

Kurzbericht Weltcup Disentis 2015

8. – 15. August

Sponsoren



Organisation



Support



Official Carrier



Inhaltsverzeichnis

Einführung	3
Factsheet	4 - 5
Die Tage in Kürze	6
Rangliste	8
Drucksachen	9 - 11
Textil	12
Medien	13 - 14
Feedback	15
Retrieve	16
Wildschutz	17
Ausblick	18
Sponsoren	19 - 20
Verein Disentis Open	21



Im Rahmen des Disentis Open fand 2015 mit dem Weltcup zum ersten Mal ein grosser, internationaler Event statt. 120 Piloten konnten an den 7 möglichen Tagen 5 gültige Durchgänge fliegen. Es war ein sehr erfolgreicher Anlass mit durchwegs zufriedenen Piloten. Das Weltcup-Führungsgremium sprach von einem der besten Events seit Jahren und bittet um eine nächste Durchführung vom 5.–12. August 2017.

Chur, 14. September 2015

Martin Scheel

OK Präsident, Präsident Verein Disentis Open und Teamchef der Gleitschirm-Nationalmannschaft



Factsheet

124 registrierte Piloten aus der Schweiz, Frankreich, Japan, Türkei, Belgien, UK, Holland, Luxemburg, Finnland, Spanien, Deutschland, Russland, Taiwan, Mexiko, Ungarn u.a.

43 Helfer aus den beiden Gleitschirmklubs Surselva Flaigers und Vol Liber Grischun und aus der Schweizer Gleitschirmszene

42'000 von den Piloten gesamthaft geflogene Kilometer

5 Wertungsdurchgänge über 48, 62, 82, 104 und 98 Kilometer länge

140 Menüs am Dinner im Festzelt

1200 Logiernächte

150 Bergbahnpässe für 6 Tage

150 Rückreisepässe 7 Tage von «RHB, Postauto, MGB»

Headquarter in den Räumlichkeiten der Schneesportschule

Startplatz Gendusas

Landeplatz beim Hotel Sax, offizielle Ländeplätze in Schiers und Ilanz

Media:

SRF Sport Aktuell, Tele Rumantsch, TSO

20 min Gesamtauflage Schweiz, NZZ, La Quotidiana 4x, Bündner Tagblatt 4x, Südostschweiz 5x, Ruinaulta, Appenzeller Volksfreund, Blick, Berner Oberländer, Le Nouvelliste, Reussbote

Magazin Thermik (D), Cross Country (international), Swiss Glider (CH), Parapente (F), Paraworld (J) u.v.m.

Regionaljournal SRF, Radio Südostschweiz, Radio Rumantsch, Neue Zürcher Zeitung Online, Südostschweiz Online u.v.m.

SRF sport aktuell

SRF ZWEI



Factsheet



Unterstützung durch:

Amt für Wirtschaft und Tourismus Graubünden (AWT)
Sedrun-Disentis Tourismus
Schweiz. Hängegleiter Verband
Gleitschirm Swiss League des Schweiz. Hängegleiter Verbandes
Bergbahnen Disentis
Jack&Jones
Gin Gliders
Hotel Catrina Resort
Lodge Sax
aurax connecta AG
Official Carrier: RHB, Postauto, MGB
Preise von Flytec, Marmot und anderen.
Und durch viele weitere Sponsoren.

Infos:

www.disentis-open.ch

Fotos (download):

www.azoom.ch/fotos/archiv_editorial_office.php

Die Tage in Kürze

Freitag, 7. August 15

Inoffizieller Trainingstag

Rund 20 Piloten fliegen in Begleitung einiger Locals ohne konkretes Ziel in der Surselva.

Samstag, 8. August 15

Offizieller Trainingstag

Rund 80 Piloten nutzen die Gelegenheit für eigenen Trainingstask, welcher Richtung Brigels und zurück nach Disentis führt.

19-21 Uhr Willkommensapero und Eröffnungsfeier,

21 Uhr grosses Briefing für alle Piloten.

Sonntag, 9. August 15

Task 1: Flug nach Flims, Landung in Ilanz, 48km

Guter Start für die Schweizer, und alle sind sehr glücklich, dass trotz zweifelhaftem Wetter ein gültiger Task geflogen werden konnte.

Montag, 10. August 15

Task 2: Flug nach Trun, zurück nach Disentis (Segnas), dann Val Sumvitg, Alp Glivers und Landung in Disentis, 62km

Wegen dem Wetter mit recht stabilen Verhältnissen musste der Task relativ lokal gesetzt werden. Heute überzeugt das Französische Team, Gewinner war aber der Schweizer Peter Neuenschwander.

19 Uhr Flytec-Apero im Festzelt.

Dienstag, 11. August 15

Task 3: Flug nach Sedrun, Trun, Piz Pazzola, Piz Tgietschen, Alp Nadels mit Landung in Disentis, 82km

Wegen dem Nordwind musste der Task auf die Südseite des Rheins verlegt werden (Luv). Die Bedingungen waren dennoch teilweise turbulent, es kam zu zwei Zwischenfällen mit Regaeinsatz, ein Pilot brach sich den Oberschenkel, der andere blieb unverletzt.

Der junge Deutsche Ferdinand Vogel gewann vor Chrigel Maurer, der die Führung im Gesamtklassement übernahm.

19 Uhr Spaghettata im Sax.



Die Tage in Kürze

Mittwoch, 12. August 15

Task 4: Brigels, zurück nach Disentis und dann bis zum Heinzenberg und zurück nach Disentis, 104km

90 Piloten fliegen die 104 km bei besten Bedingungen, Chrigel Maurer gewinnt mit 2 Minuten Vorsprung und baut damit seine Führung aus. Seiko Fukuoka, die weltbeste Pilotin aus Frankreich, braucht nur 6 Minuten länger als Chrigel und geht damit ebenfalls beinahe uneinholbar in Führung.

19 Uhr Grosses BBQ, gratis für alle Piloten und Helfer.

Donnerstag, 13. August 15

Task 5: Weissfluhjoch, Goal in Schiers, 98km

Wegen dem SW-Wind wurde die Aufgabe nach Schiers gesetzt, so dass die Piloten nicht gegen den Wind fliegen mussten. Es ereigneten sich trotz guter Bedingungen wieder zwei Zwischenfälle mit Regaeinsatz, ein Pilot brach sich die Schulter, der andere blieb unverletzt.

Es war vielen schon klar, dass dies wegen dem Wetter der letzte Task sein wird.

20 Uhr Generalversammlung der Paragliding World Cup Association in der Halla Cons.

Freitag, 14. August 15

Um 8 Uhr wurde entschieden, den Bewerb abzubrechen, da es keine Chance gab, nochmals einen Task zu fliegen.

Brunch um 9:30.

Siegerehrung um 11 Uhr.

Jeder Tag ist im Replay des Livetracking anschaulich:

<http://www.livetrack24.com/events/PWC2015C>



Rangliste

Overall

1.	Chrigel Maurer	CHE	Gin Boomerang 10	3646
2.	Stefan Wyss	CHE	Ozone Enzo 2	3596
3.	Michael Küffer	CHE	Gin Boomerang 10	3565
4.	Peter Neuenschwander	CHE	Ozone Enzo 2	3559
5.	Alexandre Jofresa	FRA	Ozone Enzo 2	3477

Female

1.	Seiko Fukuoka Naville	FRA	Ozone EnZo 2	3344
2.	Emanuelle Zufferey	CHE	Niviuk IcePeak 8	2383
3.	Yael Margelisch	CHE	Niviuk Icepeak 7	2019

Nation

1	Switzerland	13624
2	France	13132
3	Germany	12495



Drucksachen

Der gesamte Print-Auftritt wurde gemäss CI der Marke Graubünden gestaltet.
Flyer und Plakat:



Die Rennen können live im Internet verfolgt werden.

Der Link findet sich auf

www.disentis-open.ch

Verein Disentis Open

Martin Scheel
7000 Chur

www.disentis-open.ch



Programm

Samstag, 8. August:
Trainingsstag, Einschreibung und Eröffnungsfeier mit den Alphornbläsern Pascal Volken mit Gruppe.
Sonntag, 9. August bis Samstag 15. August:
Wettbewerbstage, Grill, Events.
Samstag, 15. August, Abends:
Siegerehrung.

Typisches Tagesprogramm

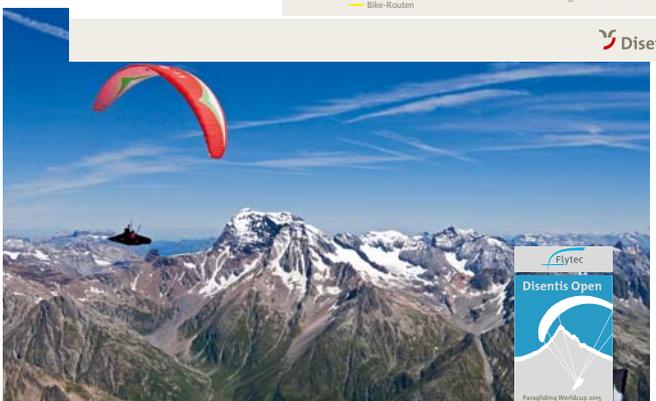
Zeit	Anlass
ab 9:15 Uhr	Fahrt nach Gendrusas.
ca. 11:00 Uhr	Das Restaurant Nevada ist geöffnet. Taskbriefing am Startplatz Gendrusas (direkt bei der Station Gendrusas). Die Tagesaufgabe wird bekannt gegeben. Start der 125 Piloten.
ca. 11:45 Uhr	Nach dem Start warten die Piloten in der Thermik (aufsteigende Wärmelufblasen), normalerweise vor dem Fz Cavardras, bis der eigentliche Race-Start erfolgt (ca. 45 Minuten nach dem Start am Boden).

Gleitschirmtransporte

Ganze Sommersaison, vom 3. Juli – 18. Oktober:
Für Gruppen ab 10 Personen wird der Sessellift zum Startplatz Gendrusas (2173m) in Betrieb genommen.

Infos und Anmeldung: www.disentis3000.ch → Gleitschirm

Je nach Flugbedingungen wird die Schar eine am Briefing vor dem Start bekannt gegebene Strecke über 40 bis 120 km so schnell als möglich abfliegen. Eine typische Tagesaufgabe ist der Flug nach Vals, weiter nach Flims und zurück nach Disentis. Ab 14 Uhr erfolgen die Landungen auf dem offiziellen Landeplatz mit Festzelt bei der Lodge SAX. Bei ungünstigen Windverhältnissen in Disentis landen die Piloten in Truns, Illanz oder Schiers. Die Flugcomputer der Piloten registrieren den GPS-Track. Die Auswertung erfolgt nach dem Flug im Rembìro. Der Schnellste gewinnt, wer es nicht ins Ziel schafft erhält Streckenpunkte.



Weltcup Disentis 2015 8. - 15. August

Programm

Samstag, 8. August: Trainingsstag, Einschreibung und Eröffnungsfeier mit den Alphornbläsern Pascal Volken mit Gruppe
Sonntag, 9. August bis Samstag 15. August: Wettbewerbstage, Grill, Events
Samstag, 15. August, Abends: Siegerehrung
www.disentis-open.ch

Gleitschirmtransporte

Ganze Sommersaison, vom 3. Juli – 18. Oktober:
Für Gruppen ab 10 Personen wird der Sessellift nach Gendrusas (2173m) in Betrieb genommen (auch für Wanderer).
Infos und Anmeldung: www.disentis3000.ch → Gleitschirm



Drucksachen

Weltcup Disentis 2015
8. – 15. August



Cable Car Station



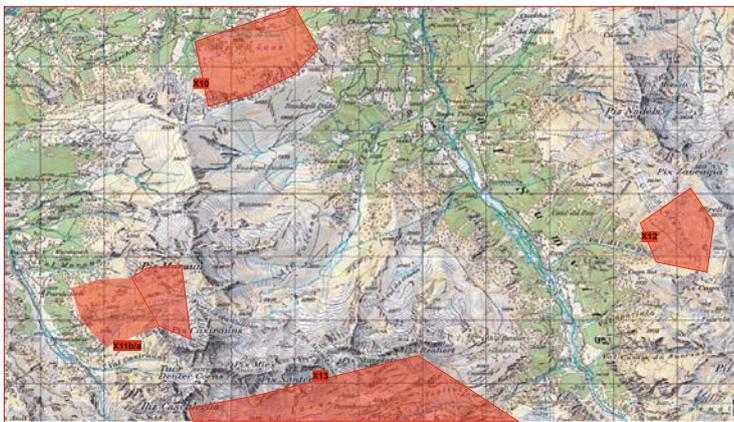
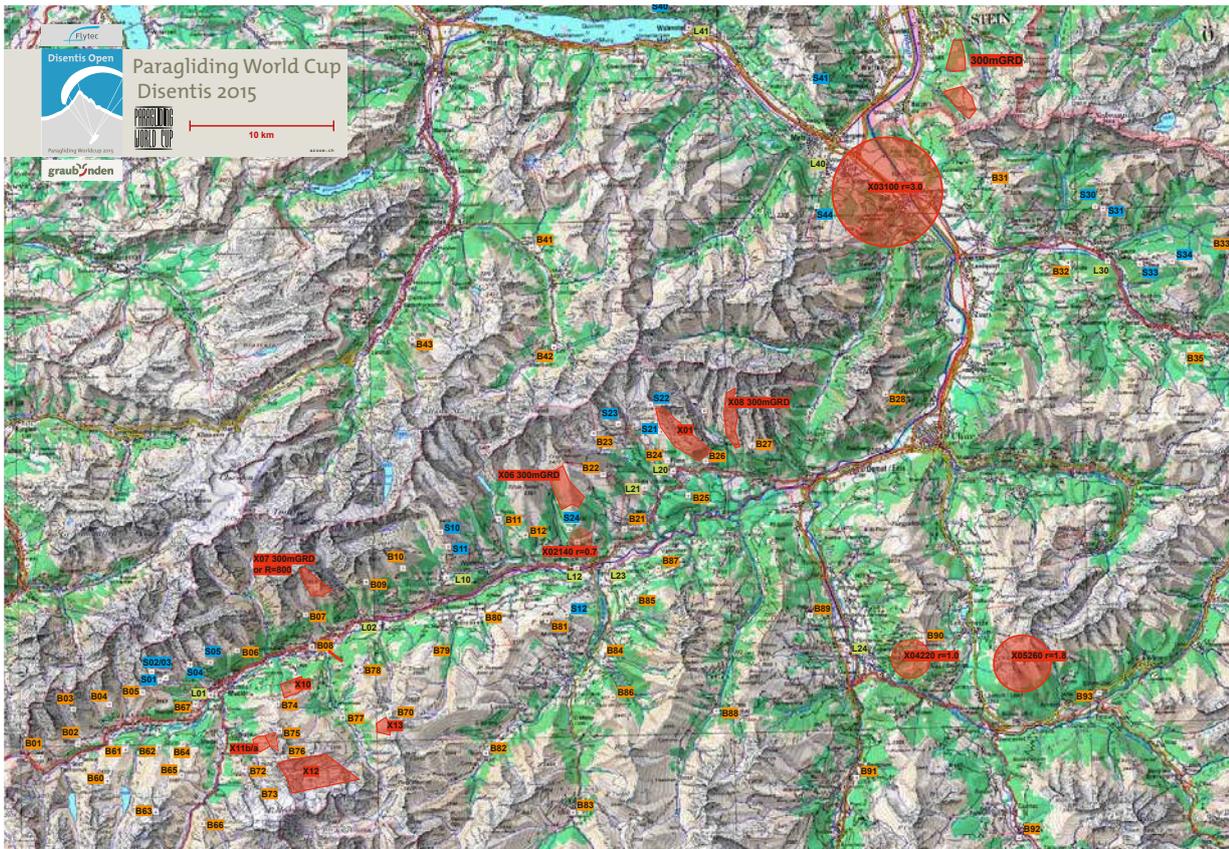
<p>Date / Task</p> <p>RIGHT TURN LEFT From take off to starttime</p> <p>SAFETY FREQUENCY mandatory in flight</p> <p>SAFETY TELEPHONE</p> <p>REPORT BACK & RETRIEVAL Pilots must report back maximum 0:20 after landing! All pilots, flying or not, must report back !</p> <p>SMS</p> <p>TELEPHONE</p>	<p>TYPE</p>	<p>TURNPOINTS</p>
	<p>TAKE OFF</p>	
	<p>TAKE OFF OPEN CLOSE</p>	
	<p>TASK DEADLINE</p>	
	<p>START km around</p> <p>ENTER EXIT</p> <p>STARTTIME(S)</p>	
	<p>ESS</p> <p>GOAL</p> <p>Description</p>	
	<p>TOTAL DISTANCE</p>	



Paragliding World Cup Disentis 2015
8. – 15. August



Drucksachen



Coordinates WGS 84 / UTM Zone 32T

B00144 Andermatt Landing	488602	5164352	1438
B00200 Cembra	479266	5162714	2007
B02188 Mitz (Immunisation)	478208	5168156	1868
B02627 Alp Casaccia	490869	5170987	2168
B02628 Cembra	483269	5170702	2068
B05194 Alp Luogno	490023	5174662	1946
B07160 Alp Giviers	490963	5177447	2054
B09104 RUMPTO	495344	5174838	1940
B09197 Alp Giviers	490963	5177447	2054
B11195 Diadema	501908	5183178	1945
B11198 Figma	500460	5183765	1900
B12180 ALP SIAT	510794	5182568	1600
B12192 FALA D'A	517873	5182933	1230
B22221 CRAP BOGN GION	518447	5188839	2210
B22232 SUIR CRUP	518981	5189771	2120
B24132 SPALONIA	521042	5187708	1520
B28119 FODZ	527196	5187626	1190
B28177 METZ SAUSSO	544265	5207347	1710
B28207 CALANDA SAC	538723	5182217	2010
B32123 PENDLA	549955	5201435	1230
B321423 LANTERENEN	561867	5205931	1420
B34229 ROTBOCHNA	564630	5188855	2290
B35151 NACHETSCH	573567	5191056	1510
B38118 RLOSTERS	591118	5191047	1180
B32174 NACHETSCHETTE	573567	5191056	1510
B38155 DAWOB	527275	5182476	1550
B39103 DIEZ SCHWETTER	541266	5202624	1710
B41680 ENGI	511835	5203546	800
B42688 ELM	513880	5203546	800
B43197 RUTZ SAABBERG	502972	5196828	1070
B52107 NUTENEN	519733	5194441	1670
B62250 P. Mair	489256	5185477	2502
B61200 Togn	481088	5186769	1690
B62100 Mungia	484319	5187823	1890
B62269 P. Jahn	484246	5187175	2620
B64188 Alp Puzos	488021	5187909	1885
B66225 P. Puzos	489033	5186790	2546
B66226 P. Curvet	487258	5187023	2280
B67140 Sagina (Safety)	487121	5170740	1380
B71281 F. Zaviga	509625	5189624	2815
B71284 F. Tignischen	501803	5188817	2844
B72042 F. Aub	492652	5186914	2425
B72200 La Buva	491274	5184444	2521
B72240 Cervaria	492652	5186914	2425
B72300 P. Muran	492981	5188841	2811
B72300 P. Caschegna	492652	5186914	2425
B77128 Val Surmy	497484	5198994	1880
B78199 Alp Naxos	498623	5179164	1920
B78200 Vorder Alp Tostal	503720	5174596	2080
B82108 MIEBETHOF KASPI	507572	5179023	1280
B82108 PZ MUNDUN	512249	5178455	2080
B83147 RIKK	507672	5188968	1470
B83125 VALS	513775	5182533	1290
B84117 BURVIN	516138	5173029	1170
B86180 RREN DARPNAUS	518447	5177822	1600
B88217 Riek da Gien	518787	5170821	2175
B88138 GIERA	520236	5179979	1380
B88151 SARVEN	524164	5174376	1310
B88119 RHAZ	531026	5178387	1190
B92022 SCALOTTAS	530021	5174376	2200
B91169 ZILLI	534172	5164609	950
B92102 SAKOVINN	546608	5160084	1000
B93130 SCHNITTEN	551546	5170422	1300
L01122 SOBENITE	488025	5176584	1710
L02085 Tugn	498926	5176428	850
L11112 ENBEN	501504	5176428	1000
L12701 Riaz Braza	514304	5180159	708
L20110 LIMS	520194	5186071	1050
L21119 LAAX	519341	5188797	1190
L22058 Riaz Siccio Field	517271	5182051	1280
L30065 CAZE	533959	5173889	850
L32056 SICHERS	530275	5204552	400
L40404 Mals	532772	5204552	400
L41405 VALENSTADT	522175	5204552	400
S01218 Dardasas	494468	5172657	2182
S02200 Dardasas Bivall	494465	5172657	2182
S02260 La An	498820	5173260	2504
S02260 R. Romen IT	498820	5173260	2504
S02178 Alp Run	488025	5173838	1967
S10204 Brigas OS	504760	5182025	1040
S11160 Brigas Delta	505279	5181887	1600
S11600 BUSPNER RID	511606	5190765	1600
S21162 NARVAUS	530681	5188865	1620
S22056 CARONENS	519683	5190765	1660
S22324 NAGENS	517983	5190426	2340
S24178 RUSCHEN MUDTA	519689	5190585	1780
S30180 Favia Hoerli	551945	5204119	1800
S31170 Egn	552021	5201277	1482
S3148 Siles Moris	555011	5201227	1482
S31170 SILES SEE	551947	5201277	1482
S41130 Salmia	521672	5210271	1720
S41130 Salmia	521672	5210271	1720
S41166 GAFFLEI	541624	5221014	1665
S41147 Schönbühl	520287	5205851	1488

Wildlife Protection Airspace

X01, Fims, min Height 2700m
 X10, Garvera, min Height 2200m
 X11a, Muran, min Height 2800m
 X11b, Plau Davos, min Height 2400m
 X12, Val Lavaz, min Height 2800m
 X13, Zaviga, min Height 2900m
 X03, Bad Ragaz, min Height 1000m

Max. Height everywhere 3950m

Penalty 1 pt / m
 Take note of the information given at the briefings.

Organize your retrieve with search.ch

Go to map.search.ch (Link on disentis-open.ch)
 Click the „Locate me“ button
 Click on „Route“ button
 Click on the map and choose „Train“
 Enter „Acia da Fontaura“ as destination
 You will get your next connections back to HQ
 Never forget to devalue one field on your value-card before entering a train!



Report Back Procedure

When you land, your live tracker will detect your landing and, a few minutes later, will emit a siren sound and display a menu:

- Retrieve Needed (no „classic“ retrieve available, you will get informations by SMS from Chris)
- Retrieve Not Needed (normal option to use, you use public transport)
- Require Assistance (only choose, if you are injured; this option will be treated as a call to the emergency services).

After a delay, you will receive an acknowledgement on your live tracker; until this acknowledgement is received, you cannot consider yourself reported back.

If you move, or your status changes, or you choose an incorrect option, simply report back again to give the organisation the most up to date information.

If you cannot obtain an acknowledgement, you can report back by SMS. Simply send a message containing your pilot number and your UTM X and Y coordinates to the SMS Check-in number. The SMS can contain other supplementary information.

After a delay, you will receive an acknowledgement SMS; until this acknowledgement is received, you cannot consider yourself reported back.

If all else fails, you will need to report back using the Retrieve voice phone.

Paragliding World Cup Disentis 2015

Sponsors: Flytec, GIN, Marmot, Disentis, Organisation: [Logos], Support: [Logos], Official Carrier: [Logos]

Contacts
 Headquarter: +41 79 784 82 26
 Safety: +41 77 401 04 67
 Martin Scheel: +41 79 44 55 163
 Retrieve voice phone: +41 79 908 01 04
 SMS check-in number: +41 79 908 01 06

Radio Frequency
 157 400
Emergencies
 Ambulance / Rescue Helicopter 112
 REGA (Rescue Helicopter) 1414
 Police 117

In Emergencies
 Secure scene of incident
 Alarm help
 First aid
 Who? What happened? Where? Special dangers?
 Airway - Breathing - Circulation



Textil

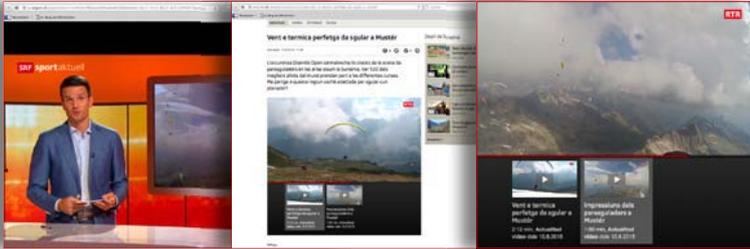
- Jack&Jones, 80 Jacken und 240 T-Shirts für Helfer und VIP's
- Gin Gliders, 180 Piloten-T-Shirts



Medien

TV:

SRF Sport Aktuell, Tele Rumantsch, Tele SO-Schweiz



Print Zeitschriften:

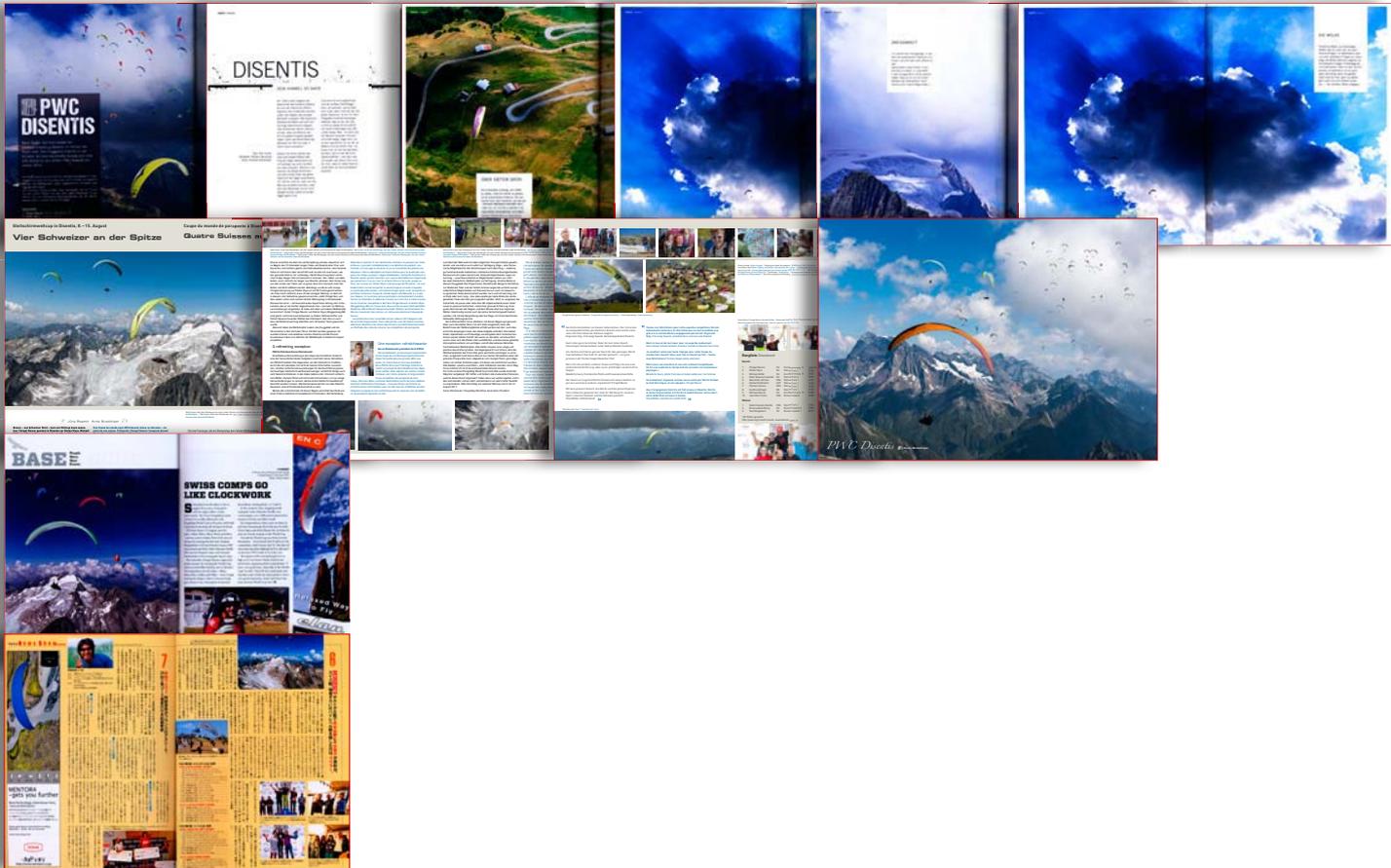
20 min, La Quotidiana 4x, Bündner Tagblatt 4x, Südostschweiz 5x, Ruinaulta, Appenzeller Volksfreund, Blick, Berner Oberländer, Le Nouvelliste, Reussbote, uvm.



Medien

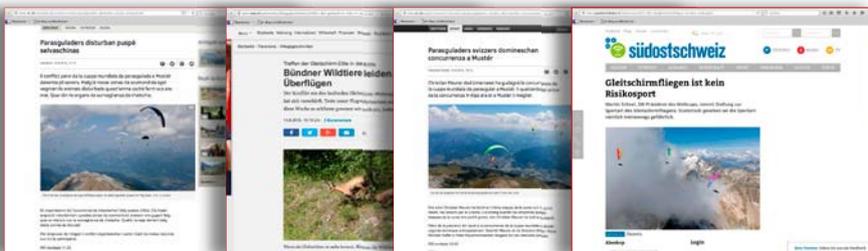
Print Fachzeitschriften:

Thermik (A, D, CH), Swiss Glider (CH), Cross Country (int.), Paraworld (J), u.v.m.



Online:

Radio Rumantsch, Neue Zürcher Zeitung Online, Südostschweiz Online



Einen ausführlichen Mediareport finden Sie im Anhang.
Bitte beachten Sie, dass es Monate dauert, bis alle Fachzeitschriften ihre Beiträge über den Weltcup in Disentis gedruckt haben.

Feedback

Francescg Cajacob, Gemeindepräsident Disentis:

Preziau Martin

Herzliche Gratulation zu diesem tollen Anlass. Nur mit einem aussergewöhnlichen persönlichen Einsatz sind solche nationale und internationale Anlässe möglich.

Engraziel fetg.

Sedrun Disentis Tourismus**Hans-Kaspar Schwarzenbach, Leiter:**

Auch von unserer Seite euch allen ganz herzlichen Dank für den tollen Event!

Claude Buttler, Vorstand SHV:

... wieviel Einsatz Du mit der Organisation geleistet hast und Werbung für den Sport, die Schweiz und den Verband gemacht hast. ...

Goran Dimiskovski, Präsident PWCA:

... For me and for the Paragliding World Cup Committee, the route is clearly traced. We are hoping and encouraging all parties involved in the execution of this event, to go further and to organize more events of such a quality in the years to come....

Laura Sepet, Executive Secretary PWCA:

Merci encore pour cette belle étape. Le décor était grandiose, le tasksetting exceptionnel...ce fut une magnifique étape !

Davide Licini, Sponsor:

Herzlichen Dank für die tollen Fotos und vor allem für den Einsatz am PWC in Disentis von Dir und deinem ganzen Team! Great Job!

Chrigel Maurer:

.... wurde der Event von Martin Scheel, Ligachef und seinen Helfern so gut wie sonst kein anderer organisiert!

Torsten Siegel, Deutscher Toppilot:

Wollte mich noch bei dir und dem ganzen Team für den gelungenen World Cup bedanken! Habt ihr perfekt gemacht – ein ganz großes Lob!

PS: Schade, dass bei dem CIVL Meeting nicht mehr für eine WM in Disentis gestimmt haben...

Rainer Braun, Pilot:

vielen Dank nochmals für die tolle Organisation! Es war einer meiner besten PWC's die ich bisher geflogen bin. Leider nicht in Bezug auf meine Platzierung, aber die Tasks waren hervorragend gesetzt und die Bergwelt um Disentis ist einfach ein Traum.

Benedicte Saury, Pilotin und Frauenverantwortliche aus Frankreich:

Thanks for the really nice tasks and flights, and amazing experience flying over your beautiful country.



Retrieve



Den Piloten muss ein unentgeltlichen Rücktransport an den Ausgangsort geboten werden. Im Ausland wird dies normalerweise aufwändig mit Bussen organisiert. In der Schweiz nutzten die Veranstalter die öffentlichen Verkehrsmittel, was bei den Piloten dank fixer Fahrpläne gut ankommt (es wurde eine App programmiert, die den Piloten nach der Landung automatisch Position und Abfahrt des nächsten ÖV auf dem Display erscheinen liess).

Nun schon zum fünften Mal in Graubünden konnte ein Verbund aus RHB, MGB und Postauto eine Mehrfahrtenkarte für den Rücktransport nach Disentis anbieten.

Genutzt wurde die Karte 2015 vor allem für die Fahrten zurück von den Landeplätzen Ilanz (am Sonntag, 9.8.) und Schiers (am Donnerstag, 13.8.). An den andern Flugtagen landeten viele in Disentis oder der nahen Umgebung.

Unterstützt wurde der Retrieve durch mehrere Kleinbusse, zu erwähnen insbesondere ein 15-Plätzer, der von der Garage Theuss, Chur, zu ausgesprochen fairen Konditionen gemietet werden konnte.



Ausblick

Dank der speziellen inneralpinen Lage der Surselva konnten 5 gültige Tasks geflogen werden. Deswegen, aber auch dank einem kompetenten und sympathischen Team und ausgezeichneter Infrastruktur erfreut sich das Disentis-Open grosser Beliebtheit. Breite Unterstützung findet der jährlich statt findende Anlass bei Tourismus und den Bergbahnen und in der Bevölkerung der Region. Dank Rücksichtnahme und Regeln findet sich auch der grösste Teil der Wildhut mit dem bunten Treiben in der Luft ab.

2017: Der Weltcup war mehr als ein Erfolg und wurde von den Verantwortlichen sowie von vielen Piloten als einer der besten Weltcups seit Jahren bezeichnet. Das OK wurde gebeten, im August 2017 (5.-12. August) wieder einen Weltcup durchzuführen.

2016 soll aber «nur» eine internationale Schweizermeisterschaft durchgeführt werden. Dank der Beliebtheit in der Szene kann wiederum mit über 100 Piloten gerechnet werden.



Sponsoren

Calanda



Disentis

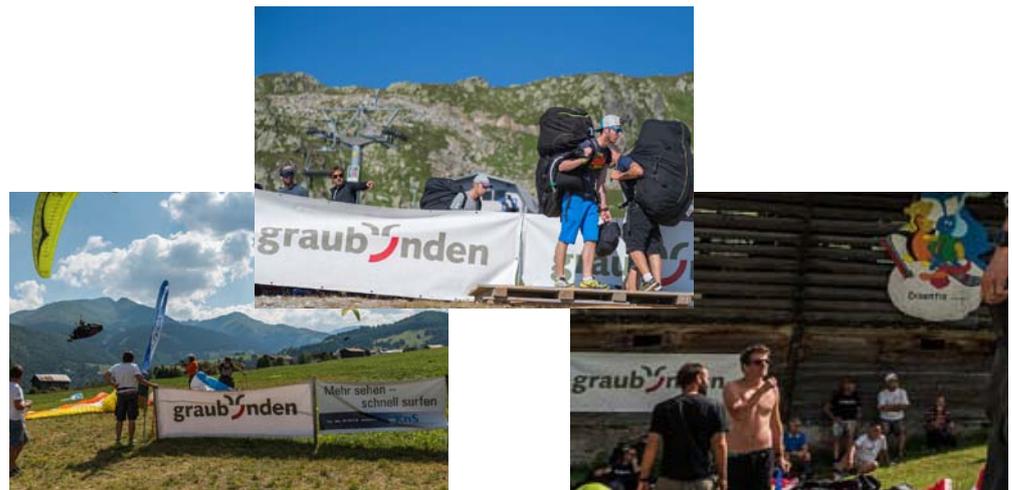


Flytec



Sponsoren

Graubünden



Gin Gliders



Jack&Jones



Sponsoren

KNS



Marmot



Weltcup



Verein Disentis Open

Der Verein Disentis Open bezweckt die Durchführung von nationalen und internationalen Gleitschirmwettkämpfen, die Förderung des Gleitschirmsports und des Sommertourismus in Disentis.

Kontakt und Präsident

Verein Disentis Open
Martin Scheel
Oberalpstrasse 42
7000 Chur
079 44 55 163
www.disentis-open.ch/verein

Aktuar:

Ruedi Büchi

Kassier:

Judith Seiler

