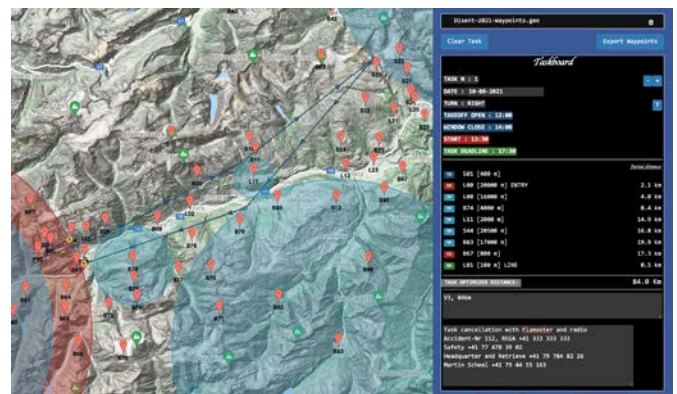
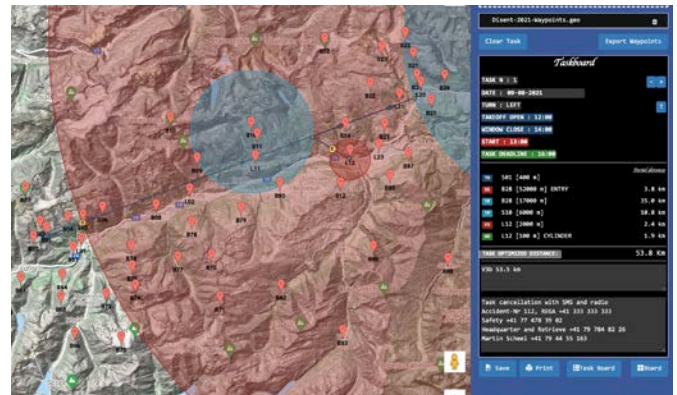
## Komplizierter Zick-Zack über Vals und Flims, 85 km

84 Piloten erreichen das Ziel in Ilanz.

Donnerstag, 12. August

## Mit Umwegen nach Davos, 87 km

Sehr gute Bedingungen, aber viel Westwind. Beinahe alle Piloten erreichen das Ziel in Davos, wo wir von den Locals freundlich empfangen werden. Es kommt zu Luftraumverletzungen wegen der maximal erlaubten Höhe (3950) und der Verbotzone Scalottas.



Freitag, 13. August

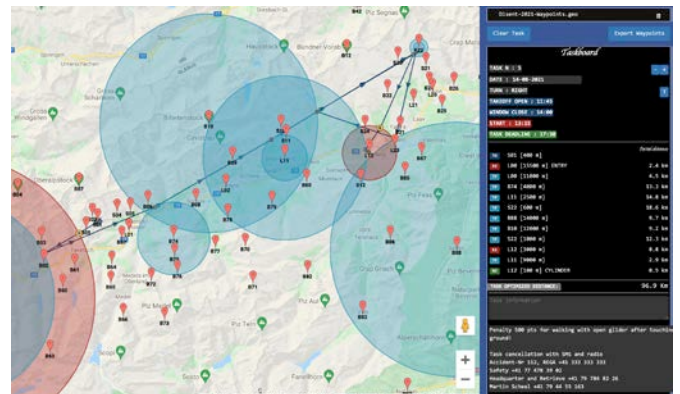
### Task gecancelt

Eine Schauerzelle, die sich vom Napf genau zu uns bewegt, löst sich am Oberalppass nicht ganz auf. Kurz nach dem Start beginnt es zu regnen, der Task muss gecancelt werden.

Samstag, 14. August

### Sedrun - Flims, 2 x ein Dreieck dort. 97 km

Wegen dem zunehmenden SW-Wind wird nach Osten geflogen und in der Region Flims-Ilanz-Pigniu 2 x ein Dreieck absolviert. Das Tasksetting bewährt sich, es hat dort wenig Wind auf den Gegenwindschenkeln.

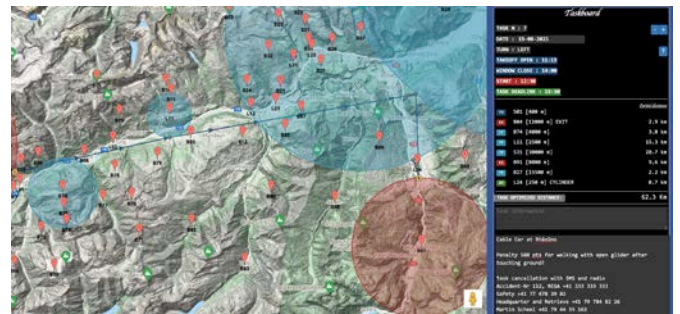


Sonntag, 15. August

### Räzüns-Thusis

Weil der Südwind in Thusis von Südost statt wie prognostiziert von Südwest kommt, wird der Endanflug zum Desaster und löst Diskussionen aus.

20 Uhr: General Assembly der PWCA in der Halla Cons.



Montag, 16. August

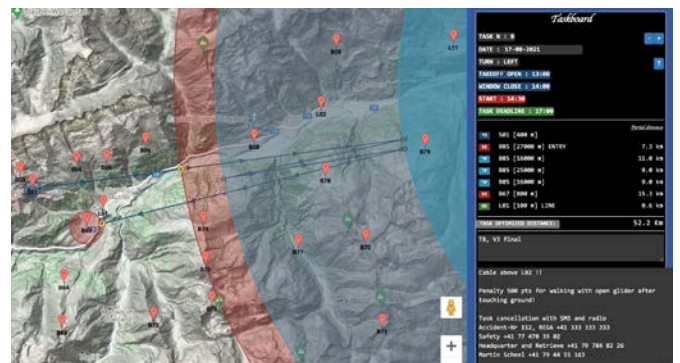
### Offizieller Ruhetag

An einem Meeting um 17 Uhr werden Verbesserungsvorschläge zu Tasksetting und Task stoppen diskutiert.

Dienstag, 17. August

### Brigels-ValRussein-Brigels und zurück, 52 km

Die Route lässt es den Piloten offen, auf der Nord- oder Südseite der Surselva zu fliegen. Einzig Stef Wyss nutzt die kürzere Südseite, ist aber langsamer, da er alleine fliegt. 19 Uhr Spaghetti-Plausch in der Catrina Lodge (vom Veranstalter subventioniert)



Mittwoch, 18. August

### Gecancelt

Einige Tasksetter befürchten einen zweiten (zu) kurzen Task und erwirken, dass der Task gecancelt wird.

14:30 Uhr Aperó

15 Uhr Prize-Giving

Ranglisten und Berichte:

[www.disentis-open.ch](http://www.disentis-open.ch)

<https://www.swissleague.ch/comp-league/news/entry/event/world-cup-final-disentis>

# Rangliste

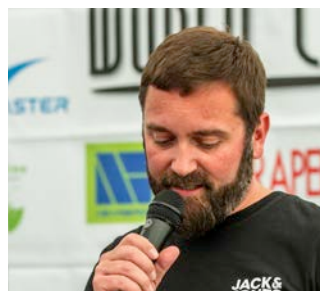
## Overall

1	Luc ARMANT	FRA
2	Aaron DUROGATI	ITA
3	Adrian HACHEN	CHE
4	Stephan MORGENTHALER	CHE
5	Baptiste LAMBERT	FRA
6	Christian MAURER	CHE
7	Honorin HAMARD	FRA
8	Joachim OBERHAUSER	ITA
9	Julien WIRTZ	FRA
10	Ferdinand VOGEL	DEU

## Women

1	Seiko FUKUOKA NAVILLE	FRA
2	Meryl DELFERRIERE	FRA
3	Nanda WALLISER	CHE
4	Yael MARGELISCH	CHE
5	Constance METTETAL	FRA

[www.disentis-open.ch/paragliding-world-cup-2021/home/live-und-results/results/](http://www.disentis-open.ch/paragliding-world-cup-2021/home/live-und-results/results/)



Goran Dimiskovski (Präsident PWCA), Dani Graf (Vorstand SHV), Martin Scheel und Marc Demont (Organisatoren)

# Drucksachen

Der gesamte Auftritt wurde gemäss CI der Marke Graubünden gestaltet.

Flyer 4 Seiten A5

**World Cup Superfinal 2021**  
8. - 18. August 2021

Sponsoren: JACK & JONES, CATRINA, GIN, RIVUL, volinuum, VALSER, LA SPORTIVA, digital republic, SHV FSVL, SWISSLOS, PostAuto, Graubünden, Disentis, Disentis Sedrun.

**Nichts für Warmduscher:  
Die 615 Bündner Seen**

Ob Geheimtipp oder bekannter Badesee: Der Kanton Graubünden zählt 615 Seen inmitten des eindrucksvollen Bergpanoramas. Entdecken Sie jetzt unsere Bergsee-Geheimtipps: [www.graubuenden.ch](http://www.graubuenden.ch)

Programm	Typisches Tagesprogramm
<p><b>Samstag, 07. August:</b> Trainingstag, Einschreibung</p> <p><b>Sonntag, 08. August bis Mittwoch, 18. August:</b> Wettbewerbstage, Grill, Events</p> <p><b>Mittwoch, 18. August:</b> Siegerehrung</p>	<p><b>Zeit</b> ab 9:00 Uhr ca. 11:00 Uhr ca. 11:45 Uhr</p> <p><b>Anlass</b> Fahrt nach Calschavedra, Briefing, Information prov. Tagesaufgabe, Taskbriefing am Startplatz Gendusas (direkt bei der Station Gendusas). Die Tagesaufgabe wird bekannt gegeben. Start der 125 Piloten.</p> <p>Nach dem Start warten die Piloten in der Thermik (aufsteigende Warmluftblasen), normalerweise vor dem Piz Cavadriaz, bis der eigentliche Race-Start erfolgt (ca. 45 Minuten nach dem Start am Boden).</p> <p>Je nach Flugbedingungen wird die Schar eine am Briefing vor dem Start bekannt gegebene Strecke über 40 bis 120 km so schnell als möglich abfliegen. Eine typische Tagesaufgabe ist der Flug nach Vals, weiter nach Flims und zurück nach Disentis.</p> <p>Ab 14 Uhr erfolgen die Landungen auf dem offiziellen Landeplatz mit Festzelt bei der Lodge SAX. Bei ungünstigen Windverhältnissen in Disentis landen die Piloten in Truns, Ilanz oder Schiers.</p> <p>Die Flugcomputer der Piloten registrieren den GPS-Track. Die Auswertung erfolgt nach dem Flug im Rennbüro. Der Schnellste gewinnt, wer es nicht ins Ziel schafft erhält Streckenpunkte.</p>

**Livetracking**

Die Rennen können live im Internet verfolgt werden.

Der Link findet sich auf [www.disentis-open.ch](http://www.disentis-open.ch)



**Verein Disentis Open**

Martin Scheel  
7000 Chur  
[www.disentis-open.ch](http://www.disentis-open.ch)

Werbung im Swiss Glider (Auflage 17'500)

**World Cup Superfinal 2021**  
8 - 18 August 2021

**Program**  
Saturday, August 7: Training, Registration  
Sunday, August 8 - Wednesday, August 18: Competition Days, Grill, Events  
Wednesday, August 18: Aperitif and Prize Giving Ceremony

Due to COVID-19 pandemic, for this Superfinal the World Cup results from 2019 to 2021 count. Every top pilot will be present! This Superfinal has a higher pilot level than any World Championship!

[www.disentis-open.ch](http://www.disentis-open.ch)

Sponsoren: JACK & JONES, CATRINA, GIN, RIVUL, volinuum, VALSER, LA SPORTIVA, digital republic, SHV FSVL, SWISSLOS, PostAuto, Graubünden, Disentis, Disentis Sedrun.

Webseite

**World Cup Superfinal 2021**

Home Live & Results Program Pilots Area Gallery & Press Contacts

**Latest News**

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | >> | Last

**The 2021 Superfinal is over**  
The 2021 Superfinal is over. After the last task of the 2021 Superfinal could not be flown due to weather reasons, the results are now final. With seven flights, we can look back on a great competition. The conditions were partly difficult, partly very pleasant. Nevertheless, the best of the best had a neck-and-neck race and well-deserved winners can be crowned. We look back on the 10 days with a crying and a laughing eye. Crying because the competition is already over, laughing because we had a great time with great people. Without an accident, all pilots can return home healthy and satisfied. We are already looking forward to the 2022 edition and will do our best again.

- Results
- Video award winning ceremony
- More videos, photos and so

**Results Task 8**  
Task 8  
Short but very exciting task. The task setters set the task in such a way that two lines would have been possible. Steff Wyss was the only pilot who decided to fly the southern line, so it was very difficult for him to fly fast. Unfortunately, his courage was not rewarded. The crowd is always right, and today was no exception. The fastest pilots completed the task with an average speed of 30.8 km/h, which is quite slow for such a short task. The conditions were quite weak and the winds came from different directions. It should also be noted that the 9 hpa pressure difference in Disentis was practically not noticeable. Congratulations to the winners:

**Results**  
Task 8  
Top 8 overall

1st Stephan ANDRIGENTHALER  
2nd Maximilian HANIKARD  
3rd Pierre REMY

Top 3 laces

1st Mory BELFERRIERE  
2nd Yann MARGELISCH  
3rd Nanda WALLISER

Top 3 teams

1st Oropo  
2nd Nivak  
3rd Gin Gliders

**Countries:**  
1 France  
2 Switzerland  
3 Italy

**SPONSORS:**  
JACK & JONES, GIN, volinuum, VALSER, CATRINA, LA SPORTIVA, digital republic, SHV FSVL, SWISSLOS, Disentis Sedrun, graubünden.

**SUPPORT:**  
graubünden sport, SWISSLOS, Disentis Sedrun, graubünden.

**CO SPONSORS:**  
Witschi.



# Drucksachen

## Wegweiser A3

World Cup Superfinal 2021  
8. - 18. August 2021

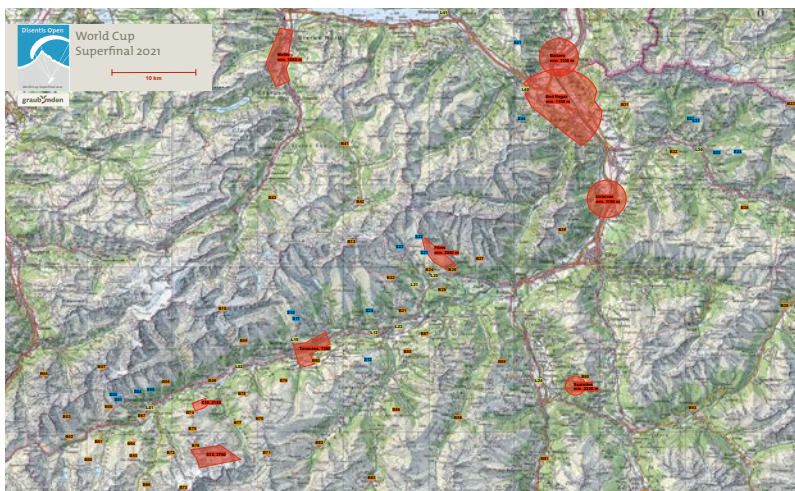


## CABLE CAR STATION



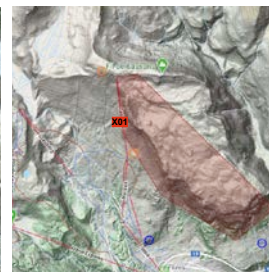
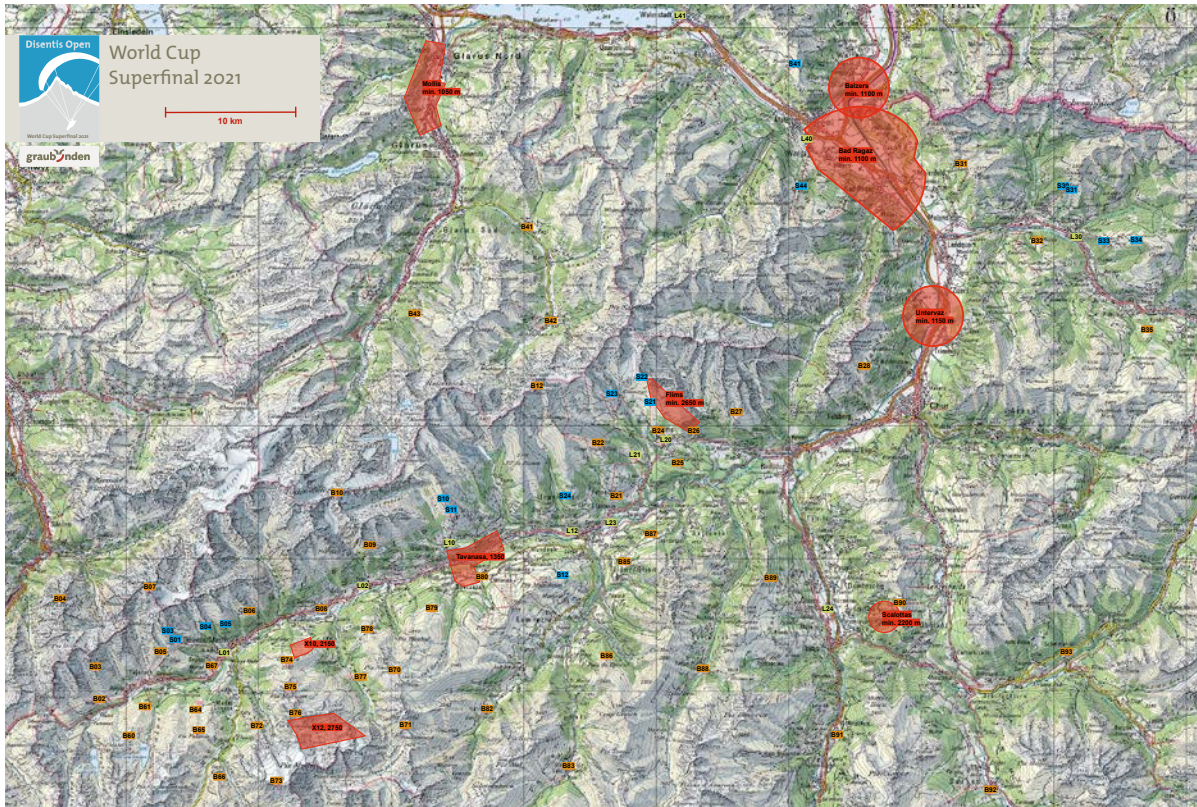
## Taskboard und Karte Format B12

<p>LEFT TURN RIGHT From take off to starttime</p> <p><b>SAFETY FREQUENCY</b> mandatory in flight 157 400</p> <p><b>SAFETY TELEPHONE</b> +41 77 478 39 02</p> <p><b>REPORT BACK &amp; RETRIEVAL</b> PILOTS MUST REPORT BACK IMMEDIATELY AFTER LANDING All pilots, flying or not, must report back to SMS or LIVE TRACKER</p> <p>SMS para stop +41 79 381 60 10</p> <p>VOICE , HQ +41 79 784 82 26</p>	Date / Task	TYPE	TURNPOINTS	
	TAKE OFF	TAKE OFF OPEN		CLOSE
	TAKE OFF DEADLINE	START		km around
	<input type="checkbox"/> ENTER <input type="checkbox"/> EXIT	GATETIME(S)		
	ESS			GOAL
	<input type="checkbox"/> LINE <input type="checkbox"/> CYLINDER			DIST. VIA CENTRES



# Drucksachen:

Bojenkarte A3, erhalten alle Piloten und Helfer, die Wildruhezonen sind zumindest auf der Rückseite schon aktualisiert.



## World Cup Superfinal 2021

**Active Wildlife Protection Airspace during Competition**  
 X01, Fimls, min. Height 2650m  
 X12, Val Lavaz, min. Height 2750m  
 Scalottas, min. Height 2200m  
 Height everywhere 3950m  
 Take note of the information given at the briefings.

**Normal Report Back Procedure**  
 When you land, your live tracker will detect your landing and, a few minutes later will emit a siren sound and display a menu:  
 - Retrieve Needed (no „classic“ retrieve available, you will get informations by SMS from HQ)  
 - **Retrieve Not Needed (normal option to use, you use public transport)**  
 - Require Assistance (only choose, if you are injured; this option will be treated a call to the emergency services).  
 After a delay, you will receive an acknowledgement on your live tracker; until that acknowledgement is received, you cannot consider yourself reported back. If you move, or your status changes, or you choose an incorrect option, simply report back again to give the organisation the most up to date information. If you cannot obtain an acknowledgement, you can report back by SMS. Simply send a message containing your pilot number and your UTM X and Y coordinate to the SMS Check-in number. The SMS can contain other supplementary information.  
 After a delay, you will receive an acknowledgement SMS; until this acknowledgement is received, you cannot consider yourself reported back.

**Report Back with SMS-System**  
 Send an SMS with the text „para stop“ (without quotes) to +41 79 381 60 10  
 You can add additional information after „para stop“ to the message. For example you could send „para stop Landed in Ilanz“.  
**Confirmation message**  
 You have to get an automatic confirmation message. If not, the Report Back failed!

If both Report Back possibilities fail, you need to report back using the Retrieve Voice Phone.



42008 - ch

Sponsoren



**Contacts**  
 Safety +41 77 478 39 02  
 Headquarter and Retrieve voice phone  
 +41 79 784 82 26  
 Martin Scheel +41 79 44 55 163

**Radio Frequency**  
 157 400  
**Emergencies**  
 Ambulance / Rescue Helicopter 112  
 REGA (Rescue Helicopter) 1414  
 Police 117

**In Emergencies**  
 Secure scene of incident  
 Alarm help (in grave cases: Rega 1414)  
 First aid  
 Who? What happened? Where? Special dangers?  
 Airway - Breathing - Circulation

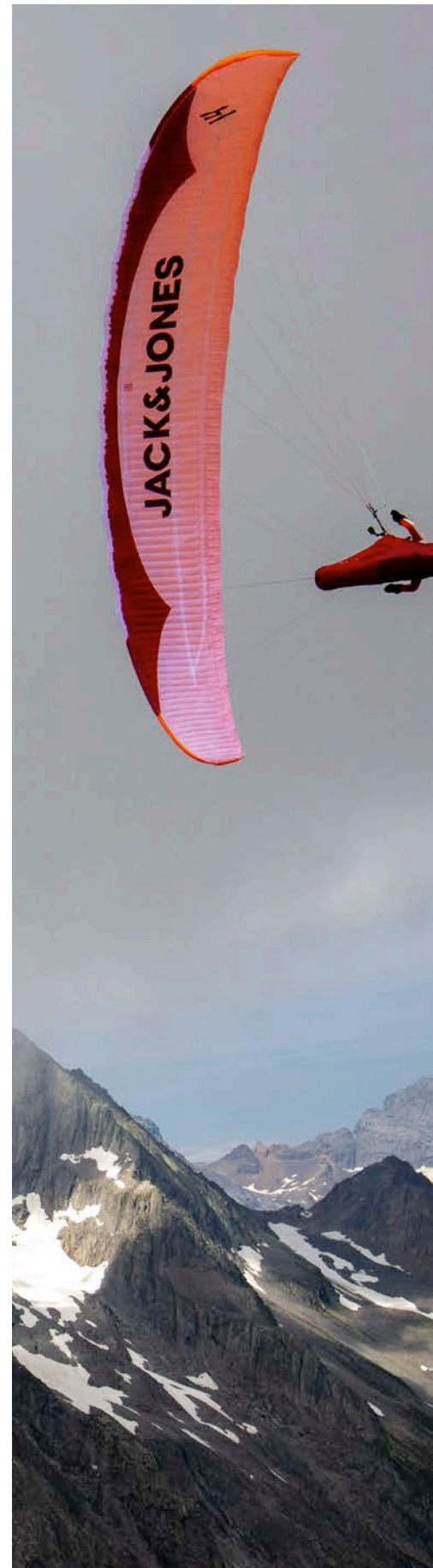


# Textil

Jack&Jones

140 T-Shirts für Piloten, 50 T-Shirts für Helfer und VIP's. Logos Disentis Open (inkl. Graubünden) und PWC.

50 Helferjacken mit Logo Disentis Open (inkl. Graubünden) und PWC.



# Retrieve



Den Piloten muss ein unentgeltlichen Rücktransport an den Ausgangsort geboten werden. Im Ausland wird dies normalerweise mit Bussen organisiert. In der Schweiz nutzten die Veranstalter die öffentlichen Verkehrsmittel, was bei den Piloten dank fixer Fahrpläne gut ankommt und ökologisch optimal ist.

Schon zum elften Mal hat ein Verbund aus RHB, MGB und Postauto diesen Rücktransport gewährleistet. Dieses Jahr zum ersten mal mit digitalen Rabattcodes. Die Piloten konnten die Tickets mit den Codes gratis lösen, der Veranstalter erhielt einen Rabatt von 30%.

Unterstützt wurde der Retrieve durch mehrere Kleinbusse, zu erwähnen ein 15-Plätzer, der von der Garage Theuss, Chur, jeweils zu ausgesprochen fairen Konditionen gemietet werden kann.

# Wildschutz

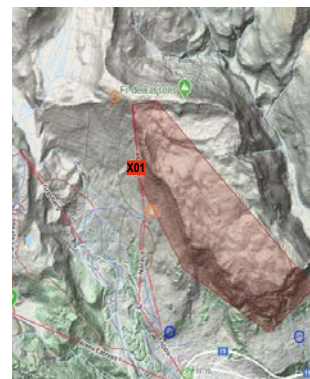
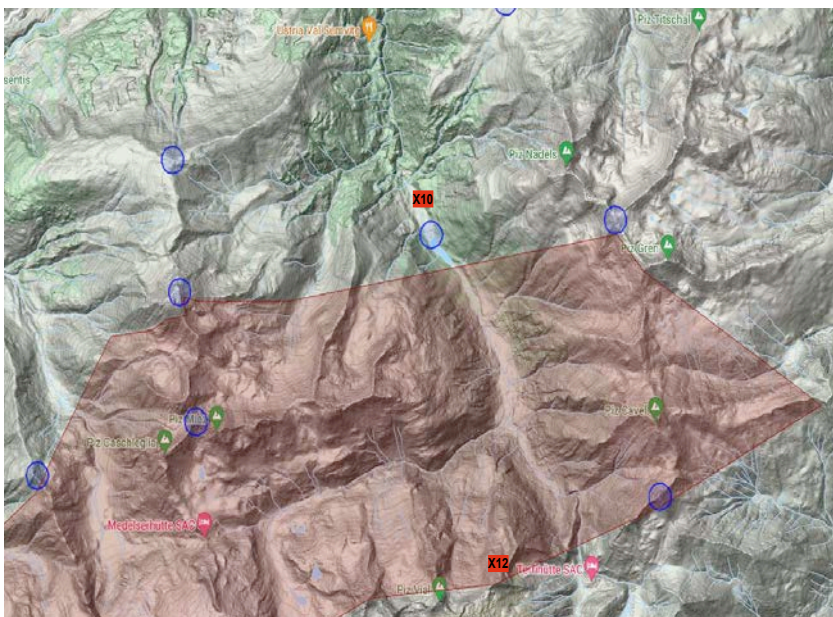
Am Mittwoch, 5.8. wurden wir darüber informiert, dass in der Surselva verbreitet die Gamsblindheit grassiert. Die Wildhut wünschte in der Information, dass das Gebiet südlich des Rheins nicht befliegen wird. Dank Gieri Murk, Jäger und Gleitschirmpilot, konnte am Donnerstag Nachmittag an einer Sitzung in Maienfeld (Anwesend: Adrian Arquint, Arnold Caminada, Ueli Jörimann, Gieri Murk, Martin Scheel) eine Lösung definiert werden, die sowohl für die Sicherheit der Piloten wie auch für das Wohlergehen des Wildes einigermaßen gut war.

Die neue Verbotzone wurde am Freitag programmiert und den Piloten zum Download bereit gestellt. Auch die Bojenkarten wurden neu gedruckt, so dass die Piloten schon am Trainingstask am Samstag über die neuen Regelungen informiert waren. Zudem wurden sie mit einem dringenden Apell gebeten, diese Zonen auch beim freien Fliegen nicht zu überfliegen.

Während der Veranstaltung war Gieri Murk aktiv im Tasksetting involviert und konnte den Task (Tagesaufgabe) jeweils der Wildhut melden. Dank Westwindlage konnte die Zone zudem an fast allen Tagen grossräumig umflogen werden. Die GPS-Tracks der Piloten werden nach den Tasks jeweils kontrolliert, Verfehlungen seitens der Piloten gab es keine.

Die Wildhut hat sich für die gute Zusammenarbeit bedankt.

Die grosse Verbotzone südlich des Piz Muraun und Piz Nadels (rot). Bei Nordlagen ist das Fliegen nördlich des Rheins ab Mittag gefährlich (Leeturbulenz), weswegen Muraun und Nadels unumgänglich sind, um überhaupt einen Task setzen zu können.



# Sponsorenfotos

## Graubünden

2 Banners am Startplatz

2 Banner, 2 Fahnen, 3 Beachflags und der Conradin am Landeplatz

Fahnen und Banner im Festzelt / an der Siegerehrung



# Sponsorenfotos

## Valsler

- 1 Banner am Startplatz
- 1 Banner am Landeplatz
- Rollup Coca Cola und Valsler im Festzelt

## Digital Republic

- 2 Beachflags am Startplatz
- 2 Beachflags am Landeplatz

## Connecta

- Grosses Banner am Festzelt



# Media



Das Highlight der Medienarbeit ist zweifelsohne der ausführliche und gute Bericht in der Tagesschau des SRF (17.08.2021, 19:40, 2:34 min)

[www.srf.ch/play/tv/-/video/-?urn=urn:srf:video:4b102a41-d656-4f28-bb7a-d556e280fb52](http://www.srf.ch/play/tv/-/video/-?urn=urn:srf:video:4b102a41-d656-4f28-bb7a-d556e280fb52)

Für die Tourismusregion sind die Berichte über das Fluggebiet (nicht Wettkampberichterstattung) in der internationalen Fachpresse ebenfalls interessant:

- Thermik (8 S., Deutscher Sprachraum, Auflage 24'000, erreicht beinahe alle deutschsprachigen Gleitschirmpiloten)



- Cross Country (Inhalt & 6 Seiten, Auflage ca. 20'000, internationales Magazin mit grosser Beachtung)



Die atemberaubenden Bilder unserer Bergwelt gingen auf Social Media um die Welt. Ein kleiner Auszug:

## Instagram:

Chrigel Maurer, CHE, 22'800 Follower, 10 Posts, 5 Videos mit je rund 10'000 Aufrufen

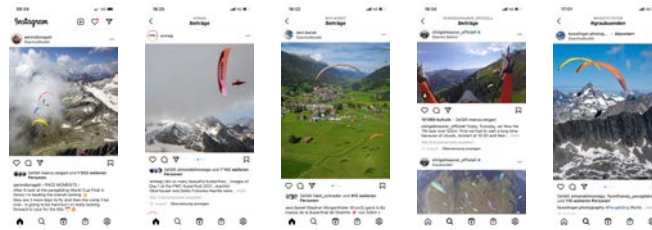
Aaron Durogatti, ITA, 26'600 Follower, 2 Posts

Ozone Paragliders, 75'000 Follower, 8 Posts, 2 Videos mit 11+13'000 Aufrufen

Niviuk Paragliders, 33'500 Follower, 4 Posts, 1 Video mit 12'200 Aufrufen

Gingliders, 34'900 Follower, 1 Posts, 1 Video mit 7'000 Aufrufen

XC-Mag, 32'300 Follower, 3 Posts



## Facebook:

Chrigel Maurer: 7 Videos mit insgesamt 172'000 Aufrufen (3.374, 6.996, 34.718, 8.487, 7.225, 104.197, 6.917)

Ozone Paragliders (gefällt 64.360): 7 Posts und 2 Videos (5.131 und 75.365 Aufrufe)

Niviuk Paragliders (gefällt 25.496): 4 Posts, 1 Video (404.326 Aufrufe)

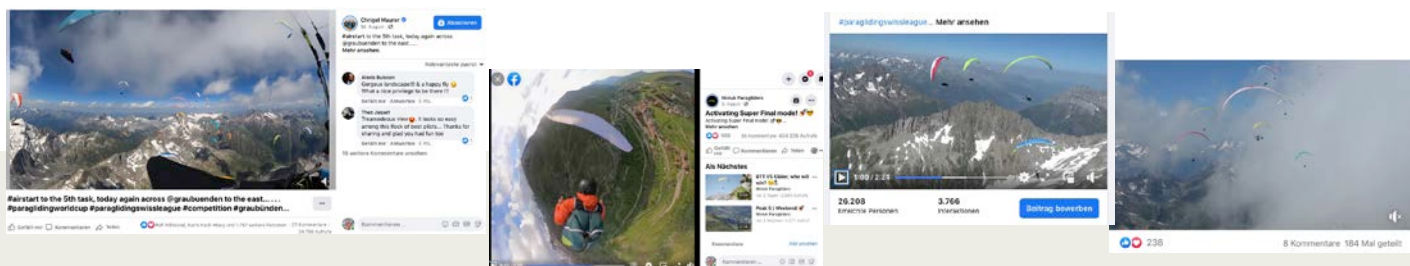
Swiss League, 8 Posts, **offizieller Video (2:24, 13'002 Aufrufe, 26'208 erreichte Personen)**

Martin Scheel, 3113 Freunde, 3 Posts, 2 Clips (0:47, 1.321 Aufrufe / 2:57, 184 Mal geteilt, ca. 4500 Aufrufe)

## Icarus Sports Chanel

Mitte Oktober wird Icarus den Event weltweit in viele Sportkanäle streuen (Sports Unlimited, Action Sports World, Sports Max, Wild Spirits und weitere) mit grossem Beitrag in „The Outdoor Sport Show“.

Die Berichte im Swiss Glider (Auflage 17'500) und in allen Fachmagazinen weltweit erscheinen erst in den nächsten Wochen. Wir werden den allgemeinen Mediareport Ende Jahr erstellen.





# Ausblick

Das Fluggebiet hat sich mit Wetterglück von bester Seite gezeigt. Deswegen, aber auch dank dem kompetenten und sympathischen Team und der ausgezeichneten Infrastruktur wurde der Weltcup Superfinal 2021 ein voller Erfolg, der in den Sozialen Medien ein unglaubliches Echo erhielt.

„Mit dem langen Beitrag in der Tagesschau hat der Event den Ritterschlag erhalten“ (Urs Frei, Präsident des Schweiz. Hängegleiter-Verbandes).

2022 wird vom 7.-13. August ein Open durchgeführt.

Da die Bergbahnen den Sessellift an den Startplatz Gendusas nun dank Bikebetrieb regelmässig in Betrieb nehmen, dürfte Disentis auch für nicht-wettkampffliegende Piloten und für Gruppen eine Alternative zum Gleitschirm-Mekka Fiesch werden: Die Bedingungen sind für den weniger routinierten Piloten angenehmer als in Fiesch.



# Verein Disentis Open, Kontakt

Der Verein Disentis Open bezweckt die Durchführung von nationalen und internationalen Gleitschirmwettkämpfen, die Förderung des Gleitschirmsports und des Sommertourismus in Disentis.

## **Kontakt und Präsident**

Verein Disentis Open  
Martin Scheel  
Kirchgasse 61  
7000 Chur  
079 44 55 163  
[www.disentis-open.ch/verein](http://www.disentis-open.ch/verein)

## **Aktuar:**

Ruedi Büchi

## **Kassier:**

Judith Seiler

## **Foto:**

Clubpräsident der „Surselva Flaigers“, Marc Demont

