

**JACK & JONES®**

**Disentis Open**

Paragliding World Cup 2017

**graubünden**

# Bericht Weltcup Disentis 2017

5. - 12. August 2017

Sponsoren

**JACK & JONES®**



Organisation



Support



Co-Sponsor



Official Carrier





# Inhaltsverzeichnis

Einführung	3
Factsheet	4 - 5
Die Tage in Kürze	6
Rangliste	7
Drucksachen	8 - 10
Textil	11
Retrieve	12
Wildschutz	13
Fotos Sponsoren	14 -15
Ausblick	16
Verein Disentis Open	17





Im Rahmen des Disentis Open 2017 fand zum zweiten Mal nach 2015 ein Weltcup in Disentis statt. Wegen dem schlechten Wetter konnten die 123 Piloten aus 21 Nationen an den 6 möglichen Tagen nur 2 gültige Durchgänge fliegen.

Das Magazin „Thermik“ (Aufl. ca. 20'000, deutschsprachiger Raum) bringt es auf den Punkt: „Der toll organisierte Paragliding-Worldcup in der Schweizer Gleitschirmarena Disentis war von Wetterpech negativ beeinflusst“.

Chur im September 2017

Martin Scheel

OK Präsident, Präsident Verein Disentis Open und Teamchef der Gleitschirm-Nationalmannschaft



# Factsheet

123 registrierte Piloten aus 21 Nationen

Ca. 60 Gastpiloten

36 Helfer aus den Gleitschirmklubs Surselva Flaigers und Vol Liber Grischun und aus der Schweizer Gleitschirmszene

10'100 von den Piloten gesamthaft geflogene Kilometer

2 Wertungsdurchgänge über 106 und 43 Kilometer Länge

135 Menüs am Dinner im Festzelt

Ca. 900 Logiernächte

150 Bergbahnpässe für 6 Tage

150 Rückreisepässe 7 Tage von «RHB, Postauto, MGB»

Headquarter in den Räumlichkeiten der Schneesportschule Disentis

Landeplatz Task 1 in Schiers, Task 2 bei der Lodge Sax in Disentis

## Media:

Videoclip in 20min, Tribune de Geneve, 24 heures, Le matin, Le Nouvelliste, Bluewin, Tagblatt, RRO, Badener Tagblatt, FM1, Südostschweiz

Die Alpen (CH, Auflage 100'000+): Titelbild

Swiss Glider (CH, Auflage 16'000): a) 8 Seiten Bericht b) ganzseitiges Inserat

Thermik (D, Auflage 20'000), Paraworld (Japan, 17'000)

Tele Rumantsch, TSO, RSO.

Bündner Tagblatt, La Quotidiana, Berner Oberländer, Le Nouvelliste, uvm..

Bilder in weiteren Magazinen: Cross Country (international), PP+ (F), u.v.m.

Radio Südostschweiz, Radio Rumantsch, u.v.m.

Online in sehr vielen Medien.

Die meisten Bilder in den Fachmagazinen weltweit erscheinen erst in den nächsten Monaten.

Ein vollständiger Mediareport wird im November erstellt.



Paraworld (Japan)  
Thermik (A, D, CH)

*Dreifachsieg, Nationsensieg - was für ein Leistungsausweis!*  
Triple victory, nation win - what a performance!

Bericht 8 Seiten im Swiss Glider



Inserat im Swiss Glider





# Factsheet



## **Unterstützung durch:**

Amt für Wirtschaft und Tourismus Graubünden (AWT)  
Sedrun Disentis Tourismus (SDT)  
Jack&Jones  
Coca Cola, Valser  
Catrina Resort  
Gleitschirm Swiss League des Schweiz. Hängegleiter Verbandes  
Bergbahnen Disentis  
Gin Gliders  
Volirium (Hauptpreis)  
Lodge Sax  
connecta AG  
RHB, Postauto, MGB (Official Carrier)  
Marmot und andere (Preise)  
Und durch viele weitere Sponsoren.

## **Infos:**

[www.disentis-open.ch](http://www.disentis-open.ch)

## **Fotos (Download):**

[www.azoom.ch/fotos/archiv\\_editorial\\_office.php](http://www.azoom.ch/fotos/archiv_editorial_office.php)

# Die Tage in Kürze

Samstag, 5. August

## **Offizieller Trainingstag**

Rund 50 Piloten nutzten die Gelegenheit für einen Trainingstask, welcher Richtung Brigels und zurück nach Disentis führte.

Sonntag, 6. August

## **Annuliert**

Der Sonntag wurde wegen eindeutig schlechtem Wetterbericht schon im Vorfeld abgesagt.

Einschreibung der Piloten im Rennbüro

19-21 Uhr Willkommensapero und Eröffnungsfeier

21 Uhr grosses Briefing für alle Piloten

Montag, 7. August

## **Task 1: Gendusas - Brigels - Sumvitg - Arosa - Schiers; 106km!**

59 Piloten erreichen mit einem riesigen Lachen im Gesicht das Goal in Schiers und geniessen die Rückfahrt mit der RHB durch die Ruinaulta.

Dienstag, 8. August

## **Schlecht Wetter**

Mittwoch, 9. August

## **2 Stunden Warten in der Mittelstation Caischavedra**

Da ein kurzes Schönwetterfenster nicht ausgeschlossen war, begab sich die Schar zur Mittelstation, musste aber mit der Pendelbahn den Berg verlassen.

Donnerstag, 10. August

## **Schlecht Wetter**

**Generalversammlung der Welcup-Association mit 70 Piloten in der Halla Cons**

Freitag, 11. August

## **Schlecht Wetter**

Nebst den üblichen Alternativprogrammen (Biken, Wandern, Bogn Sedrun etc.) fuhr ein Minibus mit 8 Piloten nach Chur ins Kletterzentrum.

Samstag, 12. August

## **Task 2: Gendusas - Piz Muraun - Alp Titschal - Alp Dadens - Landung in Disentis**

Zuerst Regen, dann sehr, sehr später Start um 15:30. 29 Piloten erreichten das Ziel, alle waren sehr glücklich, dass es doch noch einen zweiten Durchgang gab.

**Siegerehrung** mit Apero um ca 19 Uhr.

Ranglisten und Berichte:

[www.disentis-open.ch](http://www.disentis-open.ch)





# Rangliste

## Overall

1.	Alfredo Studer	CHE	Ozone Enzo 3	1141
2.	Dominik Breitinger	CHE	Gin Boomerang 11	1131
3.	Christoph Trutmann	CHE	Ozone Enzo 3	1122
4.	Sergi Claret	ESP	Ozone Enzo 2	1111
5.	Charles Cazaux	FRA	Ozone Enzo 3	1110
6.	Hugo Laronze	FRA	Gin Boomerang 10	1101
7.	Sebastian Ospina	GBR	Ozone Enzo 3	1100
8.	Julien Wirtz	FRA	Ozone Enzo 3	1080
9.	Jean Marc Caron	FRA	Ozone Enzo 3	1079
10.	Seiko Fukuoka	FRA	Ozone Enzo 3	1076

## Women

1.	Seiko Fukuoka	FRA	Ozone Enzo 3	1076
2.	Emanuelle Zufferey	CHE	Gin Boomerang 11	882
3.	Yael Margelisch	CHE	Ozone Zeno	820

<http://pwca.org/results/results/>



Grillparty im Sax



# Drucksachen

Der gesamte Print-Auftritt wurde gemäss CI der Marke Graubünden gestaltet.

## Paragliding World Cup 5. - 12. August 2017




graubünden

Sponsoren: JACK & JONES, G1N, GIBSON, VALSER, Organisation: Disentis Sedrun, Support: Swissair, SHVS, Co-Sponsor: volivium, Official Center: Disentis Sedrun

«Wenn amohl wetsch abafahra, muasch zerscht uff a fahra.»

«Tscheggisch?»

Die schönsten Sommerferien sind näher als man denkt.



graubünden

Programm	Typisches Tagesprogramm	Livetracking
<p><b>Samstag, 5. August:</b> Trainingstag, Einschreibung</p> <p><b>Sonntag, 6. August bis Samstag, 12. August:</b> Wettbewerbstage, Grill, Events</p> <p><b>Samstag, 12. August:</b> Siegerehrung</p>	<p><b>Zeit</b> ab 9:00 Uhr</p> <p><b>Anlass</b> Fahrt nach Caischavedra, Briefing, Information prov. Tagesaufgabe, Taskbriefing am Startplatz Gendusas (direkt bei der Station Gendusas). Die Tagesaufgabe wird bekannt gegeben. Start der 125 Piloten.</p> <p>Nach dem Start warten die Piloten in der Thermik (aufsteigende Warmluftbläsen), normalerweise vor dem Pic Cavardius, bis der eigentliche Race-Start erfolgt (ca. 45 Minuten nach dem Start am Boden).</p> <p>Je nach Flugbedingungen wird die Schar eine am Briefing vor dem Start bekannt gegebene Strecke über 40 bis 120 km so schnell als möglich abfliegen. Eine typische Tagesaufgabe ist der Flug nach Val, weiter nach Flems und zurück nach Disentis. Ab 14 Uhr erfolgen die Landungen auf dem offiziellen Landeplatz mit Festzelt bei der Lodge SAX. Bei ungünstigen Windverhältnissen in Disentis landen die Piloten in Trun, Ranz oder Schiers.</p> <p>Die Flugcomputer der Piloten registrieren den GPS-Track. Die Auswertung erfolgt nach dem Flug im Rennbüro. Der Schnellste gewinnt, wer es nicht ins Ziel schafft erhält Streckenpunkte.</p>	<p>Die Rennen können live im Internet verfolgt werden.</p> <p>Der Link findet sich auf <a href="http://www.disentis-open.ch">www.disentis-open.ch</a></p> <p><b>Verein Disentis Open</b></p> <p>Martin Scheel 7000 Chur <a href="http://www.disentis-open.ch">www.disentis-open.ch</a></p>

**Gleitschirmtransporte**

Betriebszeiten Luftseilbahn Caischavedra täglich vom 17. Juni bis 22. Oktober.

Sessellift Gendusas (2176 m ü. M.) vom 08. Juli - 20. August von 09:15 - 10:15 Uhr täglich in Betrieb.

Für Gruppen ab 10 Personen wird der Sessellift zum Startplatz Gendusas die ganze Sommersaison in Betrieb genommen.

Infos und Anmeldung: [www.disentis3000.ch](http://www.disentis3000.ch)



Flyer 4 Seiten A5

## Paragliding World Cup 5. - 12. August 2017

**Programm**

**Samstag, 5. August:** Trainingstag, Einschreibung  
**Sonntag, 6. August bis Samstag, 12. August:** Wettbewerbstage, Grill, Events  
**Samstag, 12. August:** Siegerehrung

[www.disentis-open.ch](http://www.disentis-open.ch)

**Gleitschirmtransporte**

Betriebszeiten Luftseilbahn Caischavedra täglich vom 17. Juni bis 22. Oktober.

Sessellift Gendusas (2176 m ü. M.) vom 08. Juli - 20. August von 09:15 - 10:15 Uhr täglich in Betrieb.

Für Gruppen ab 10 Personen wird der Sessellift zum Startplatz Gendusas die ganze Sommersaison in Betrieb genommen.

Infos und Anmeldung: [www.disentis3000.ch](http://www.disentis3000.ch)





graubünden

Sponsoren: JACK & JONES, G1N, GIBSON, VALSER, Organisation: Disentis Sedrun, Support: Swissair, SHVS, Co-Sponsor: volivium, Official Center: Disentis Sedrun

Disentis Sedrun Werbung im Swiss Glider (Auflage 16'000)



# Drucksachen

Wegweiser, Taskboard:

Paragliding World Cup  
5. - 12. August 2017



## CABLE CAR STATION



Sponsoren: JACK & JONES, G1N, catina resort, SAX, VALSER, Organisation: Österreich, Support: wissteague, SHV, FSVL, Co-Sponsor: volivium, Official Carrier: Disentis Sedrun



Date / Task



**SAFETY FREQUENCY** mandatory in flight  
157 400

**SAFETY TELEPHONE**  
+41 77 478 39 02

**REPORT BACK & RETRIEVAL**  
PILOTS MUST REPORT BACK IMMEDIATELY AFTER LANDING  
All pilots, flying or not, must report back to: SMS or LIVE TRACKER

SMS

VOICE , HQ +41 79 784 82 26

[Empty box for notes]

TYPE

TAKE OFF

TAKE OFF OPEN CLOSE

TASK DEADLINE

START km around  
 ENTER  EXIT  
GATETIME(S)

[Empty box for notes]

TURNPOINTS

ESS

GOAL  
 LINE  CYLINDER

DIST. VIA CENTRES DIST. OPTIMIZED

Sponsoren: JACK & JONES, G1N, catina resort, SAX, VALSER, Organisation: Österreich, Support: paragliding wissteague, SHV, FSVL, Co-Sponsor: volivium, Official Carrier: Disentis Sedrun, PostAuto, An der Rheinquelle





# Textil

Jack&Jones, 140 T-Shirts für Piloten, 50 T-Shirts für Helfer und VIP's, 30 Sweat-Shirts. Alles gebrandet mit den Logos Disentis Open und PWC.



Gin Gliders, 180 T-Shirts für Piloten und Helfer





# Retrieve



Den Piloten muss ein unentgeltlichen Rücktransport an den Ausgangsort geboten werden. Im Ausland wird dies normalerweise aufwändig mit Bussen organisiert. In der Schweiz nutzten die Veranstalter die öffentlichen Verkehrsmittel, was bei den Piloten dank fixer Fahrpläne gut ankommt.

Nun schon zum siebten Mal konnte ein Verbund aus RHB, MGB und Postauto eine Mehrfahrtenkarte für den Rücktransport nach Disentis anbieten.

Genutzt wurde die Karte 2017 vor allem für die Fahrt am Montag nach Task 1 vom Landeplatz Schiers zurück nach Disentis.

Bei Task 2 am Samstag landeten viele in Disentis oder der nahen Umgebung.

Unterstützt wurde der Retrieve durch mehrere Kleinbusse, zu erwähnen insbesondere ein 15-Plätzer, der von der Garage Theuss, Chur, zu ausgesprochen fairen Konditionen gemietet werden konnte.

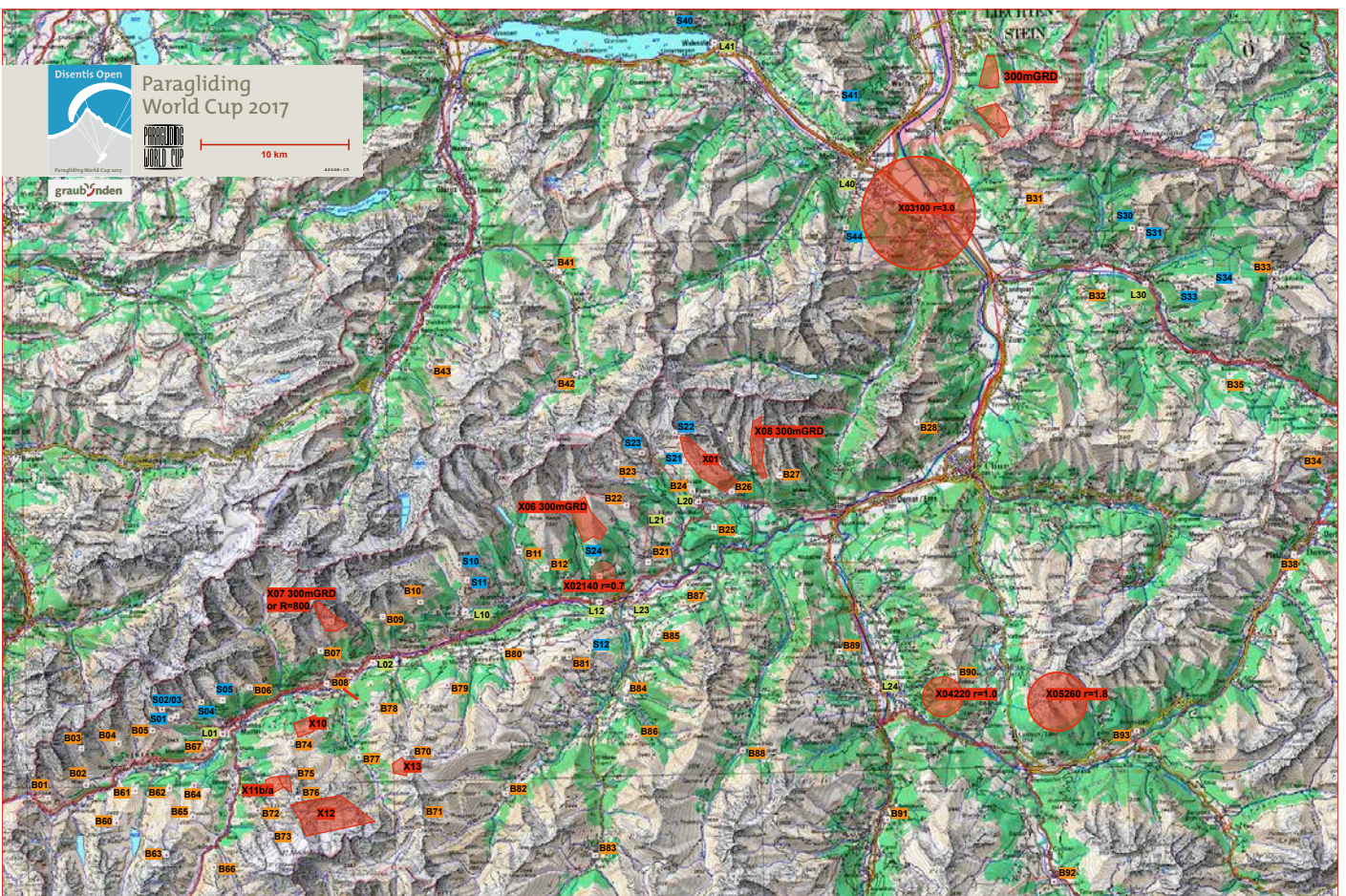
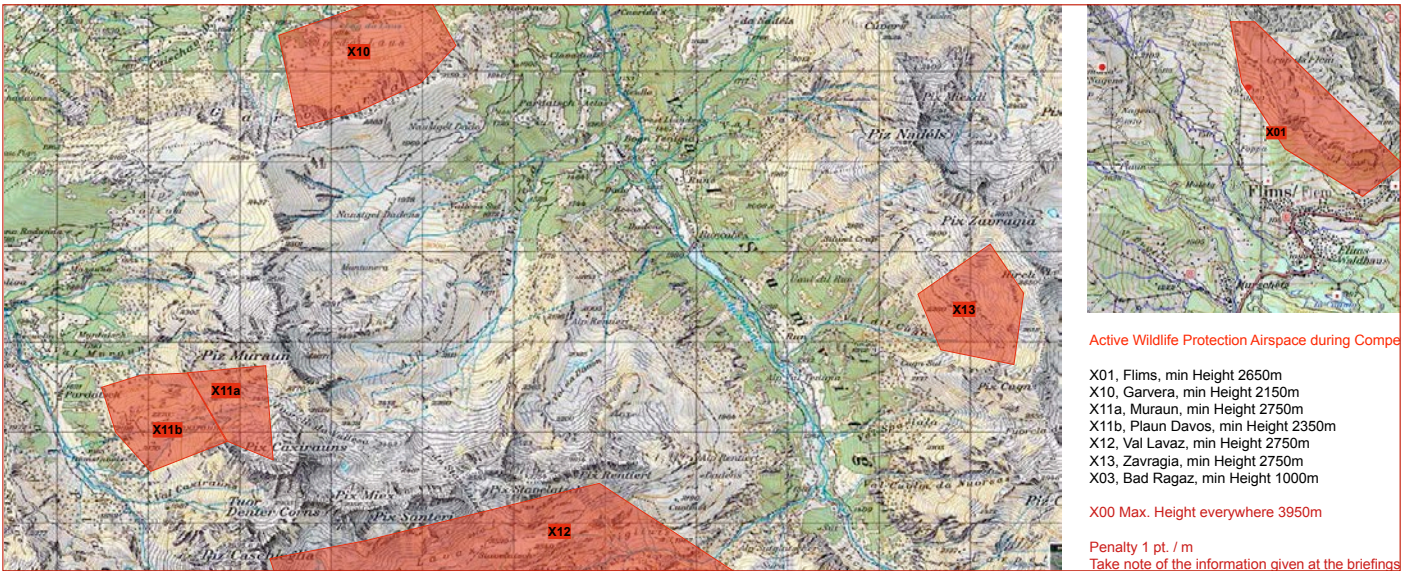




# Wildschutz

Die, seit 6 Jahren freiwillig definierten Flugverbotszonen wurden für die Austragung 2015 massiv vergrössert. Für 2017 wurde wegen der Gamsblindheit zusätzlich eine temporäre Flugverbotszone am Pez Ault eingerichtet.

Bei Task 1 wurden die Ruhezeiten sozusagen ausnahmslos respektiert (1 Pilot streifte am Flimserstein die X01). Bei Task 2 flogen 3 Piloten in die X10 bei Garvera (130-200m), 3 weitere streiften diese (4-34m). Dies vor allem wegen der sehr tiefen Basis und der deswegen tiefen Flughöhe.





# Sponsorenfotos

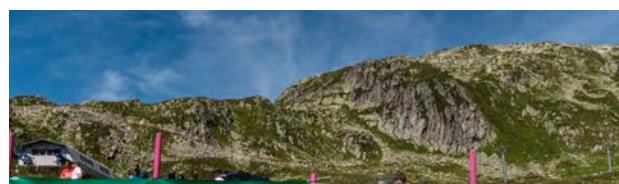
## Graubünden:

Banners am Startplatz  
Banner und Flaggen  
am Landeplatz  
Conradin am Landeplatz



## Valser:

Banner am Startplatz  
Banner am Landeplatz  
Rollup im Feltzelt





# Sponsorenfotos

**connecta AG:**  
Rollups



**Jack & Jones:**  
Bekleidung  
aller Helfer und  
Officials



**Gin Gliders:**  
T-Shirts für alle  
Piloten, Helfer und  
Officials



# Ausblick

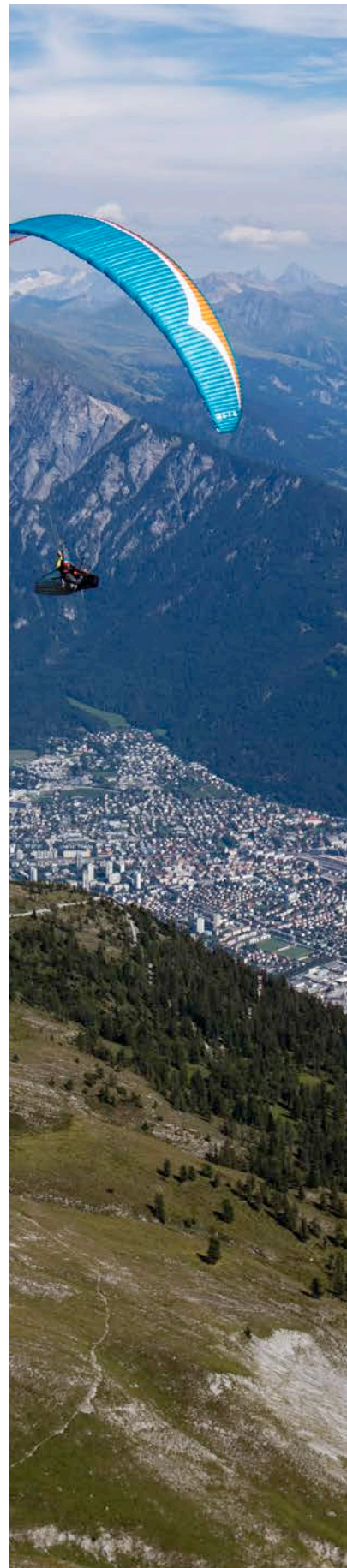
Leider hat das Wetter bei der Austragung 2017 übel mitgespielt. Dennoch konnten zwei, dem Wetter perfekt angepasste Wertungsflüge ausgetragen werden. Die Verantwortlichen beim Weltcup wie auch alle Piloten gaben der Rennleitung und Organisation beste Noten im schwierigen Umgang mit dieser Situation (Kommunikation, optimales Nutzen der Möglichkeiten, Kommunikation und Organisation von Alternativangeboten).

Deswegen, aber auch dank dem kompetenten und sympathischen Team und der ausgezeichneten Infrastruktur erfreut sich das Disentis-Open in der Gleitschirmszene grosser Beliebtheit.

Breite Unterstützung findet der jährlich stattfindende Anlass bei Tourismus, Bergbahnen und der Bevölkerung der Region. Dank Rücksichtnahme und Regeln scheint sich das Verhältnis zur Wildhut stark verbessert zu haben.

2018: Im Rahmen des Disentis Open finden die internationalen Gleitschirm-Schweizermeisterschaften statt.

2019: Der Weltcup 2015 war mehr als ein Erfolg und auch 2017 war die Organisation gut: Die Weltcupverantwortlichen haben angefragt, ob Disentis 2019 wieder einen Weltcup austragen würde.





# Verein Disentis Open, Kontakt

Der Verein Disentis Open bezweckt die Durchführung von nationalen und internationalen Gleitschirmwettkämpfen, die Förderung des Gleitschirmsports und des Sommertourismus in Disentis.

## **Kontakt und Präsident**

Verein Disentis Open  
Martin Scheel  
Oberalpstrasse 42  
7000 Chur  
079 44 55 163  
[www.disentis-open.ch/verein](http://www.disentis-open.ch/verein)

## **Aktuar:**

Ruedi Büchi

## **Kassier:**

Judith Seiler

