

# Kurzbericht Weltcup Disentis 2015

8. – 15. August

Sponsoren



Organisation



Support



Official Carrier



# Inhaltsverzeichnis

Einführung	3
Factsheet	4 - 5
Die Tage in Kürze	6
Rangliste	8
Drucksachen	9 - 11
Textil	12
Medien	13 - 14
Feedback	15
Retrieve	16
Wildschutz	17
Ausblick	18
Sponsoren	19 - 20
Verein Disentis Open	21



Im Rahmen des Disentis Open fand 2015 mit dem Weltcup zum ersten Mal ein grosser, internationaler Event statt. 120 Piloten konnten an den 7 möglichen Tagen 5 gültige Durchgänge fliegen. Es war ein sehr erfolgreicher Anlass mit durchwegs zufriedenen Piloten. Das Weltcup-Führungsgremium sprach von einem der besten Events seit Jahren und bittet um eine nächste Durchführung vom 5.–12. August 2017.

Chur, 14. September 2015

Martin Scheel

OK Präsident, Präsident Verein Disentis Open und Teamchef der Gleitschirm-Nationalmannschaft



# Factsheet

**124 registrierte Piloten** aus der Schweiz, Frankreich, Japan, Türkei, Belgien, UK, Holland, Luxemburg, Finnland, Spanien, Deutschland, Russland, Taiwan, Mexiko, Ungarn u.a.

**43 Helfer** aus den beiden Gleitschirmklubs Surselva Flaigers und Vol Liber Grischun und aus der Schweizer Gleitschirmszene

**42'000** von den Piloten gesamthaft geflogene Kilometer

**5 Wertungsdurchgänge** über 48, 62, 82, 104 und 98 Kilometer länge

**140 Menüs** am Dinner im Festzelt

**1200 Logiernächte**

**150 Bergbahnpässe** für 6 Tage

**150 Rückreisepässe** 7 Tage von «RHB, Postauto, MGB»

Headquarter in den Räumlichkeiten der Schneesportschule

Startplatz Gendusas

Landeplatz beim Hotel Sax, offizielle Ländeplätze in Schiers und Ilanz

## Media:

**SRF Sport Aktuell**, Tele Rumantsch, TSO

**20 min Gesamtauflage Schweiz**, NZZ, La Quotidiana 4x, Bündner Tagblatt 4x, Südostschweiz 5x, Ruinaulta, Appenzeller Volksfreund, Blick, Berner Oberländer, Le Nouvelliste, Reussbote

**Magazin Thermik (D), Cross Country (international), Swiss Glider (CH), Parapente (F), Paraworld (J)** u.v.m.

**Regionaljournal SRF**, Radio Südostschweiz, Radio Rumantsch, Neue Zürcher Zeitung Online, Südostschweiz Online u.v.m.

SRF sport aktuell

SRF ZWEI



# Factsheet



## **Unterstützung durch:**

Amt für Wirtschaft und Tourismus Graubünden (AWT)  
Sedrun-Disentis Tourismus  
Schweiz. Hängegleiter Verband  
Gleitschirm Swiss League des Schweiz. Hängegleiter Verbandes  
Bergbahnen Disentis  
Jack&Jones  
Gin Gliders  
Hotel Catrina Resort  
Lodge Sax  
aurax connecta AG  
Official Carrier: RHB, Postauto, MGB  
Preise von Flytec, Marmot und anderen.  
Und durch viele weitere Sponsoren.

## **Infos:**

[www.disentis-open.ch](http://www.disentis-open.ch)

## **Fotos (download):**

[www.azoom.ch/fotos/archiv\\_editorial\\_office.php](http://www.azoom.ch/fotos/archiv_editorial_office.php)

# Die Tage in Kürze

Freitag, 7. August 15

## **Inoffizieller Trainingstag**

Rund 20 Piloten fliegen in Begleitung einiger Locals ohne konkretes Ziel in der Surselva.

Samstag, 8. August 15

## **Offizieller Trainingstag**

Rund 80 Piloten nutzen die Gelegenheit für eigenen Trainingstask, welcher Richtung Brigels und zurück nach Disentis führt.

19-21 Uhr Willkommensapero und Eröffnungsfeier,

21 Uhr grosses Briefing für alle Piloten.

Sonntag, 9. August 15

## **Task 1: Flug nach Flims, Landung in Ilanz, 48km**

Guter Start für die Schweizer, und alle sind sehr glücklich, dass trotz zweifelhaftem Wetter ein gültiger Task geflogen werden konnte.

Montag, 10. August 15

## **Task 2: Flug nach Trun, zurück nach Disentis (Segnas), dann Val Sumvitg, Alp Glivers und Landung in Disentis, 62km**

Wegen dem Wetter mit recht stabilen Verhältnissen musste der Task relativ lokal gesetzt werden. Heute überzeugt das Französische Team, Gewinner war aber der Schweizer Peter Neuenschwander.

19 Uhr Flytec-Apero im Festzelt.

Dienstag, 11. August 15

## **Task 3: Flug nach Sedrun, Trun, Piz Pazzola, Piz Tgietschen, Alp Nadels mit Landung in Disentis, 82km**

Wegen dem Nordwind musste der Task auf die Südseite des Rheins verlegt werden (Luv). Die Bedingungen waren dennoch teilweise turbulent, es kam zu zwei Zwischenfällen mit Regaeinsatz, ein Pilot brach sich den Oberschenkel, der andere blieb unverletzt.

Der junge Deutsche Ferdinand Vogel gewann vor Chrigel Maurer, der die Führung im Gesamtklassement übernahm.

19 Uhr Spaghettata im Sax.



# Die Tage in Kürze

Mittwoch, 12. August 15

**Task 4: Brigels, zurück nach Disentis und dann bis zum Heinzenberg und zurück nach Disentis, 104km**

90 Piloten fliegen die 104 km bei besten Bedingungen, Chrigel Maurer gewinnt mit 2 Minuten Vorsprung und baut damit seine Führung aus. Seiko Fukuoka, die weltbeste Pilotin aus Frankreich, braucht nur 6 Minuten länger als Chrigel und geht damit ebenfalls beinahe uneinholbar in Führung.

19 Uhr Grosses BBQ, gratis für alle Piloten und Helfer.

Donnerstag, 13. August 15

**Task 5: Weissfluhjoch, Goal in Schiers, 98km**

Wegen dem SW-Wind wurde die Aufgabe nach Schiers gesetzt, so dass die Piloten nicht gegen den Wind fliegen mussten. Es ereigneten sich trotz guter Bedingungen wieder zwei Zwischenfälle mit Regaeinsatz, ein Pilot brach sich die Schulter, der andere blieb unverletzt.

Es war vielen schon klar, dass dies wegen dem Wetter der letzte Task sein wird.

20 Uhr Generalversammlung der Paragliding World Cup Association in der Halla Cons.

Freitag, 14. August 15

**Um 8 Uhr wurde entschieden, den Bewerb abzubrechen, da es keine Chance gab, nochmals einen Task zu fliegen.**

Brunch um 9:30.

Siegerehrung um 11 Uhr.

Jeder Tag ist im Replay des Livetracking anschaulich:

<http://www.livetrack24.com/events/PWC2015C>



# Rangliste

## Overall

1.	Chrigel Maurer	CHE	Gin Boomerang 10	3646
2.	Stefan Wyss	CHE	Ozone Enzo 2	3596
3.	Michael Küffer	CHE	Gin Boomerang 10	3565
4.	Peter Neuenschwander	CHE	Ozone Enzo 2	3559
5.	Alexandre Jofresa	FRA	Ozone Enzo 2	3477

## Female

1.	Seiko Fukuoka Naville	FRA	Ozone EnZo 2	3344
2.	Emanuelle Zufferey	CHE	Niviuk IcePeak 8	2383
3.	Yael Margelisch	CHE	Niviuk Icepeak 7	2019

## Nation

1	Switzerland	13624
2	France	13132
3	Germany	12495





# Drucksachen

Der gesamte Print-Auftritt wurde gemäss CI der Marke Graubünden gestaltet.  
Flyer und Plakat:



Die Rennen können live im Internet verfolgt werden.  
Der Link findet sich auf [www.disentis-open.ch](http://www.disentis-open.ch)

**Verein Disentis Open**

Martin Scheel  
7000 Chur  
[www.disentis-open.ch](http://www.disentis-open.ch)

**Disentis**

- Gletschirm Startplatz
- Gletschirm Landeplatz, Lodge SAX: Headquarter und Landeplatz
- Bike-Alpin-Route
- Velo-Route «Rhein»
- Bike-Routen
- Panoramaweg Disentis – Sedrun
- Alte Lukmanier-Passroute
- Kurzwanderung Sedrun
- Jakobsweg, Disentis – Sedrun
- Lag Crest Ault – Disentis

Programm	Typisches Tagesprogramm
<p><b>Samstag, 8. August:</b> Trainingsstag, Einschreibung und Eröffnungsfeier mit den Alpthornbläsern Pascal Volken mit Gruppe.</p> <p><b>Sonntag, 9. August bis Samstag 15. August:</b> Wettbewerbstage, Grill, Events.</p> <p><b>Samstag, 15. August, Abends:</b> Siegerehrung.</p>	<p><b>Zeit</b>      <b>Anlass</b></p> <p>ab 9:15 Uhr      Fahrt nach Gendrusas.</p> <p>ca.11:00 Uhr      Das Restaurant Nevada ist geöffnet. Taskbriefing am Startplatz Gendrusas (direkt bei der Station Gendrusas). Die Tagesaufgabe wird bekannt gegeben. Start der 125 Piloten.</p> <p>ca.11:45 Uhr      Nach dem Start warten die Piloten in der Thermik (aufsteigende Wärmelufblasen), normalerweise vor dem Fz Cavadriras, bis der eigentliche Race-Start erfolgt (ca. 45 Minuten nach dem Start am Boden).</p>
<p><b>Gletschirmtransporte</b></p> <p>Ganze Sommersaison, vom 3. Juli – 18. Oktober: Für Gruppen ab 10 Personen wird der Sessellift zum Startplatz Gendrusas (2173m) in Betrieb genommen.</p> <p>Infos und Anmeldung: <a href="http://www.disentis3000.ch">www.disentis3000.ch</a> → Gletschirm</p>	<p>Je nach Flugbedingungen wird die Schar eine am Briefing vor dem Start bekannt gegebene Strecke über 40 bis 120 km so schnell als möglich abfliegen. Eine typische Tagesaufgabe ist der Flug nach Vals, weiter nach Flims und zurück nach Disentis.</p> <p>Ab 14 Uhr erfolgen die Landungen auf dem offiziellen Landeplatz mit Festzelt bei der Lodge SAX. Bei ungünstigen Windverhältnissen in Disentis landen die Piloten in Truns, Illanz oder Schiers.</p> <p>Die Flugcomputer der Piloten registrieren den GPS-Track. Die Auswertung erfolgt nach dem Flug im Rembriro. Der Schnellste gewinnt, wer es nicht ins Ziel schafft erhält Streckenpunkte.</p>



# Drucksachen

Weltcup Disentis 2015  
8. – 15. August



## Cable Car Station



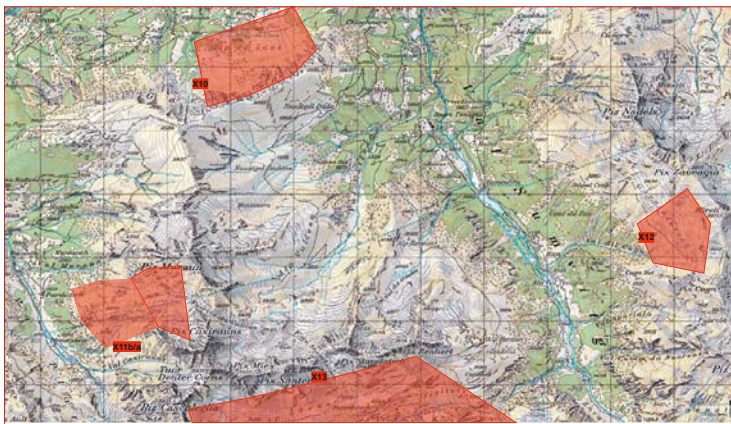
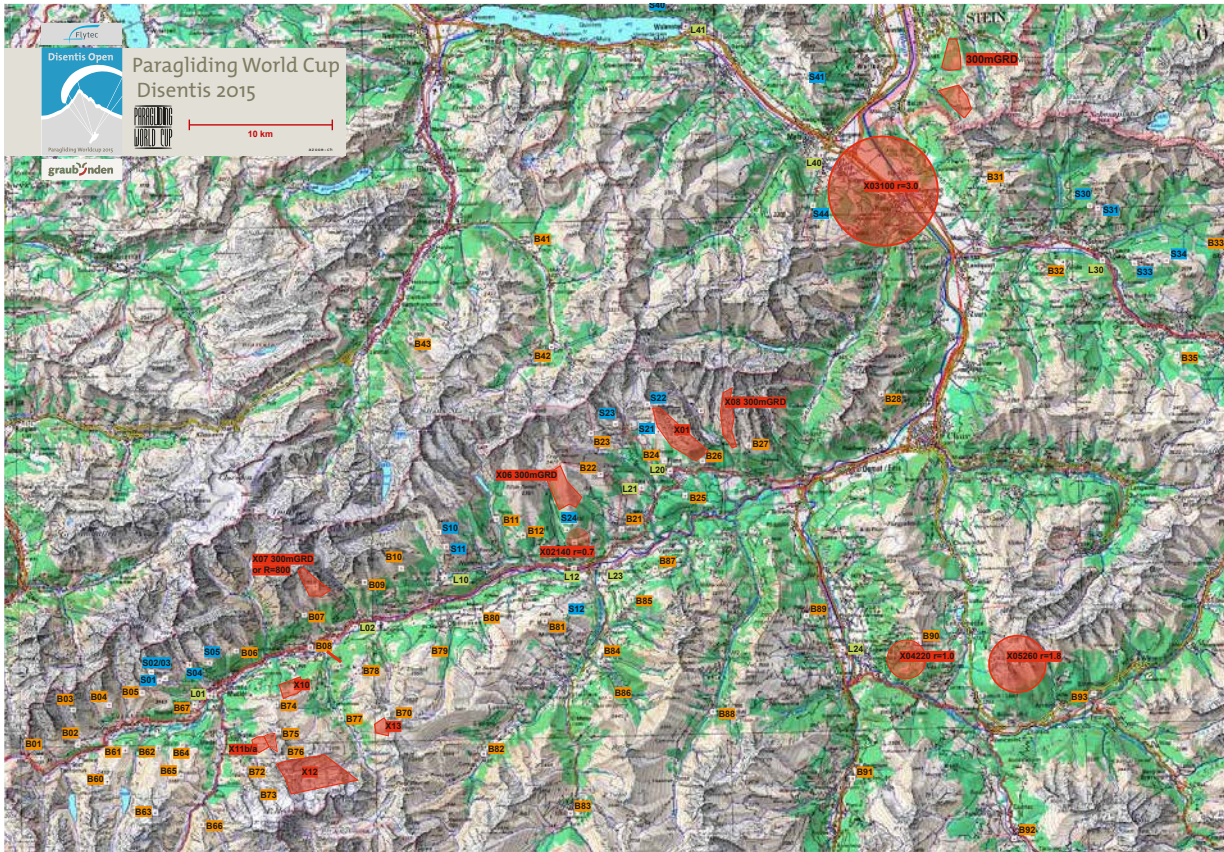
<p>Date / Task</p> <p>RIGHT <b>TURN</b> LEFT From take off to starttime</p> <p><b>SAFETY FREQUENCY</b> mandatory in flight</p> <p><b>SAFETY TELEPHONE</b></p> <p><b>REPORT BACK &amp; RETRIEVAL</b> Pilots must report back maximum 0:20 after landing! All pilots, flying or not, must report back !</p> <p><b>SMS</b></p> <p><b>TELEPHONE</b></p>	<p>TYPE</p>	<p>TURNPOINTS</p>	
	<p>TAKE OFF</p>		<p>TAKE OFF OPEN      CLOSE</p>
	<p>TASK DEADLINE</p>		<p>START      km around</p> <p>ENTER EXIT</p> <p>STARTTIME(S)</p>
	<p>ESS</p> <p>GOAL</p> <p>Description</p>		
	<p>TOTAL DISTANCE</p>		



Paragliding World Cup Disentis 2015  
8. – 15. August



# Drucksachen



Coordinates WGS 84 / UTM Zone 32T		
B00144 Andermatt Landing	488602	5164352 1438
B00200 Cembra	479266	5162714 2007
B02188 Niva (Munasson)	478208	5168156 1868
B02629 Cembra	480820	5170702 2068
B04217 Ab Caccia	480840	5170987 2168
B05226 Seston Dravin	480300	5171794 2054
B06194 Ab Luogno	480023	5174662 1946
B07160 Ab Giviers	480463	5177447 1954
B08104 RUMPTO	495344	5174838 1040
B08197 Ab Giviers	480463	5174838 1040
B11195 Diadema	501098	5180178 1945
B11195 Pigna	500460	5180785 1900
B12180 ALP SIAT	510794	5182568 1600
B12193 PALLINA	517873	5182933 1420
B22221 CRAP BOGN GION	518447	5188839 2210
B22222 SUIR CRAP	518581	5189771 2120
B24132 SPALLONA	521042	5187708 1320
B28119 FODZ	527766	5187626 1190
B28197 ALP NODIA	527174	5187193 1170
B28207 CALANDA SAC	538723	5190217 2070
B31177 METLA SASSO	544265	5207347 1770
B32123 PENOLA	549955	5201435 1230
B331423 LANTERENEN	561187	5205071 1420
B34229 ROTSCINA	564600	5188855 2290
B35151 NACHETSCH	573560	5191856 2140
B38118 RLOSTERS	591118	5191047 1180
B32174 NACHETSCHETTE	573560	5191856 2140
B38155 DAWOB	527275	5182476 1550
B39210 DREI SCHWETTER	541266	5202624 1730
B41680 ENGI	511835	5203546 800
B42688 ELM	513880	5203623 1000
B43197 RUTZ SAABBERG	502972	5196828 1070
B52107 NUDENEN	519733	5194641 1970
B62250 P. MAFI	489256	5165477 2502
B61200 Togn	481088	5165860 1900
B62100 P. MAFI	484319	5167823 1890
B62269 P. MAFI	484246	5167776 1880
B64188 Alp Puzosia	488021	5167909 1865
B66225 P. Puzosia	489033	5168790 2546
B66226 P. Curvet	487258	5169283 2280
B67140 Sagina (Safety)	487121	5170740 1380
B71281 F. Zaviga	509825	5169624 2815
B71284 F. Tigeschen	501603	5168817 2844
B72042 F. Aub	492682	5168974 2425
B72200 La Buva	491274	5164444 2521
B72040 Cervina	492682	5170871 2366
B72080 P. Muran	492981	5168841 2811
B72100 P. Caschigna	498623	5169924 1880
B77128 Val Surmyg	497484	5173154 1925
B78199 Alp Nauda	498623	5170923 1280
B81200 Vorder Alp Tostal	503720	5174596 2080
B81100 MIEBEROF KASPI	507512	5177903 1280
B81200 PZ MUNDUN	512249	5176455 2080
B83147 RIKK	507672	5188668 1470
B88125 VALS	513775	5182533 1290
B88117 BURVIN	516138	5173029 1170
B88180 RREN DARPNAUS	518447	5177822 1900
B88217 Raia da Gien	519787	5170821 2175
B88138 GIERA	520236	5179979 1380
B88151 SARVEN	524164	5174736 1310
B88119 RRAEZ	531026	5178387 1190
B92222 SCALOTTAS	530021	5174736 1200
B91169 ZILLIS	534172	5164609 990
B92100 SAVONNIN	546068	5160084 1000
B91130 SCHNITTEN	551546	5170422 1300
L01122 SOBENITE	488025	5171684 1710
L02285 Trun	489226	5176428 850
L11122 SOBENITE	501504	5176423 1290
L12701 Raiz Braza	514304	5180159 708
L20110 LIMS	520154	5186071 1050
L21119 LAAX	519341	5188797 1190
L22058 Raiz Siccio Field	517271	5180205 1280
L30065 CAZE	533959	5173889 850
L32056 SICHERS	520770	5180205 1280
L40404 Raiz	533722	5204542 400
L41405 VALENSTADT	523175	5204542 400
S01218 Dardasas	484468	5172657 2182
S02200 Dardasas Bivall	484465	5172657 2182
S02200 La An	484880	5173260 2504
S02260 La R. T. E.	484882	5173260 2504
S02178 Alp Run	488025	5173838 1967
S10204 Brigas OS	504760	5182025 1040
S11190 Brigas Delta	505279	5181887 1900
S11900 BUSPNER RID	511906	5182025 1040
S21192 NARVAUS	530681	5188865 1920
S22056 CARONENS	519693	5190763 2860
S22324 NAGIENS	517583	5190426 2340
S24178 RUSCHHEIN MUDOTA	519389	5193065 1780
S30188 Favia Hoerli	551945	5205419 1800
S31170 Gimp	552027	5205294 1800
S3148 Shaw Morfs	555011	5201227 1482
S31170 STEESEE SEE	557197	5201373 1730
S41130 Salmia	520445	5220968 1307
S41172 Salina	511872	5210271 1720
S41166 GAFFLEI	541624	5221014 1665
S41147 Schinbui	520287	5205851 1488

### Wildlife Protection Airspace

- X01, Fims, min Height 2700m
- X10, Garvera, min Height 2200m
- X11a, Muran, min Height 2800m
- X11b, Plau Davos, min Height 2400m
- X12, Val Lavaz, min Height 2800m
- X13, Zaviga, min Height 2900m
- X03, Bad Ragaz, min Height 1000m

Max. Height everywhere 3950m

Penalty 1 pt / m

Take note of the information given at the briefings.

### Organize your retrieve with search.ch

Go to map.search.ch (Link on disentis-open.ch)  
Click the „Locate me“ button  
Click on „Route“ button  
Click on the map and choose „Train“  
Enter „Acia da Fontana“ as destination  
You will get your next connections back to HQ  
Never forget to devalue one field on your value-card before entering a train!



### Report Back Procedure

When you land, your live tracker will detect your landing and, a few minutes later, will emit a siren sound and display a menu:  
- Retrieve Needed (no „classic“ retrieve available, you will get informations by SMS from Chris)  
- Retrieve Not Needed (normal option to use, you use public transport)  
- Require Assistance (only choose, if you are injured; this option will be treated as a call to the emergency services).  
After a delay, you will receive an acknowledgement on your live tracker; until this acknowledgement is received, you cannot consider yourself reported back.  
If you move, or your status changes, or you choose an incorrect option, simply report back again to give the organisation the most up to date information.  
If you cannot obtain an acknowledgement, you can report back by SMS. Simply send a message containing your pilot number and your UTM X and Y coordinates to the SMS Check-in number. The SMS can contain other supplementary information.  
After a delay, you will receive an acknowledgement SMS; until this acknowledgement is received, you cannot consider yourself reported back.  
If all else fails, you will need to report back using the Retrieve voice phone.

## Paragliding World Cup Disentis 2015

Sponsors: flytec, GIN, Marmot, Disentis, Organisation, Support: wislaengue, FSVL, Official Carrier: Concession

Contacts  
Headquarter: +41 79 784 82 26  
Safety: +41 77 401 04 67  
Martin Scheel: +41 79 44 55 163  
Retrieve voice phone: +41 79 908 01 04  
SMS check-in number: +41 79 908 01 06

Radio Frequency  
157 400  
Emergencies  
Ambulance / Rescue Helicopter 112  
REGA (Rescue Helicopter) 1414  
Police 117

In Emergencies  
Secure scene of incident  
Alarm help  
First aid  
Who? What happened? Where? Special dangers?  
Airway - Breathing - Circulation

# Textil

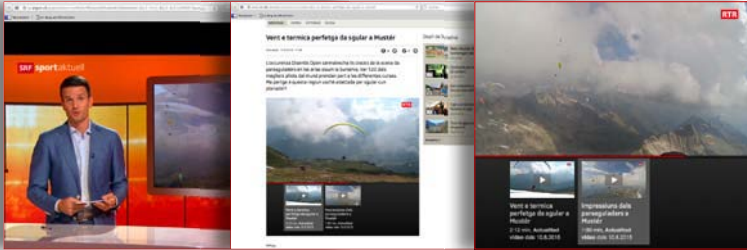
- Jack&Jones, 80 Jacken und 240 T-Shirts für Helfer und VIP's
- Gin Gliders, 180 Piloten-T-Shirts



# Medien

## TV:

SRF Sport Aktuell, Tele Rumantsch, Tele SO-Schweiz



## Print Zeitschriften:

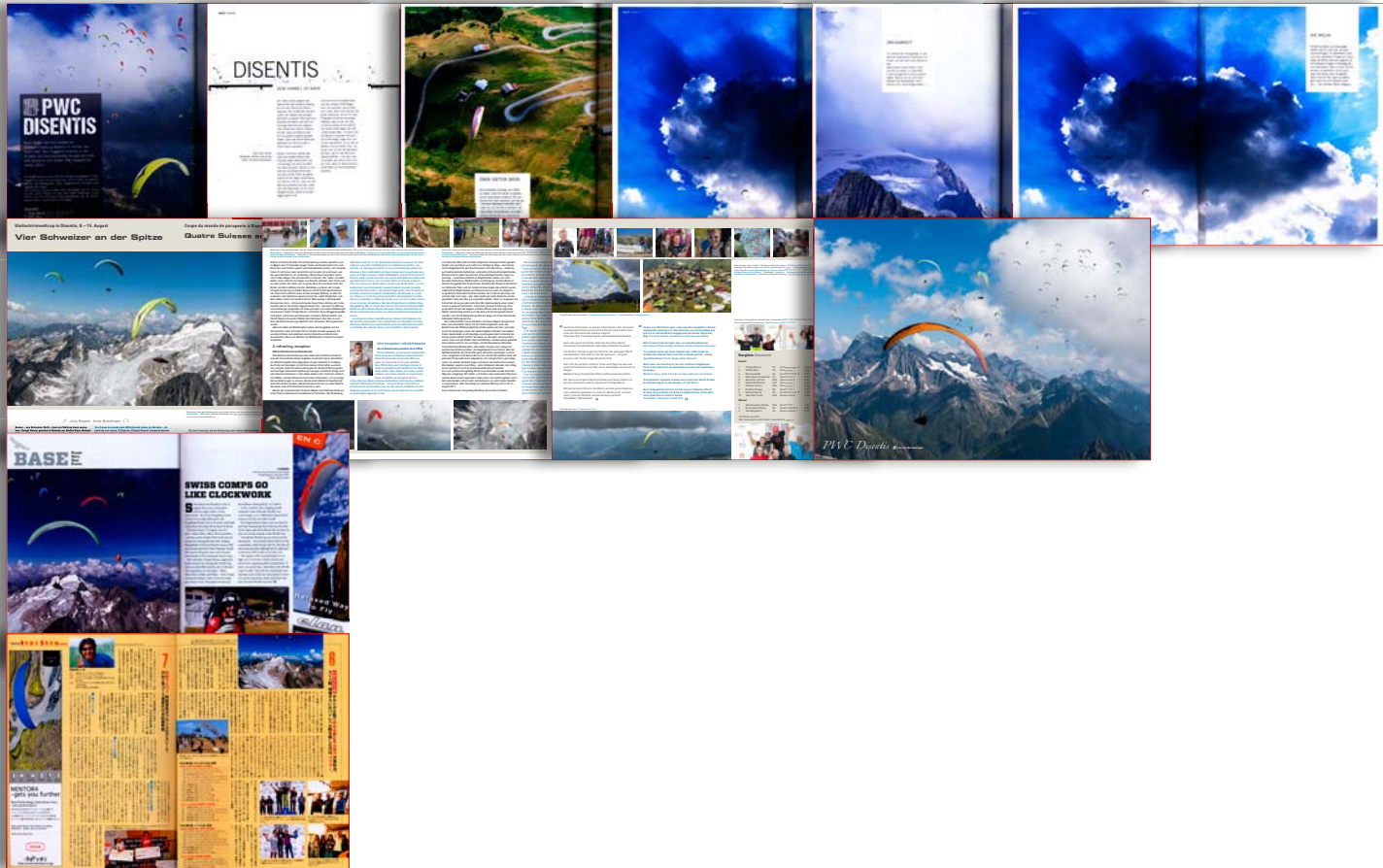
20 min, La Quotidiana 4x, Bündner Tagblatt 4x, Südostschweiz 5x, Ruinaulta, Appenzeller Volksfreund, Blick, Berner Oberländer, Le Nouvelliste, Reussbote, uvm.



# Medien

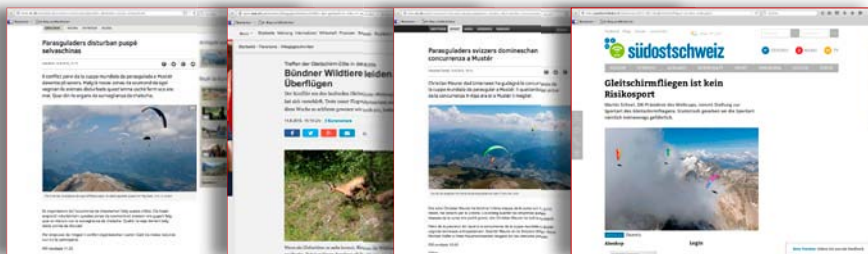
## Print Fachzeitschriften:

Thermik (A, D, CH), Swiss Glider (CH), Cross Country (int.), Paraworld (J), u.v.m.



## Online:

Radio Rumantsch, Neue Zürcher Zeitung Online, Südostschweiz Online



Einen ausführlichen Mediareport finden Sie im Anhang.  
Bitte beachten Sie, dass es Monate dauert, bis alle Fachzeitschriften ihre Beiträge über den Weltcup in Disentis gedruckt haben.

# Feedback

**Francescg Cajacob, Gemeindepräsident Disentis:**

Preziau Martin

Herzliche Gratulation zu diesem tollen Anlass. Nur mit einem aussergewöhnlichen persönlichen Einsatz sind solche nationale und internationale Anlässe möglich.

Engraziel fetg.

---

**Sedrun Disentis Tourismus**

**Hans-Kaspar Schwarzenbach, Leiter:**

Auch von unserer Seite euch allen ganz herzlichen Dank für den tollen Event!

---

**Claude Buttler, Vorstand SHV:**

... wieviel Einsatz Du mit der Organisation geleistet hast und Werbung für den Sport, die Schweiz und den Verband gemacht hast. ...

---

**Goran Dimiskovski, Präsident PWCA:**

... For me and for the Paragliding World Cup Committee, the route is clearly traced. We are hoping and encouraging all parties involved in the execution of this event, to go further and to organize more events of such a quality in the years to come....

---

**Laura Sepet, Executive Secretary PWCA:**

Merci encore pour cette belle étape. Le décor était grandiose, le tasksetting exceptionnel...ce fut une magnifique étape !

---

**Davide Licini, Sponsor:**

Herzlichen Dank für die tollen Fotos und vor allem für den Einsatz am PWC in Disentis von Dir und deinem ganzen Team! Great Job!

---

**Chrigel Maurer:**

.... wurde der Event von Martin Scheel, Ligachef und seinen Helfern so gut wie sonst kein anderer organisiert!

---

**Torsten Siegel, Deutscher Toppilot:**

Wollte mich noch bei dir und dem ganzen Team für den gelungenen World Cup bedanken! Habt ihr perfekt gemacht – ein ganz großes Lob!

PS: Schade, dass bei dem CIVL Meeting nicht mehr für eine WM in Disentis gestimmt haben...

---

**Rainer Braun, Pilot:**

vielen Dank nochmals für die tolle Organisation! Es war einer meiner besten PWC's die ich bisher geflogen bin. Leider nicht in Bezug auf meine Platzierung, aber die Tasks waren hervorragend gesetzt und die Bergwelt um Disentis ist einfach ein Traum.

---

**Benedicte Saury, Pilotin und Frauenverantwortliche aus Frankreich:**

Thanks for the really nice tasks and flights, and amazing experience flying over your beautiful country.



# Retrieve



Den Piloten muss ein unentgeltlichen Rücktransport an den Ausgangsort geboten werden. Im Ausland wird dies normalerweise aufwändig mit Bussen organisiert. In der Schweiz nutzten die Veranstalter die öffentlichen Verkehrsmittel, was bei den Piloten dank fixer Fahrpläne gut ankommt (es wurde eine App programmiert, die den Piloten nach der Landung automatisch Position und Abfahrt des nächsten ÖV auf dem Display erscheinen liess).

Nun schon zum fünften Mal in Graubünden konnte ein Verbund aus RHB, MGB und Postauto eine Mehrfahrtenkarte für den Rücktransport nach Disentis anbieten.

Genutzt wurde die Karte 2015 vor allem für die Fahrten zurück von den Landeplätzen Ilanz (am Sonntag, 9.8.) und Schiers (am Donnerstag, 13.8.). An den andern Flugtagen landeten viele in Disentis oder der nahen Umgebung.

Unterstützt wurde der Retrieve durch mehrere Kleinbusse, zu erwähnen insbesondere ein 15-Plätzer, der von der Garage Theuss, Chur, zu ausgesprochen fairen Konditionen gemietet werden konnte.







# Ausblick

Dank der speziellen inneralpinen Lage der Surselva konnten 5 gültige Tasks geflogen werden. Deswegen, aber auch dank einem kompetenten und sympathischen Team und ausgezeichneter Infrastruktur erfreut sich das Disentis-Open grosser Beliebtheit. Breite Unterstützung findet der jährlich statt findende Anlass bei Tourismus und den Bergbahnen und in der Bevölkerung der Region. Dank Rücksichtnahme und Regeln findet sich auch der grösste Teil der Wildhut mit dem bunten Treiben in der Luft ab.

2017: Der Weltcup war mehr als ein Erfolg und wurde von den Verantwortlichen sowie von vielen Piloten als einer der besten Weltcups seit Jahren bezeichnet. Das OK wurde gebeten, im August 2017 (5.-12. August) wieder einen Weltcup durchzuführen.

2016 soll aber «nur» eine internationale Schweizermeisterschaft durchgeführt werden. Dank der Beliebtheit in der Szene kann wiederum mit über 100 Piloten gerechnet werden.



# Sponsoren

Calanda



Disentis



Flytec

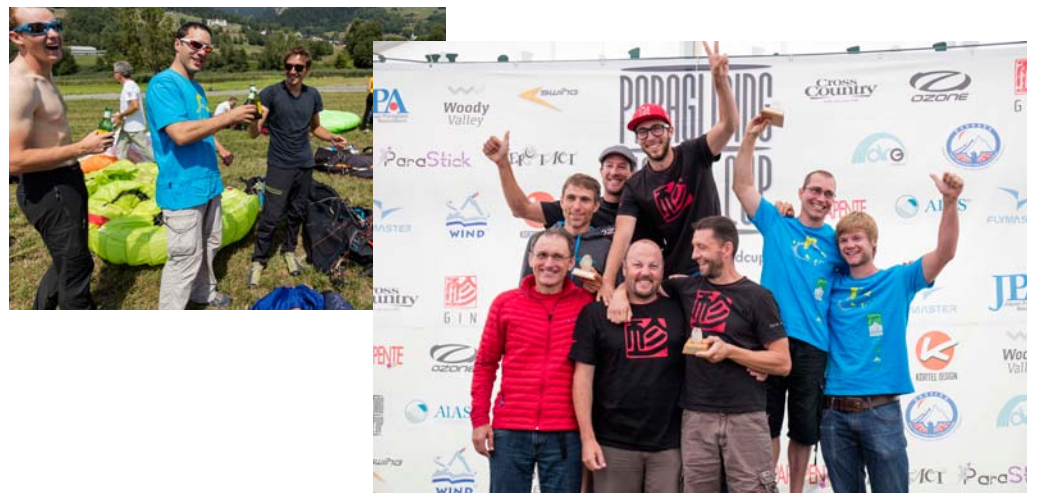


# Sponsoren

## Graubünden



## Gin Gliders



## Jack&Jones



# Sponsoren

## KNS



## Marmot



## Weltcup



# Verein Disentis Open

Der Verein Disentis Open bezweckt die Durchführung von nationalen und internationalen Gleitschirmwettkämpfen, die Förderung des Gleitschirmsports und des Sommertourismus in Disentis.

## **Kontakt und Präsident**

Verein Disentis Open  
Martin Scheel  
Oberalpstrasse 42  
7000 Chur  
079 44 55 163  
[www.disentis-open.ch/verein](http://www.disentis-open.ch/verein)

## **Aktuar:**

Ruedi Büchi

## **Kassier:**

Judith Seiler

