

# Kurzbericht Swiss Open Disentis 2016

27. Juli - 1. August 2016

Sponsoren



JACK & JONES®



Marmot®



Disentis Sedrun  
An der Rheinquelle

VALSER®

Organisation



Support



graubünden SPORT

SWISSLOS

Official Carrier



Disentis Sedrun

An der Rheinquelle



# Inhaltsverzeichnis

Einführung	3
Factsheet	4 - 5
Die Tage in Kürze	6
Rangliste	7
Drucksachen	8 - 10
Textil	11
Retrieve	12
Wildschutz	13
Fotos Sponsoren	14
Ausblick	15
Verein Disentis Open	16





Im Rahmen des Disentis Open fand 2016 die internationale Schweizer Meisterschaft statt.  
120 Piloten aus dutzenden von Ländern konnten an den 6 möglichen Tagen 4 gültige Durchgänge fliegen.

Es war ein sehr erfolgreicher Anlass mit durchwegs zufriedenen Piloten und Beteiligten.

Chur im Oktober 2016

Martin Scheel

OK Präsident, Präsident Verein Disentis Open und Teamchef der Gleitschirm-Nationalmannschaft



# Factsheet

**120 registrierte Piloten** aus der Schweiz, Frankreich, Japan, Türkei, Belgien, UK, Holland, Luxemburg, Finnland, Spanien, Deutschland, Russland, Taiwan, Mexiko, Ungarn.

**Ca. 60 Gastpiloten**

**41 Helfer** aus den Gleitschirmklubs Surselva Flaigers und Vol Liber Grischun und aus der Schweizer Gleitschirmszene

**25'200** von den Piloten gesamthaft geflogene Kilometer

**4 Wertungsdurchgänge** über 49, 31, 95 und 81 Kilometer Länge

**140 Menüs** am Dinner im Festzelt

**Ca. 900 Logiernächte**

**150 Bergbahnpässe** für 6 Tage

**150 Rückreisepässe** 7 Tage von «RHB, Postauto, MGB»

Headquarter in den Räumlichkeiten der Schneesportschule Disentis

Startplatz Gendusas

Landeplatz bei der Lodge Sax, am Task 4 Landeplatz in Schiers

## Media:

**20 min**, Südostschweiz, Bündner Tagblatt, La Quotidiana, Berner Oberländer, Appenzeller Volksfreund, Le Nouvelliste, uvm..

**Magazin Swiss Glider (CH, Auflage 16'000): Titelbild, ganzseitiges Inserat im CI Graubündens und kurzer Bericht.**

Bilder in weiteren Magazinen: Thermik (D), Cross Country (international), Parapente (F), Paraworld (J) u.v.m.

Wegen Olympia konnte SRF keinen Beitrag senden. Aber Tele Rumantsch, TSO, RSO.

Radio Südostschweiz, Radio Rumantsch, u.v.m.

Online in sehr vielen Medien.

**Datum: 03.08.2016**



Berner beherrschen den Schweizer Luftraum



**DISENTIS GR.** Obwohl sie im Bündnerland stattfanden, waren die diesjährigen Gleitschirm-Schweizermeisterschaften eine bernische Angelegenheit: Während bei den Männern Stefan Wyss aus Ringgenberg (Bild) gewann, holte bei den Frauen Nanda Walliser

aus Niederbipp den Titel. Für Wyss ist es nach 2009, 2011, 2012 und 2015 der fünfte Schweizermeistertitel. 20MIN/FOTO: AZOOM.CH

aus Niederbipp den Titel. Für Wyss ist es nach 2009, 2011, 2012 und 2015 der fünfte Schweizermeistertitel. 20MIN/FOTO: AZOOM.CH





# Factsheet



## **Unterstützung durch:**

Amt für Volksschule und Sport Graubünden (AVS),  
Swisslos  
Gemeinde Disentis  
Coca Cola (Valser)  
Gleitschirm Swiss League des Schweiz. Hängegleiter Verbandes  
Bergbahnen Disentis  
Jack&Jones  
Gin Gliders  
Flytec (Livetracking und Hauptpreis)  
Lodge Sax  
connecta AG  
Official Carrier: RHB, Postauto, MGB  
Preise von Marmot und anderen  
Und durch viele weitere Sponsoren

## **Infos:**

[www.disentis-open.ch](http://www.disentis-open.ch)

## **Fotos (Download):**

[www.azoom.ch/fotos/archiv\\_editorial\\_office.php](http://www.azoom.ch/fotos/archiv_editorial_office.php)

# Die Tage in Kürze

Montag, 25. Juli 16

## **Inoffizieller Trainingstag**

Wegen schlechtem Wetter wird der Trainingstag abgesagt.

Dienstag, 26. Juli 16

## **Offizieller Trainingstag**

Rund 60 Piloten nutzen die Gelegenheit für einen Trainingstask, welcher Richtung Brigels und zurück nach Disentis führt.

Einschreibung der Piloten im Rennbüro,  
19-21 Uhr Willkommensapero und Eröffnungsfeier,  
21 Uhr grosses Briefing für alle Piloten.

Mittwoch, 27. Juli 16

## **Task 1: Zick-Zack-Flug in der Surselva, 50km**

Die Aufgabe ging nach Rueras - Sumvitg - Sedrun - Sumvitg - Piz Ault - Sumvitg - Segnas - Disentis.

Rund 20 schafften es bis ins Goal. Viele landeten bei Curaglia, nahe beim Wenepunkt „Piz Ault“.

Donnerstag, 28. Juli 16

## **Task 2: Flug in der Nähe von Disentis, 67km**

Dieni - Trun - Piz Muraun - Alp Lumpegna - Piz Nadels - Alp Glivers - Disentis  
80 Piloten schafften es bis ins Goal in Disentis.

Freitag, 29. Juli 16

## **Task 3: Flug nach Brigels und mit Schlaufen zurück nach Disentis, 95km**

Sedrun - Brigels - La Buora (Piz Medel) - Alp Nadels - Piz Tgietschen - Alp Schlans - Disentis.

104 Piloten schafften es bis ins Goal in Disentis. Stefan Wyss gewinnt den Tag und legt damit den Grundstein zum späteren Sieg.

Samstag, 29. Juli 16

## **Task 4: One Way nach Schiers, mit einem Abstecher zur Rheinschlucht, 81km**

81 Piloten erreichen mit einem riesigen Lachen im Gesicht das Goal in Schiers und geniessen die Rückfahrt mit der RHB durch die Ruinaulta.

Sonntag, 30. Juli 16

## **Siegerehrung**

Wegen schlechten Prognosen für den Montag, 1. August wird am Sonntag abgebrochen.

Siegerehrung mit Apero.

Jeder Tag ist im Replay des Livetracking anschaulich:

[www.livetrack24.com/events/GSSM16](http://www.livetrack24.com/events/GSSM16)





# Rangliste

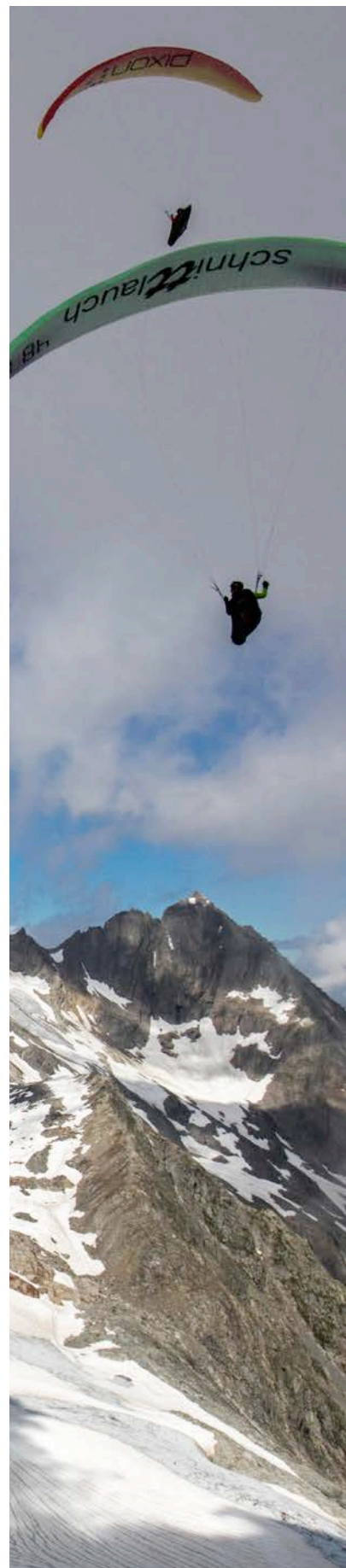
## Overall

1.	Stefan Wyss	CHE	Ozone EnZo 2	2932
2.	Michael Maurer	CHE	Gin Boomerang 10	2885
3.	Stephan Morgenthaler	CHE	Ozone EnZo 2	2865
4.	Urs Schönauer	CHE	Gin Boomerang 10	2843
5.	Michael Sigel	CHE	Gin Boomerang 10	2804

## Female

1.	Nanda Walliser	CHE	Skywalk Poison	2594
2.	Emanuelle Zufferey	CHE	Niviuk IcePeak 8	2558
3.	Meryl Delferriere (Open Wertung)	FRA	Gin Boomerang	2480
3.	Gabriela Mettler (SM)	CHE	Niviuk Icepeak 7	2274

[www.shv-fsvl.ch/sport/resultate/resultate-gleitschirm](http://www.shv-fsvl.ch/sport/resultate/resultate-gleitschirm)



# Drucksachen

Der gesamte Print-Auftritt wurde gemäss CI der Marke Graubünden gestaltet.

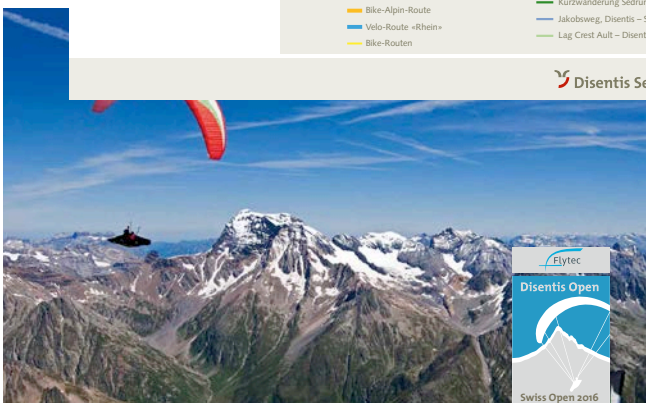
Flyer und Werbung:



Die Rennen können live im Internet verfolgt werden.  
Der Link findet sich auf [www.disentis-open.ch](http://www.disentis-open.ch)

**Verein Disentis Open**

Martin Scheel  
7000 Chur  
[www.disentis-open.ch](http://www.disentis-open.ch)



**Programm**  
 Dienstag, 26. Juli: Trainingstag, Einschreibung  
 Mittwoch, 27. Juli bis Montag, 1. August: Wettbewerbstage, Grill, Events  
 Montag, 1. August: Siegerehrung  
[www.disentis-open.ch](http://www.disentis-open.ch)

**Gleitschirmtransporte**  
 Ganze Sommersaison:  
 Für Gruppen ab 10 Personen wird der Sesselflift nach Gendusas (2173m) in Betrieb genommen (auch für Wanderer).  
 Infos und Anmeldung: [www.disentis3000.ch](http://www.disentis3000.ch) → Gleitschirm



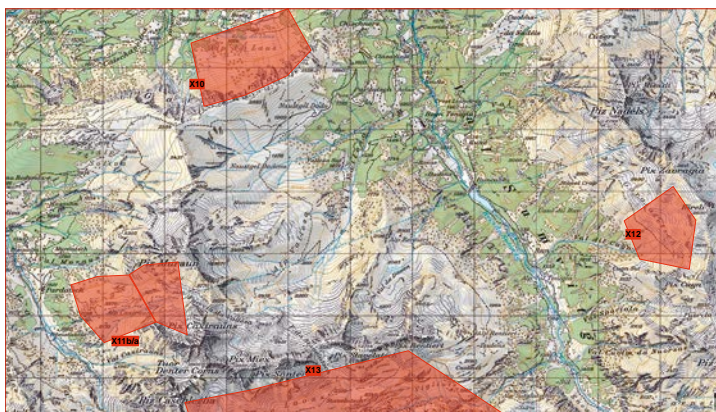
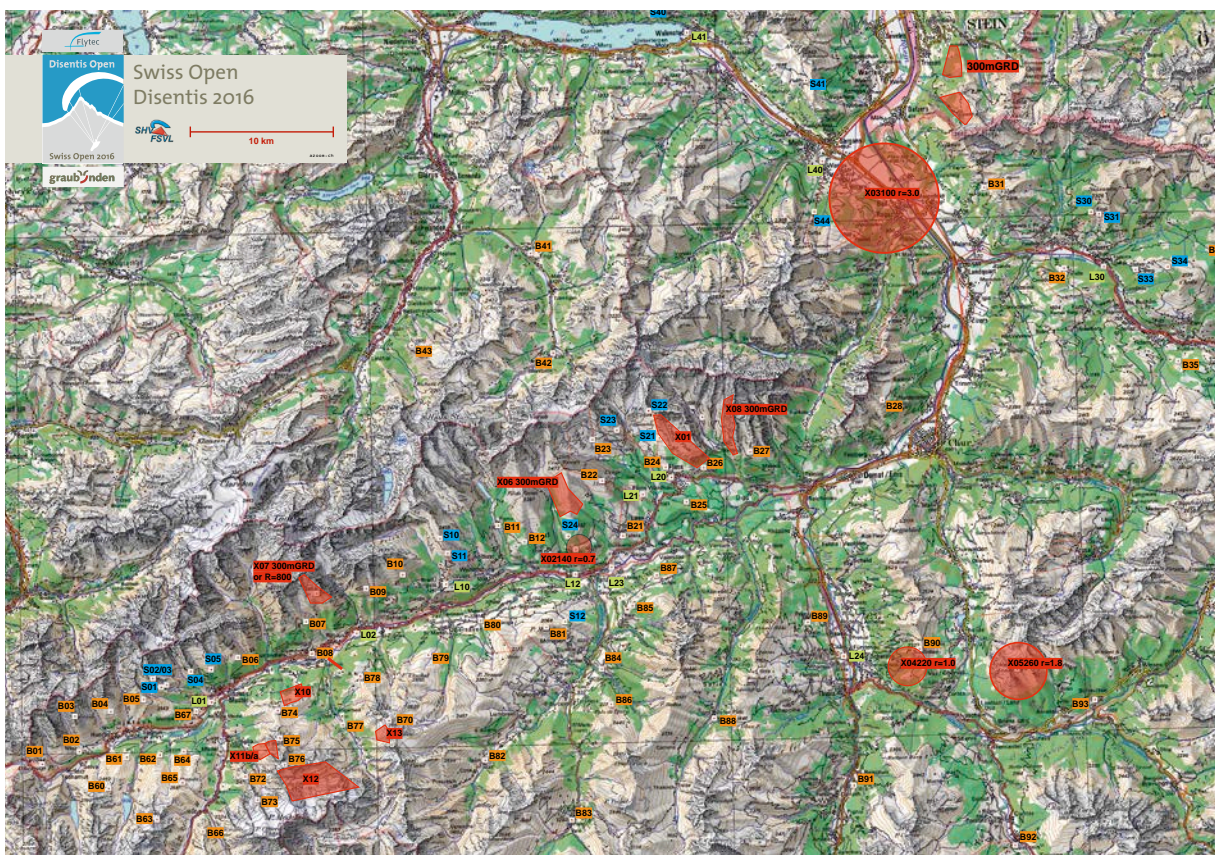
Programm	Typisches Tagesprogramm	
<b>Dienstag, 26. Juli:</b> Trainingstag, Einschreibung	<b>Zeit</b> ab 9:15 Uhr	<b>Anlass</b> Fahrt nach Gendusas.
<b>Mittwoch, 27. Juli bis Montag, 1. August:</b> Wettbewerbstage, Grill, Events	ca. 11:00 Uhr	Das Restaurant Nevada ist geöffnet. Taskbriefing am Startplatz Gendusas (direkt bei der Station Gendusas): Die Tagesaufgabe wird bekannt gegeben. Start der 125 Piloten.
<b>Montag, 1. August:</b> Siegerehrung, Nationalfeiertag	ca. 11:45 Uhr	Nach dem Start warten die Piloten in der Thermik (aufsteigende Warmluftblasen), normalerweise vor dem Piz Cavardiras, bis der eigentliche Race-Start erfolgt (ca. 45 Minuten nach dem Start am Boden).
<b>Gleitschirmtransporte</b>	Je nach Flugbedingungen wird die Schar eine am Briefing vor dem Start bekannt gegebene Strecke über 40 bis 120 km so schnell als möglich abfliegen. Eine typische Tagesaufgabe ist der Flug nach Vals, weiter nach Films und zurück nach Disentis. Ab 14 Uhr erfolgen die Landungen auf dem offiziellen Landeplatz mit Festzelt bei der Lodge SAX. Bei ungünstigen Windverhältnissen in Disentis landen die Piloten in Truns, Illanz oder Schiers. Die Flugcomputer der Piloten registrieren den GPS-Track. Die Auswertung erfolgt nach dem Flug im Rennbüro. Der Schnellste gewinnt, wer es nicht ins Ziel schafft erhält Streckenpunkte.	
<b>Infos und Anmeldung:</b> <a href="http://www.disentis3000.ch/reservation">www.disentis3000.ch/reservation</a>		





# Drucksachen:

Bojenkarte, erhalten alle Piloten und Helfer



Code	Name	Height	Code	Name	Height
B0144	Ardenheim Landing	48662	S16352	1436	
B0126	Calmet	47646	S16714	2207	
B0276	Chalmers	47628	S16836	1868	
B0427	Ab. Caspella	46849	S17087	2148	
B0205	Saules Steen	46200	S17124	2024	
B0194	Ab. Lepagna	46023	S17482	1946	
B0700	Ab. Gr. Châp	44983	S17747	1924	
B0194	SAUMTIG	45634	S17438	1940	
B0017	Ab. Schina	45000	S17446	1978	
B1016	Dalera	50198	S18078	1945	
B1167	Pavon	50949	S18376	1920	
B1210	ALP. BAT	51074	S18268	1900	
B1217	FALERA	51783	S18258	1910	
B2221	CRAP BOON GION	51647	S18639	2210	
B2222	GR. CRAP	51616	S19071	2202	
B2412	SPALGUA	52142	S18778	1920	
B2006	CALMA SEE	52247	S18510	1904	
B2019	REDZ	52376	S18726	1190	
B2704	AUT. MOZA	52117	S18886	2040	
B2627	CALANDA SAC	53673	S19217	2070	
B1177	MITELBERG	54436	S20740	1770	
B3123	PENCKA	54955	S20145	1230	
B3137	MONTENEN	56187	S20231	1420	
B3429	DOTSCHNA	56430	S18955	2230	
B3119	RÄSCHTECH	55820	S19410	1510	
B3816	KLOSTER	59718	S19147	1180	
B3816	FENIGSHETTE	57540	S19168	2140	
B3816	DAVOS	56725	S18476	1500	
B3915	DNE. SCHWESTER	54386	S20489	1100	
B4100	ENGI	51135	S20346	800	
B4206	ELL	51300	S19637	900	
B4310	RUETI. DAGBERG	52272	S19628	1970	
B4207	PAUFEND	51673	S19441	1770	
B6200	P. Hauer	48556	S18477	2020	
B6100	Typ	48138	S16769	1830	
B6210	Covergia	48419	S16723	1830	
B6100	Clam	48406	S16375	2630	
B6146	Ab. Puzella	48621	S16769	1885	
B6205	P. Puzella	48693	S16570	2546	
B6220	P. Curvet	49728	S16263	2280	
B6176	Seppia (Safar)	49711	S16510	1387	
B7020	P. Zalpuga	50085	S16924	2815	
B7204	P. Gantzen	50163	S16617	2844	
B7240	P. Rull	49036	S16814	2425	
B7204	La Borna	49174	S16811	2511	
B7420	Garvera	49282	S17011	2366	
B7620	Alp. Borna	49261	S16844	2511	
B7620	P. Gantzen	49276	S16824	2511	
B7128	Val Surmig	49744	S16894	1280	
B7100	Ab. Heuler	49623	S17314	1930	
B7920	Vorder Ab. Tschal	50370	S17456	2000	
B8118	BRECHENP. NADP	50132	S17700	1280	
B8126	PZ. MUNDALIN	51249	S17406	2000	
B8147	FINN	50572	S16896	1470	
B8115	VALS	51375	S16233	1210	
B8117	DORVEN	51818	S17222	1600	
B8116	REIN. DARRPAUS	51847	S17122	1600	
B8217	Fin. ab. Diem	51877	S17031	2170	
B8118	GIERA	52025	S17079	1380	
B8115	GIERA	52144	S16922	1310	

### Wildlife Protection Airspace

- X01, Films, min Height 2700m
- X10, Garvera, min Height 2200m
- X11a, Murau, min Height 2800m
- X11b, Plasin Davos, min Height 2400m
- X12, Vall Lavaz, min Height 2800m
- X13, Zavgagia, min Height 2800m
- X03, Bad Ragaz, min Height 1000m

Max. Height everywhere 3950m

Penalty 1 pt. / m

Take note of the information

### Organize your retrieve with search.ch

Go to [map.search.ch](http://map.search.ch) (Link on [disentis-open.ch](http://disentis-open.ch))  
 Click the „Locate me“ button  
 Click on „Route“ button  
 Click on the map and choose „Train“  
 Enter „Aola da Fontana“ as destination  
 You will get your next connections back to HQ



### Report back (latest 15 minutes after landing)

Send an SMS with the text „para stop“ (without quotes) to the phone number +41 79 381 60 10.

You can add additional information after „para stop“ to the message. For example you could send „para stop Land-d in Ilanz“.

If you have problems with your mobile phone (e.g. empty battery), pls. phone to the Headquarter.



**Contacts**  
 Headquarter: +41 79 784 82 26  
 Safety: +41 77 458 21 44  
 Martin Scheel: +41 79 44 55 163  
 SMS check-in number: +41 79 381 60 10

**Radio Frequency**  
 157 400  
**Emergencies**  
 REGA (Rescue Helicopter) 1414  
 (Download the Rega App)  
 Ambulance 112, Police 117

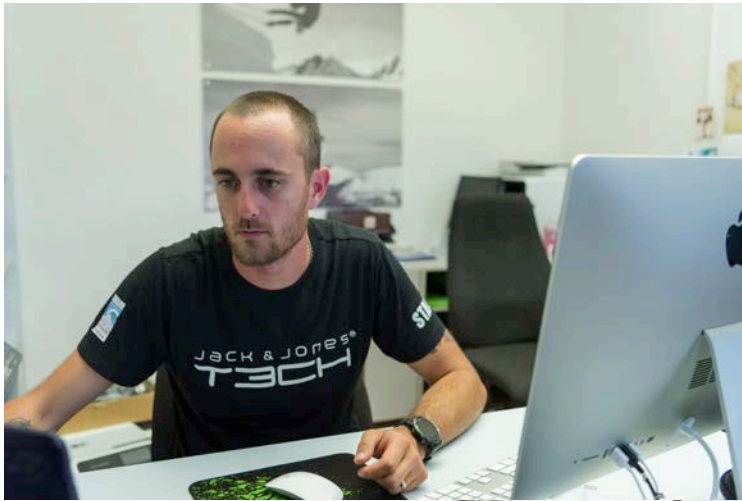
**In Emergencies**  
 Secure scene of incident  
 Alarm help  
 First aid  
 Who? What happens? Where? Special dangers?  
 Airway - Breathing - Circulation

azooon.ch

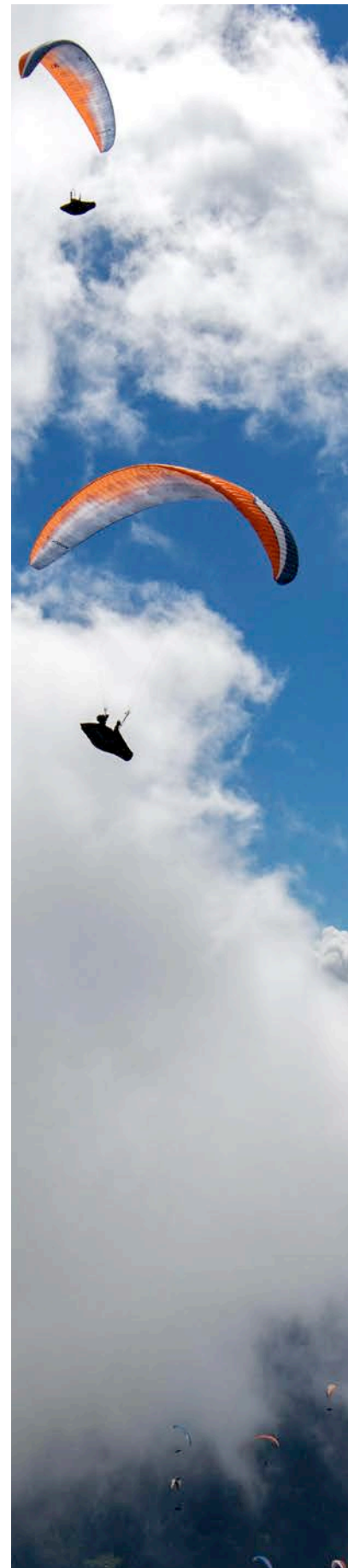


# Textil

Jack&Jones, 80 Jacken und 240 T-Shirts für Helfer und VIP's



Gin Gliders, 180 Piloten-T-Shirts





# Retrieve



Den Piloten muss ein unentgeltlichen Rücktransport an den Ausgangsort geboten werden. Im Ausland wird dies normalerweise aufwändig mit Bussen organisiert. In der Schweiz nutzten die Veranstalter die öffentlichen Verkehrsmittel, was bei den Piloten dank fixer Fahrpläne gut ankommt.

Nun schon zum sechsten Mal in Graubünden konnte ein Verbund aus RHB, MGB und Postauto eine Mehrfahrtenkarte für den Rücktransport nach Disentis anbieten.

Genutzt wurde die Karte 2016 vor allem für die Fahrten zurück vom Landeplatz Schiers (am Samstag, 29. Juli.).

An den anderen Flugtagen landeten viele in Disentis oder der nahen Umgebung.

Unterstützt wurde der Retrieve durch mehrere Kleinbusse, zu erwähnen insbesondere ein 15-Plätzer, der von der Garage Theuss, Chur, zu ausgesprochen fairen Konditionen gemietet werden konnte.

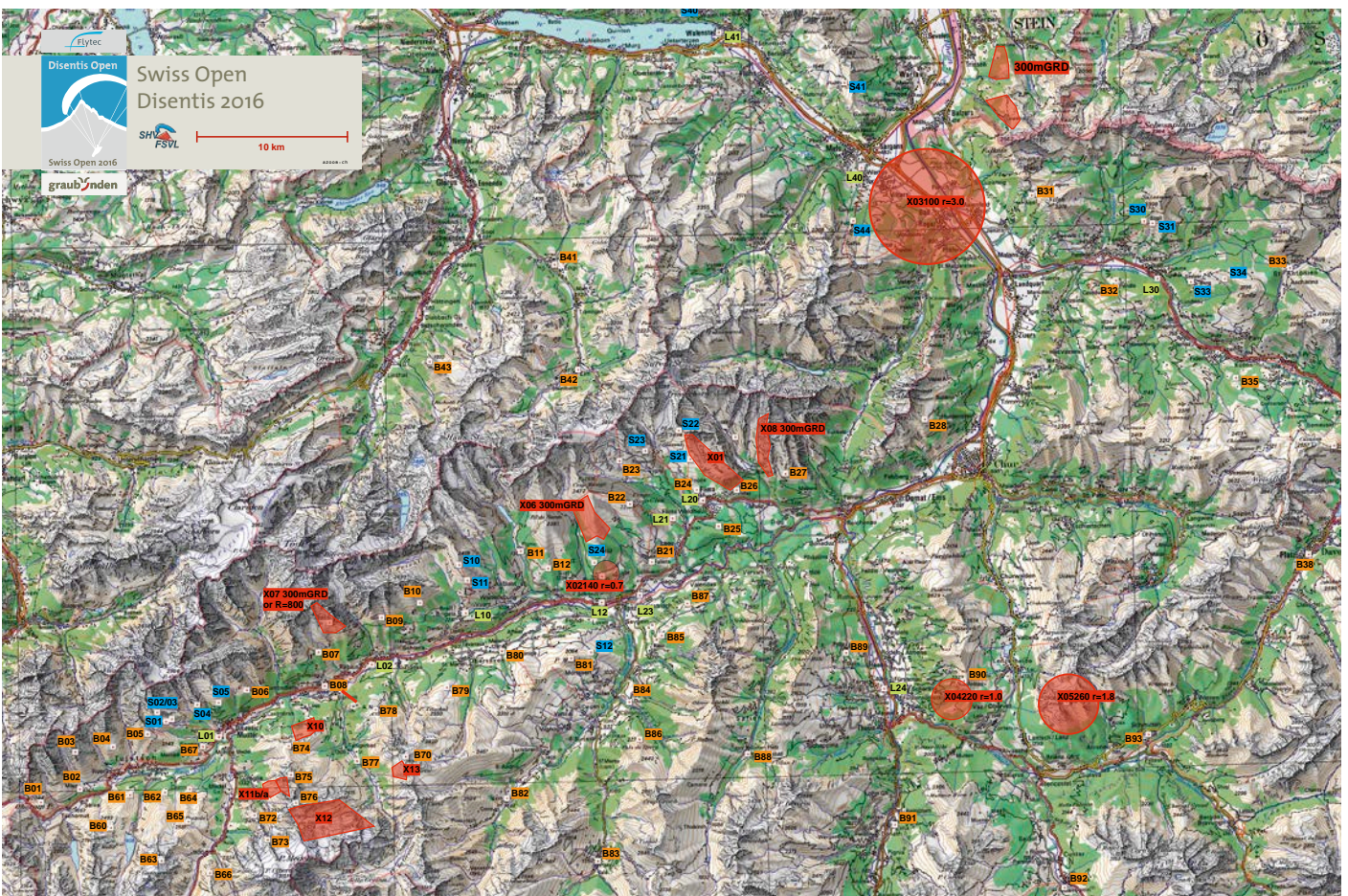
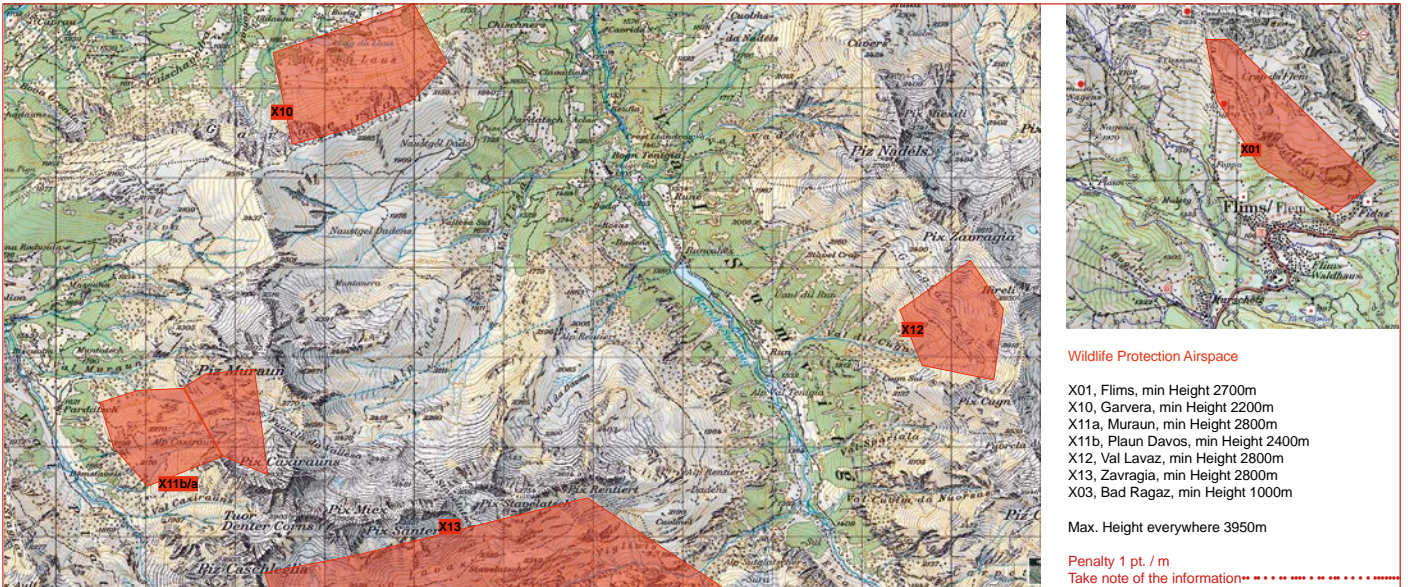




# Wildschutz

Die, seit 5 Jahren freiwillig definierten Flugverbotszonen wurden für die Austragung 2015 massiv vergrössert. Für 2016 galten genau dieselben Regeln.

Bei der diesjährigen Austragung war sehr erfreulich, dass sich die Piloten gut an die Verbotszonen hielten und von der Wildhut keine Beanstandungen gemacht wurden.





# Fotos

Banner am Startplatz



Valsler, connecta AG



Flytec



Jack & Jones, Gin Glider





# Ausblick

2016: Dank der speziellen inneralpinen Lage der Surselva konnten 4 gültige Tasks geflogen werden. Deswegen, aber auch dank einem kompetenten und sympathischen Team und ausgezeichneter Infrastruktur erfreut sich das Disentis-Open in der Gleitschirmszene grosser Beliebtheit.

Breite Unterstützung findet der jährlich statt findende Anlass bei Tourismus und den Bergbahnen und in der Bevölkerung der Region. Dank Rücksichtnahme und Regeln scheint sich das Verhältnis zur Wildhut stark verbessert zu haben.

2017: Der Weltcup 2015 war mehr als ein Erfolg und wurde von den Verantwortlichen sowie von vielen Piloten als einer der besten Weltcups seit Jahren bezeichnet. Im August 2017 (5.-12. August) wird wieder ein Weltcup durchgeführt.





# Verein Disentis Open

Der Verein Disentis Open bezweckt die Durchführung von nationalen und internationalen Gleitschirmwettkämpfen, die Förderung des Gleitschirmsports und des Sommertourismus in Disentis.

## **Kontakt und Präsident**

Verein Disentis Open  
Martin Scheel  
Oberalpstrasse 42  
7000 Chur  
079 44 55 163  
[www.disentis-open.ch/verein](http://www.disentis-open.ch/verein)

## **Aktuar:**

Ruedi Büchi

## **Kassier:**

Judith Seiler

